

我市出台《洛阳市城市无障碍设施建设和管理办法》——

损毁无障碍设施最高可处3万元罚款

□记者 李江涛

建设项目要配套建设哪些无障碍设施?建设无障碍设施应达到哪些具体要求?损毁、擅自占用无障碍设施,将面临何种处罚?刚出台的《洛阳市城市无障碍设施建设和管理办法》(以下简称《办法》)均给出了明确答案。

市法制局有关负责人称,《办法》为我市创建全国无障碍建设城市工作提供了法制保障。

洛阳是全省4个创建全国无障碍建设城市之一

2007年11月,建设部、民政部、中残联和全国老龄委联合组织100个城市开展创建全国无障碍建设城市活动,我市是河南省4个创建城市之一。去年,我市顺利通过了河南省组织的创建无障碍城市工作中期验收。

市法制局副局长侯运通介绍说,创建无障碍建设城市,将为残疾人、老年人等特殊群体创造良好的生活和工作环境,这不仅是完善城市功能、增强公共服务能力的需要,也是体现城市文明程度、城市管理水平的重要标志。

根据要求,城市建成区内新建、改建、扩建城市道路、公共建筑、居住建筑及居住区内道路、公

共绿地、公共服务设施等建设工程,配套建设无障碍设施以及相关管理活动,都适用《办法》。

《办法》所指的无障碍设施,是指为保障残疾人、老年人、儿童及其他行动不便者安全通行和使用便利,在建设项目中配套建设的服务设施。

这些无障碍设施主要包括:坡道、缘石坡道、盲道,无障碍垂直电梯、升降台等升降装置,警示信号、提示音响、指示装置,低位装置、专用停车位、专用观众席、安全扶手,无障碍厕所、厕位,无障碍标志,其他便于残疾人、老年人、儿童及其他行动不便者使用的设施。

无障碍设施的建设标准有具体要求

无障碍设施建设应当遵守什么样的规定?《办法》规定,要符合安全、可达、可用、便利的基本要求,并要遵守下列规定:

人行步道、公共建筑的地面平整防滑;

铺设盲道保持连续,盲道上不得有电线杆、地下检查井、拉线、树木等障碍物,并与周边的公共交通停靠站、过街天桥、地下通道、公共建筑等无障碍设施相连接;

人行道、公共建筑的出入口设置缘石坡道或者坡道;

公交车站设置盲文站牌,盲文站牌的位置、颜色、形式和内容应当方便视力残疾人使用;

公共停车区域应当优先设置残疾人专用停车位,为公众提供服务的区域或者场所设置服务台、电话亭的,同时设置低位服务台、低位电话亭;

共建筑的玻璃门、玻璃墙、楼梯口、电梯口、通道等处,设置颜色鲜明、与周边环境有明显区别的警示性或者提示性标志;

有无障碍设施的,在显著位置设置符合规范和标准的无障碍标志。

实行无障碍设施建设“四同时”制度

《办法》规定,无障碍设施应当与建设项目同时规划、同时设计、同时施工、同时验收使用。

建设项目的建设人是该建设项目的无障碍设施的建设责任人,应当按照经批准的设计文件和有关要求配套建设无障碍设施,所需经费纳入建设项目的经费预算,不得擅自降低和修改无障碍设施建设标准。

建设单位违反上述规定,要求有关单位降低或者擅自修改无障碍设施建设标准的,除按要求改正外,还将面临20万元以上50万元以下罚款。

损毁无障碍设施最高可罚3万元

据不完全统计,我市已建盲道326.5公里,其中新建主干道盲道设置率100%,已建主干道盲道改造率62%。此外,在建的127项建筑项目,全部都有无障碍设计。

现实生活中,无障碍设施被侵占的现象时有发生。《办法》明确规定,任何单位和个人不得损毁、擅自占用无障碍设施,不得破坏无障碍设施的使用功能或者改变无障碍设施的用途。

因城市建设或者重大公益活动等特殊情况确需临时占用城市道路的,应当避免占用无障碍设施;确需临时占用无障碍设施的,必须事前取得无障碍设施的养护责任人同意,依法履行相关报批手续并设置警示标志或者信号设施。临时占用期满,占用单位或者个人应当及时恢复原状。

如果单位和个人损毁、擅自占用无障碍设施,破坏无障碍设施的使用功能,或者改变无障碍设施的用途,市建设行政主管部门要责令其改正,并处以200元以上5000元以下罚款;情节严重的,可以处以5000元以上3万元以下罚款。

撞飞了!又被碰了!一行人遭遇连环车祸

伤者已被送医院抢救,暂无生命危险

□记者 孙自豪 实习生 黄晓明

“砰!”7日20时10分左右,26岁的的哥小李驾驶一辆绿色出租车由北向南在银川路上疾驰,眼前突然闪过一个人影,当他反应过来是怎么回事的时候,被其车头左前角撞飞的行人已经头朝西脚朝东躺在马路中间了。

“哎——”小李紧急刹车,并随即拨打了120。

与此同时,市110报警服务台接到了市民李先生的报警电话:“一辆出租车把行人撞飞了,看样子伤得不轻。哎呀——人又被碾了一下!”

原来,就在小李拨打120的时候,迎面开过来的一辆红色马自达轿车,向着横在马路中间的伤者轧了过去。

“红色轿车底盘很低,离地只有25厘米左右。躺在地上的伤者被车头向前推了24米,所幸两个前轮都没有轧住伤者身体。”及时赶到现场的交警三大队事故中队交警赵治营说,“红色轿车的司机是一女士,女司机显然没有注意到地上躺着的人,直到行人大喊‘快停车’、‘车下有人’才停下来。伤者是被群众从红色轿车车头下抬出来的。”

昨日21时许,记者从接诊伤者的河南科技大学第一附属医院了解到,伤者姓刘,45岁左右,经医生初步诊断,伤者颅底骨折,左上肢骨折,左眼处于失明状态,面部严重擦伤,但没有生命危险。



绘图 李玉明

延伸阅读

7日晚至8日,记者采访这起交通事故时,无论是交警、目击者还是肇事者都不无遗憾地说,防范措施再严密一些,事故损失就不会这么大。

那么,如何才能把交通事故损失降到最小呢?赵治营作了回答。

过闹市慢慢行

“出租车挡风玻璃都撞碎了,车速能不快吗?”赵治营说,根据有关规定,机动车在道路上行驶不得

超过限速标志、标线标明的速度,在没有道路中心线的城市道路上为每小时30公里,公路上为每小时40公里;同方向只有1条机动车道的道路,城市道路上为每小时50公里,公路上为每小时70公里。

过马路左右看

赵治营说,行人横过机动车道应从人行横道通过;若没有人行横道,应根据过往车辆情况,确认安全后直行通过,千万不要在车辆临近时突然加速横穿道路或者中途折返。

第一时间救伤员

赵治营说,国家道路交通安全

法明文规定,发生交通事故后,司机应立即停车,保护现场;有人身伤亡的,应立即抢救伤员,并迅速报警。

及时设置警示标志

赵治营说,一旦发生交通事故,应及时开启车辆危险报警闪光灯,并在车后50米至100米处设置三角锥等警告标志,夜间还应当时开启示廓灯和后位灯。

“远光灯晃眼,容易引发事故。”赵治营说,市区的照明条件好,一般情况下,没有必要打远光灯。

我市煤气供应恢复正常

截至昨日已接近100万立方米的正常用量

□记者 赵志伟

本报讯 记者昨日从洛阳新奥华油燃气有限公司获悉,因义马气源厂供水问题导致的我市煤气供应紧张局面于7日8时得到缓解,全市昨日已经实现满负荷供气。

据了解,1月2日,义马气源厂供水管道因年久失修发生爆裂,随后,三门峡水库为拦截、吸附上游油污而关闭水闸,停止了向气源厂的供水。义马气源厂每天只能开3台炉子低负荷运行,日外供煤气仅有30万到40万立方米,比正常时期日减少供应量80%。

1月6日8时,三门峡水库开始小流量放水,义马气源厂逐渐恢复正常生产。7日,我市煤气供应开始恢复正常,截至昨日中午,我市煤气供应已经接近100万立方米的正常用量。

周日上午,
请到《22楼会客厅》

二月河 与您笑谈古今

□王晓鸽

1月10日9时30分,洛阳网特别邀请著名历史小说作家、中国作家协会主席团委员、河南省作协名誉主席、南阳市作协主席二月河作客《22楼会客厅》,与广大网友一起笑谈古今,讲述他的皇帝作品系列创作经历。

二月河,本名凌解放,著名历史小说作家。这位40岁才开始创作生涯的作家,凭借3部长篇历史小说《康熙大帝》、《雍正皇帝》、《乾隆皇帝》为读者熟知,被称作写皇帝的“专业户”……

新年伊始,二月河先生应中原国学讲坛洛阳分坛之邀,赴洛阳作一场题为“康雍乾的治世之道”的主题讲座,洛阳网借此机会特邀二月河作客《22楼会客厅》,和广大网友在线交流,畅谈古今。

本周日9时30分,欢迎广大网友登录洛阳网(www.lyd.com.cn),关注视频访谈直播并参与互动。

11日、12日两天 高职毕业生 免试读本科报名

□记者 李燕峰 通讯员 高红梅

本报讯 记者昨日从市教育局获悉,凡普通高职(专科)应征入伍服义务兵役退役士兵及“下基层”服务期满并考核合格的普通高职(专科)毕业生,均可凭相关证件报名申请免试就读我省成人高校专升本专业,报名时间为11日至12日。

本次报名实行网上报名,分网上预报名和现场信息确认两个阶段。网上预报名时间为2010年1月11日至12日,现场信息确认时间为2010年1月14日至15日,逾期不予补报。我市的现场确认地点为河南科技大学继续教育学院(原洛阳医专)。

本次招生的录取时间为1月27日至28日,1月31日以后,考生可以登录河南省招生办公室网站查询录取结果。