

# 河南建业“闪电”换帅

## 门文峰下课 裴恩才接任 王随生担任领队



裴恩才

新华社郑州9月25日体育专电 25日下午,河南建业足球俱乐部召开新闻发布会,正式对外宣布由裴恩才接替门文峰担任河南建业队主教练的决定。

俱乐部董事长胡葆森在新闻发布会上说,鉴于河南建业队目前十分严峻的保级形势,董事会于当日上午召开紧急会议,通过了4项决定:一、接受荣平辞去俱乐部总经理的请求;二、接受门文峰辞去俱乐部副总经理、主教练的请求;三、聘请裴恩才任建业队主教练;四、王随生任建业队领队。

裴恩才接手建业,可以说是“一次速配成功”。据胡葆森介绍,俱乐部昨天才与裴恩才联系,给他提的要求就是打好余下的6场比赛,带

队保级成功。在接受了邀请后,裴恩才于25日上午10时前办好了武汉俱乐部的有关手续,下午抵达郑州。俱乐部本周将在裴恩才的率领下出征锦州,客场挑战辽宁队。

门文峰去年带领建业成功冲超。作为一名年轻教练,他在临场指挥、战术安排等方面,还是得到了业内人士的认可,本赛季数次被评为当轮最佳教练。但他这次下课的主要原因还是球队成绩不佳。

本赛季的建业队被认为是让人琢磨不透的球队,虽然也有过战胜大连队、山东队等经典战役,但在大多数场次特别是与保级竞争对手的比赛中屡屡受挫。在中超联赛22轮结束后,球队仅积18分,名列倒数第二,仅领先排名最

后的厦门蓝狮3分,保级前景堪忧。特别是在上周日进行的一场保级生死战中,河南建业在主场0:1负于浙江绿城,让亲临现场观战的胡葆森十分恼怒。

胡葆森说,卸职的门文峰想到国外去学习、考察,俱乐部将会给他提供条件。另外,他希望能在全国范围内物色俱乐部总经理的人选,标准是“懂经营、善管理、爱足球”。

还有一个有趣的现象是:裴恩才已是建业俱乐部8年间聘任的第三位湖北主帅。1999赛季,王随生中途下课,接任者是湖北老乡丁三石;2004赛季,湖北籍教练殷立华接替了塞黑外教萨沙。再加上这次的裴恩才,3位来自湖北的主教练都是充当了“救火队员”的角色。



9月25日,中国选手曹磊在颁奖仪式上。当日,在泰国清迈进行的2007世界举重锦标赛女子75公斤级比赛中,曹磊以挺举158公斤、总成绩286公斤的成绩获得挺举和总成绩两枚金牌,并以128公斤的成绩获抓举银牌。(新华社发)



国庆节前夕,全市政系统举行了迎国庆职工运动会。10多支代表队的近300名运动员参加了篮球、乒乓球、羽毛球、拔河等项目的比赛。图为昨日进行的男子篮球赛的面。记者 光辉 摄

# 福拉多:对缅甸队要打攻势足球

新一届国足为期3天的集训昨天进入第二日。执行主教练福拉多在训练之后接受采访时,回答了一些球迷们感兴趣的问题。

问:今天在训练场上看见了杜伊的身影,一个是国家队教练,一个是国奥主帅,如果发生不一致,该如何协调?

福拉多:我相信我们之间的配合和合作不会出现问题。我们是非常好的朋友,合作时间很长。我们都会为中国足球的发展共同努力。

问:前一段时间杜伊表示,希望能在国家队看到国奥队的痕迹,这样能使两个队的打法和风格更加接近。您在训练中是如何要求队员的?您在大连采用的是352阵型,在国家队如何采用杜伊在国奥队采用的442阵型?

福拉多:我要说的是,我在大连实德的时候也经常采用442而不是352。现在在国家队,我们也肯定采用442阵型,因为在国家队我

们选择范围很大,很多球员都很出色。但是我们不可能一成不变,我们还会有自己的打法。

问:打资格赛时会不会召回在海外踢球的国脚?

福拉多:这是肯定的。我们正在考虑这个问题,今晚杜伊来了我们会仔细研究,包括召回哪个球员。

问:有哪些球员给您留下了深刻印象?

福拉多:很遗憾,我现在只能记住他们来自哪个俱乐部,记不住名字。

问:你对缅甸队会采取何种战术打法?

福拉多:我可以肯定地说,会

采取攻势足球。因为对手实力不强,但是如果遇到日本队,我们在加强进攻的时候也会加强防守。我们会根据不同的对手选择不同的战术安排。

问:今天是传统的中秋节,晚上是否会有特殊的活动?

福拉多:我知道今天是中秋节,晚上会有一个小PARTY,大家一起吃月饼。我感谢我的队员,在节日里来到这里,为了一个共同的目标:把中国足球的成绩提上去。

重返国足的李金羽出现在训练场上。(中体图片)



### 江淮——瑞鹰车队穿越可可西里无人区活动侧记⑦

# 首次穿越可可西里无人区 见证人类建筑奇迹青藏铁路



9月4日,星期二,可可西里唐古拉山无人区,气温零下5度~21度。

这是我经历的最为“漫长之夜”。在5200米的唐古拉兵站上睡眠太让人恐惧了——晚上都在翻来覆去。早上头疼欲裂,挣扎着爬起了床。大家在早餐时兴奋地讨论昨晚见到的四只黑熊,这几个家伙几乎每天都要到山下的房子附近找吃的。在喝了一点热汤之后,大家恢复了一些精神。

早上8点我们已经到达可可西里的唐古拉山区域,气温依然在零摄氏度以下,路边的水坑周围布满了冰茬。今天藏羚羊也数次在大家的视野中出现,它们当时都在我们行驶路线的100米之外,有时它们会警觉地抬头观望,有时会展示着它们优美的身姿,跳跃着跑向草

原深处。从青海湖开始,我们见到的藏羚羊不超过100只,想到10年前可可西里的护卫者一次缴获上千张羚羊皮的情景,这种掠夺性的盗猎行径所带来的生态影响,在短时期内难以恢复。

青藏铁路是世界上平均海拔最高的铁路,有人把它誉为“天路”。通过观察发现,行驶在这条线路的火车每天不超过10趟,潜力还远远没有发挥。青藏铁路是单线铁路,这就意味着对向行驶的火车必须要有一列停下来等待。为此,青藏铁路上设置了不少小的火车站,里面都有多条线路供火车调度。青藏铁路经过的唐古拉山区数百公里的路段里,基本上都是冻土层(永久冻土和半冻

土)。中铁六局的工程师介绍:只要发展需要,青藏铁路建成复线没有技术问题,目前青藏铁路的投资已超过800亿元。中国铁路的东西大动脉陇海线同样也是由一条单线铁路开始发展的。

瑞鹰SUV今天在海拔5000多米的可可西里,也遭受到动力损失的挑战,不过它依然成为我们穿越可可西里最可靠的伙伴。晚上6点,我们到达了西藏安多县,海拔依然有4900米,又要开始一个令人恐惧的不眠之夜。队长文凡给大家带来了一点坏消息:我们有6名队员出现了呕吐、流鼻血等严重的高原反应,已被送往海拔3400米的拉萨治疗。明天,车队计划穿越藏北无人区,大家会不会继续出现可怕的高原反应呢?

(鹰文)  
动感瑞鹰激情体验精准试驾,试驾有礼!  
报名热线:63500688



**洛阳新闻网**  
——洛阳人的网上家园  
**WWW.LYD.COM.CN**  
**点击生活 服务无限**  
**广告热线:**  
**13937966866**  
**地址:洛阳新区开元大道报业大厦22层**