

军事头条

日本大型运输机本月首飞

设计要求远远超出防卫需要,距军事大国又近一步



就在欧盟投资 200 多亿欧元的 A400M 军用运输机面临可能“下马”的窘境之际,据日本媒体近日报道,日本新一代 C-X 大型运输机将于本月下旬首次试飞。如试飞成功并确认其安全性后,该运输机将交付日本航空自卫队使用。届时,日本自卫队向海外派兵租借美俄运输机将成为历史。

借口“维和”研制大飞机

近年,日本自卫队将协助维持国际和平活动从原来自卫队的“附属任务”升格为“主要任务”,认为这样不仅可以突破宪法限制,还有利于扩大日本的国际影响力。但是,如

果要实现向海外派兵,自卫队就必须装备大型运输机,以便运送 96 轮式装甲车和 90 式坦克等重型武器装备。目前,日本自卫队只装备有 C-1 和 C-130 运输机,这些都属

中型运输机,可以运输轻型装甲车,但无法运送装甲车等大型装备,航程也只有 4700 公里。因此,日本自卫队声称要完成向海外派兵任务,必须要研制和装备大型运输机。

分析人士指出,向海外派兵只不过是借口而已。因为以大型运输机为平台,可以开发空中预警机、空中加油机和战略轰炸机,从而能够大幅提升日本自卫队的远程作战能力。

新机型航程远载重量大

日本媒体报道称,C-X 运输机全长 44 米,宽 44 米,是日本 C-1 运输机的 1.5 倍,最大航程达到了 6500 公里,可以从日本名古屋的小牧机场直接飞抵澳大利亚或新加坡,其载重量和航程方面都远远优于美国的 C-130 “大力神”运

输机。C-X 的构想是从出发地可以短时间飞达目的地,在途中不需要变更飞行高度和速度,其巡航速度约为 890 公里/小时,巡航高度为 13000 米。如果日本向洪都拉斯派遣自卫队的话,使用 C-130 运输

机需要 4 天 3 夜才能到达,而如果使用 C-X,只需 2 天 1 夜就可以到达。C-X 的机身外形与 C-1 和 C-130 类似,机身后方设有装卸货物的舱门。机翼为超临界翼型后掠翼设计,操控系统是已经在

F-2 支援战斗机上应用过的电传操纵系统。此外,还装备了方便的装载系统和战术运输飞行管理系统等。据悉,日本航空自卫队的 C-1 运输机将从 2011 年开始逐渐退役,C-X 将接替其留下的空白。

离军事大国似乎不远了

分析人士表示,从设计性能看,C-X 在各个方面都达到了当前世界领先水平,这表明日本军工企业的飞机科研能力已获得重大进步。即使是欧盟投资 200 多亿欧元的 A400M 大型运输机,也因技术原因久拖未决。

日本花大量财力和人力研制大型运输机,原因在于认识到,单纯的经济大国并不能成为政治大国,要成为政治大国必须首先成为军事大国,也只有这样才能成为有影响力的世界大国。因此,日本一直在努力实现武器装备的国产化。通常,日本自卫队在购买武器装备时,首先考虑的条件之一便是技术转让,能在日本国内生产,以提高日本军工企业的科研和生产能力。

目前日本已能研制先进的战机、驱逐舰、护卫舰、潜艇、坦克和各种类型的导弹。如日本的 F-2 战机、“心神”第四代战机、DDH16 万吨级直升机航母、金刚级宙斯盾驱逐舰和 ASM-2 空舰导弹等。

近年,为大力发展军事力量,日本不断突破《和平宪法》,以打“擦边球”方式,研制进攻性武器装备。如日本海上自卫队的大隅级两栖运输舰就是一种变形的航空母舰;日本计划建造的直升机航母 DDH 最多可以搭载 16 架直升机,甚至还可以搭载鹞式之类的垂直起降舰载机。而新一代 C-X,其设计要求远远超出了日本国内防卫政策的需要,完全是为满足在所谓“周边有事时”向海外派兵所需。

数字谈兵

40%

印度空军计划用以色列技术升级其“幻影”2000 机队,原因是以色列的报价比法国要低 40%。按计划,印度空军至少将升级 51 架“幻影”2000,使其服役寿命再延长 15 年。

13 吨

重达 13 吨的 MOP 巨型钻地弹,不仅是美国也是全球最巨型的炸弹,6 米的长度使一架 B-2A 隐形轰炸机仅能携带一枚。这个始于 2004 年的项目,本来只是一个技术验证计划,但随着伊朗最近承认其核处理工厂建在山区深处,五角大楼开始为可能的打击任务做准备,预计 2010 年夏季可供部署。

200 枚

据国外媒体报道,意大利、比利时、德国和荷兰四国的空军基地贮存有 200 枚左右的 B61 航空核弹。这些核武器在原则上归美国所有,但在发生战争时,可以转交给所在国家的空军控制。

本版文图据新华网、人民网

前沿观察

俄暂时停飞 现役苏-27 战机

1 月 14 日,俄远东地区起飞的一架苏-27 战机失踪。经过紧张搜寻,苏-27 战机的残骸以及飞行员遗体陆续被找到。俄国防部宣布,暂时停飞所有苏-27。

俄国际文传电讯社报道,俄国防部宣布所有苏-27 停止飞行,直到查明事故原因为止。国防部主管新闻和信息发布的库兹涅佐夫上校说,搜救人员在哈巴罗夫斯克边疆区阿穆尔河畔共青城以北 20 公里处发现了战机的机身残骸以及飞行员的遗体。经确认,这名飞行员正是驾驶失踪战机的索博列夫上校。库兹涅佐夫说,搜救人员同时找到了战机的“黑匣子”并交给专家进行研究。

俄军自揭丑 情况不乐观



俄海军的台风级潜艇都已退役,只剩一艘作为试验艇。

上周,俄国防部对俄远东军区和太平洋舰队进行了战斗力状况检查,初步结果令俄当局十分失望。巧合的是在检查临近结束时还发生了苏-27 机毁人亡事故,俄《独立报》认为,俄军情况“十分悲惨”。

俄《独立报》1 月 18 日报道说,俄总参谋长马卡罗夫对检查结果给出的初步评价是“不合格”。俄远东军区和太平洋舰队大约构成俄 40% 兵力。马卡罗夫说,相对于军改标准不能给出肯定评价。俄国防问题专家巴比奇说,检查结果让人不安,海军陆战队和摩托化步兵旅表现得无战斗力。他说:“完全是零——从军队构成完整性到装备的准备程度,从维修员到驾驶员。”

一位俄军事问题专家表示对俄军目前状况十分担心。他说,俄罗斯现在已无力抵御新的军事威胁。

美发掘现役装备潜能 “响尾蛇”导弹或兼职对地攻击

据美国媒体报道,50 多年来,AIM-9 “响尾蛇”导弹作为一种成熟高效的空对空武器,帮助美军及其盟友牢牢掌握着空中优势。如今,总部设在美国亚利桑那州图森市的雷声(也译雷神)公司,又在着手为其增加对地攻击能力。

在新武器研发费用被削减的形势下,“一弹多用”反映了五角大楼发掘现役装备潜能的指导思想。按照经验,将空对空导弹改成空对地导弹并不是容易完成的任务,好在 AIM-9 广泛采用数字化技术,制导系统也比较可靠,大批量进行软件升级的费用并不很高,完全承受得起。雷声公司负责空战系统研发的项目经理怀特表示,新导弹的试验已基本结束,下一步要由军方决定是否签订初始生产合同。

军事酷图



虎啸雪原

1 月 18 日,隆冬的北国,千里冰封。沈阳军区某装甲团训练场上,龙腾虎跃、铁马驰骋。崎岖起伏的山路上,官兵们驾驭着国产新型主战坦克,进行冬季适应性训练,着力提高装甲兵在严寒条件下执行作战任务的能力。

强劲的动力使数十吨的钢铁猛虎在雪原上冲击势不可当;先进的火控系统使大口径坦克炮在运动中牢牢锁定数千米外的目标。林海茫茫的山岭间,呈现出一幅虎啸雪原的练兵图。