

国外 怎么样

郑州至西安高速铁路于近日成功试运行。这条东起郑州、西至西安,全长485公里,设计时速高达350公里的高速铁路,拉近了洛阳与郑州、西安的时空距离。

郑西高铁开通在即,让我们把视线投向日本、法国、德国的高速铁路——

概 况 日本:世界第一高铁
美国:高铁连年亏损

首先来看日本。很多人都听说过日本的“新干线”。

日本新干线于1964年10月1日开始通车营运,是全世界第一条载客营运高速铁路系统。

目前,法国高速铁路线路总里程为1800公里。虽然法国国营铁路公司最新研发的高速列车的测试时速接近575公里,但是商业运营的高速列车的平均时速在260公里左右。

德国首条高速铁路1991年投入商业运营,是全世界继日本、法国之后第三个全面掌握高铁技术

的国家。目前,德国国内运营的高铁基本上属于传统的轮轨技术,它的线路总长至少达到1560公里。

美国目前只有一条高速铁路,从波士顿到华盛顿的高速铁路被称为“东北走廊”,总长730公里,平均时速109公里,最高时速240公里。在美国,随着汽车、飞机等现代交通工具的快速发展,客运量主要集中在航空和公路领域,铁路日渐萎缩。美国铁路运营连年亏损,部分线路不得不封闭或拆除。

票 价 日本:和机票一样贵
法国:折扣花样很多

我国武广高铁开通时,围绕着它的价格问题就展开了一场不小的争论。很多沿线的乘客抱怨这样的价格超出了他们的实际承受能力。

据悉,武广高铁的一等票价780元,二等票价490元。这让不少乘客望而生叹。

实际上,高速铁路票价高的问题并不只是存在于中国,在全球都是个普遍问题。日本人乘坐交通工

具的首选是新干线,从东京到大阪的票价是13000多日元(约合人民币1000元左右),和最便宜的飞机票差不多。

法国的高速列车票价也比普通列车贵不少,不过,如果提前订票,通常能享受较低的折扣。同时,法国铁路公司还针对不同人群推出优惠政策。比如,26周岁以下青年人可持有“青年卡”,60周岁以上老年人有“老年卡”,持有这些卡的人在购票时可享受不同程度的折扣。此外,法国铁路公司的网上订票系统还经常推出一些“闪电销售”,价格通常很便宜。

购 票 法国:可在网上预订
德国:先上车后买票

说到法国高铁的便捷,首先体现在购票的方便上。在法国,购买高速列车的票和购买普通火车票一样,既可以在法国国营铁路公司的售票点购买,也可以直接到火车站的售票窗口或自动售票终端机上购买。甚至在一些大超市里,也

设有自动售票终端机。

不过,最方便的还是进行网上预订。在用信用卡支付费用后,法国铁路公司会将车票免费寄到乘客的住处。

德国的高速铁路方便、快捷,而且很舒适。由于德国火车站一般设在城市中心,乘客只需提前几分钟到车站就可以直接上车,不用排队候车。如果时间紧来不及买票,也可以先上车,等到列车员检票时再补买车票。

安 全 日本:45年无死亡事故
德国:乘客听不见噪音

由于日本新干线车辆轻巧,运行过程中排放的二氧化碳也就较少,可以说是比较环保的。

日本新干线技术成熟,运行稳定,安全性较高,运行45年来还没有发生人为致死事故,号称全球最安全的高速铁路之一,也是世界上行驶过程最平稳的列车之一。

德国高速列车车厢是全密封的,因此即便是在车速达到每小时300公里左右的时候,运行仍然非

常平稳,乘客也几乎感觉不到噪音。

服 务 日本:餐饮种类赛过飞机
法国:车上提供充电服务

日本的新干线,厕所宽敞明亮,空间足有四五平方米。车厢座位也比较舒适,座位之间的距离不会让人有局促感。同时,车厢里很整洁,乘坐的感觉也很舒适。让人感受最深的是,在列车运行中,经常有服务员提供各种商品服务,还有各类盒饭等,虽然不是免费的,不过种类比飞机上还要多一些。

“欧洲之星”穿越不少欧洲国家,法国高速列车内的人性化设计是吸引乘客乘坐高铁而不是飞机的一个主要原因。高速列车的头等车厢自不用说,二等车厢的座椅可以稍微下放,坐起来很舒服。另外,座位旁边一般都配备电源插座,乘客可以边坐火车边工作,一点儿也不耽误时间。因此,许多法国人平时出差时更喜欢乘坐高速列车,而不是飞机。(据《北京晚报》)

副 刊

电话:65233688

社址:洛阳市开元大道218号 邮政编码:471000 电话:66778866 印刷:报业印刷公司(定鼎南路22号) 电话:63232710 广告经营许可证:4103004000001号 全年定价:168元 单月定价:14元 零售价:0.60元

洛阳网
WWW.LYD.COM.CN
 ——洛阳人的网上家园
 点击生活 服务无限

地址: 洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线: 0379-65233618