

2010年1月5日
星期二

竞技

文娱

网事

法眼

悦读

▶19、20版 ▶24版 ▶25版 ▶30版

编辑/李新伟
校对/任永涛

17



飓风达喀尔

比赛次日,中国勇士状态整体上升



当地时间1月3日,2010年达喀尔拉力赛举行第二天比赛,中国车手不仅全部完成当天的赛程,而且总成绩明显提高。

当天的比赛从阿根廷科尔多瓦省首府科尔多瓦市到西部城市拉里奥哈,汽车组的比赛当天全长687公里,其中包括355公里的特殊赛段。中国车手江耀桓当天以4小时52分31秒跑完全程;威麟车队的中国老将卢宁军依然表现稳健,以5小时1分24秒完成比赛;长城车队的周勇以5小时26分31秒完赛。“酷车时代”的两位车手赵永国和朱金忠分别以5小时27分52秒和5小时49分28秒的成绩跑完当天的比赛。

两天的比赛结束后,卡塔尔车手阿提亚以6小时16分39秒名列总成绩的榜

首。江耀桓以7小时54分55秒的成绩在总成绩榜上名列第51位。老将卢宁军则以7小时54分17秒的成绩紧随其后,名列第52位。赵永国、朱金忠和周勇的总排名分别为第100位、第103位和第104位。

当天摩托车组的比赛全程626公里,其中特殊赛段294公里。中国金城摩托车的两位车手苏文敏和魏广辉都完成了当天的比赛。

在卡车的比赛中,来自中华台北的“星城车队”以6小时36分44秒完赛,在卡车组中名列第39位,总成绩榜上位居第34位。

此次参赛的“中国军团”由12名车手和领航员组成,这也是迄今为止“中国军团”参加达喀尔拉力赛最大规模阵容。

相关链接

达喀尔拉力赛 勇敢者的游戏

1977年,达喀尔拉力赛的创始人埃蒂里·萨比纳在沙漠中迷路,无意间发现了一个很适合举行拉力赛的地方。于是首届达喀尔拉力赛于1979年举行,比赛路线从法国巴黎到达喀尔。

此后,虽然达喀尔拉力赛的比赛路线多次变更,但是非洲一直是这项赛事的“大本营”,先后举办了29届比赛。2008年的达喀尔拉力赛因为安全原因被取消。2009年,这一赛事首次走出非洲移师南美洲的阿根廷和智利举行并取得巨大的成功。

2010年的达喀尔拉力

赛1日从布宜诺斯艾利斯市中心的方尖碑举行发车仪式,2日开始正式比赛。新的赛程中,智利小镇安托法加斯塔首次被设为线路点。车手们经过在阿根廷和智利的9000余公里征程后,将于1月16日返回布宜诺斯艾利斯,17日举行颁奖典礼。

达喀尔拉力赛以考验赛车性能、挑战车手极限而著称,因此被称为“勇敢者的游戏”。自从1979年首届赛事以来,已经先后有54人在这项赛事中不幸遇难,其中包括车手、赛事工作人员、观众,甚至无辜路人。

(本版文图均据新华社)

