

登封市市长回应“秘密运作上市”传闻——

# 少林寺“被上市”纯属误传

□据 新华社电

近日，一则所谓“少林寺被登封市政府秘密运作上市”的消息，将河南省登封市和少林寺同时推上了舆论的风口浪尖。尽管登封市政府立即发表声明澄清事实，港中旅(登封)嵩山少林文化旅游有限公司也随后宣告成立，并一再强调少林寺不在双方合作范围，但公众疑惑终难消解。

少林寺是不是拿去卖钱了？佛教禅宗及武功修炼将被商业化？记者就此问题独家专访了登封市市长郑福林。

## “被上市”纯属误传

**记者：**据说新的合资公司将于明年上市，少林寺会在其中吗？

**郑福林：**必须强调少林寺是文物单位，不在合资范围。上市只是合资公司初步确定的一个经营发展目标，最终是否上市取决于合资公司的经营业绩等自身条件和国家有关企业上市的法律法规。我想强调的是，登封市嵩山少林文化旅游集团与港中旅集团合作的基本原则之一，就是确保包括少林寺、中岳庙、嵩阳书院在内的宗教、文物单位的利益不受损、不减少。任何宗教、文物资产均不会纳入合资公司的经营范围。因此，所谓的少林寺“被上市”纯属误传。

**记者：**有人担心，新的公司一

旦上市，景区内的公共文化财产和公共景区资源将会被变相瓜分，丧失其公共性和公益性。如何消除这些担心？

**郑福林：**第一，我们只是拿出一小部分经营性的资产同港中旅合作，景区的公共文化资源和公共景区资源将保持公共性和公益性。第二，我们已确定了一批景区的公共文化基础设施和文化景观的建设项目，优化改善景区公共资源，这是公众所拥有的。第三，合资公司发展的目标是深度挖掘嵩山风景名胜区厚重的历史文化积淀，向海内外游客提供多功能、复合型的优质旅游文化产品。通过我们的合作开发，只会为公众提供更加完善的设施、更优质的服务和更高品位的精神文化享受。

## 门票不会因上市而涨价

**记者：**少林寺的门票经营权上市意味着什么？以后进少林寺需要多掏钱吗？

**郑福林：**这里，我想说明两点：第一，少林寺的门票收入全部归属少林寺支配。合资公司受委托经营管理嵩山风景区包括少林景区、中岳景区、嵩阳景区，不会改变原有的各方利益关系，少林寺获取门票收入的政策仍将执行。少林寺门票收入不会成为合资公司收入用于上市，也谈不上“少林寺的门票经营权上市”。第二，景区门票价格不会因为合资公司成立甚至上



市而提高，景区门票价格的决定权在政府物价管理部门，包括合资公司在内的任何经营者不得擅自涨价。因此，不会因合资公司成立及上市而多掏钱。

**记者：**少林寺方丈曾在多个场合呼吁免门票，你怎样看待？

**郑福林：**我们完全支持和赞成取消少林寺门票。实际上，少林寺

的许多殿堂都是政府出资恢复的，房产权都是政府的。目前，我们收取少林景区门票，主要用于少林景区的文物修缮、旅游基础设施建设、景区居民拆迁及景区生态环境改善。近几年，登封市政府先后投资10亿多元用于景区改造，包括少林寺景点在内的少林景区面貌的改善，政府投入很大。

# 搞不清高速新标志，不妨先要份新地图 省交通运输厅印制了10万份地图，在收费站、服务区等场所免费发放

□据 大河网

截至12月29日，我省高速公路网路名已完成“大变身”，启用了新命名，省内所有高速公路的标志牌已更换完毕。我省成为率先在全国完成高速公路命名编号和交通标志整改工作的省份，被有关领导和专家称“内容规范”和“进展神速”。

省交通运输厅还印制了10万份高速公路新旧命名编号对照地图、编号规则表和出行信息地图，在收费站、服务区等场所免费发放，使公众尽快熟悉路名，尽量减少对道路运输生产和社会公众出行造成的影响，实现新旧标志的平稳过渡。

据省交通运输厅高速公路管理局有关负责人介绍，高速公路的新编号方式由英文字母和阿拉伯数字组成，英文字母“G”表示省际之间的国家高速，“S”表示省内的高速。数字编号为1~9的高速公路表示起点为北京的高速公路。例如：G4代表京港澳高速。

## 相关链接

### 河南省高速公路网命名编号方案

#### 纵线

G4:京港澳高速(北京-港澳高速公路)  
G35:济广高速(济南-广州高速公路)  
G45:大广高速(大庆-广州高速公路)  
G55:二广高速(二连浩特-广州高速公路)

G3001:郑州绕城高速  
S1:机场高速(郑州机场高速公路)  
S39:德商高速(德州-商丘高速河南段)  
S49:焦桐高速(焦作-桐柏高速公路)  
S59:三淅高速(三门峡-淅川高速公路)  
横线  
G30:连霍高速(连云港-霍尔果斯高速公路)  
G36:宁洛高速(南京-洛阳高速公路)  
G40:沪陕高速(上海-西安高速公路)  
S22:南林高速(南乐-林州高速公路)  
S26:范辉高速(范县-辉县高速公路)  
S2611:新辉高速(新乡-辉县高速公路)  
S28:长济高速(长垣-济源高速公路)  
S32:永登高速(永城-登封高速公路)

速公路)  
S38:新阳高速(新蔡-泌阳高速公路)

#### 区间通道线

S81:商周高速(商丘-周口高速公路)

S82:郑民高速(郑州-民权高速公路)

S83:兰南高速(兰考-南阳高速公路)

S8311:南阳北绕城高速  
S85:郑卢高速(郑州-卢氏高速公路)

S86:原焦高速(原阳-焦作高速公路)  
S88:武西高速(武陟-西峡高速公路)

备注：宁洛高速含洛阳西南绕城高速；长济高速新乡-焦作段为G55的联络线，采用国家编号G5512；兰南高速省界-兰考段为G15的联络线，采用国家编号G1511；原焦高速焦作-省界段为G55的联络线，采用国家编号G5512。

# 郑州13家医院将实行联合预约挂号 明日可通过网络或打电话预约

新华社郑州12月29日电 郑州市13家二级以上医院2010年1月1日开始联合预约挂号，市民可通过网络或电话，预约这些医院的专家号。

据郑州市卫生局副局长吴予红介绍，联合预约挂号比医院单

独开展预约挂号有更大的优势，患者有了更大的选择权，可以比较13家医院的专科优势，选择自己最信赖的专家。这同时也是一种资源整合，提高了医疗服务效率。

据了解，联合预约挂号需要

患者提供姓名和身份证号，通过网络(<http://www.zzws.gov.cn/yjkj/index.asp>)、12320电话和医院预约挂号窗口，选择自己信任的医院、科室和专家。

预约成功后，患者可获得一个预约流水号，在预约就诊的当

运城至三门峡  
要建铁路了

□据 《南阳日报》

12月27日，国家发展和改革委员会网站发布公告称，新建运城至三门峡铁路项目建议书已经获得批准，这意味着酝酿多年的运城至三门峡铁路（下称运十铁路）建设进入实质性操作阶段。

根据公告，新建运城至三门峡铁路自南同蒲铁路兴南站引出，经运城北、店坡、平陆，跨越黄河后引入陇海铁路三门峡西站，正线全长约82.6公里。

据了解，运城至三门峡铁路是运十铁路的一部分。运十铁路已列入国家中长期铁路网规划，起点为山西省运城市，途经我省三门峡市、南阳市至湖北省十堰市。全线建成后，将连通陇海和宁西两条东西向的铁路干线，成为中部地区连接西南的交通新干线，从根本上解决我省西部地区没有南北铁路干线的问题。

根据运十铁路规划，该铁路进入南阳后，途经西峡县与淅川县，并在西峡县境内与宁西铁路交会。

## 河南客车济宁出事 已造成16人死亡

新华社济南12月30日电 从山东省政府有关方面获悉，济宁市29日发生一起交通事故，截至30日上午，已确认造成16人死亡。

29日17时许，一辆河南籍大客车在济宁市崇文大道王因路口与一辆兗州籍大货车相撞，当场造成5人死亡，22人受伤。

截至30日上午，22名伤员中又有11人经医院抢救无效死亡，另有4人危重伤，5人重伤，2人轻伤。

目前，受伤人员救治工作仍在进行，事故原因正在调查。

## 郑州12条道路 将实施单向行驶

□据 新浪网

明年1月9日早6时起，郑州市将对纬一路等市区12条道路（路段）实施机动车单向交通组织，实施单向交通组织前半个月时间，交警对违法闯禁行车辆只教育不处罚。

这12条道路的具体单行路线为：纬一路（文化路至花园路段），由西向东单行；纬三路（花园路至文化路段），由东向西单行；经五路（农业路至金水路段），由北向南单行；经七路（金水路至农业路段），由南向北单行；工人路（陇海路至中原路段），由南向北单行；文化宫路（中原路至陇海路段），由北向南单行；天明路（东风路至农业路段），由北向南单行；丰乐路（农业路至东风路段），由南向北单行；人民路（西大街至商城路段），由西向东单行；商城路（人民路至未来路段），由西向东单行；城南路（城东路至南顺城街段），由东向西单行；凤凰路（未来路至城东路段），由东向西单行。

由于交通路正在进行管网改造，交通路（淮海路至康复前街段）、庆丰街（陇海路至淮海路段）、铁英街（康复前街至陇海路段）、永安街（交通路至京广路段）、保全街（京广路至交通路段）待道路工程完工后，再实施机动车单向交通组织，实施具体时间另行发布。