



郑西
高铁

昨日,本报记者登上 G2005“和谐号”动车组

乘高铁,贴地飞行一千里

□记者 程奇/文 赵朝军/图

2月6日,备受我市市民关注的郑州至西安高速铁路将正式开通,投入运营。

中国人均铁路里程约6厘米,仅相当于一根香烟的长度,每年春运都像打仗,无法应对滚滚而来的务工流、探亲流、旅游流……

与日本、法国等高铁强国相比,中国高铁起步虽然晚了近半个世纪,但经过铁路人数十载的卧薪尝胆,已经开通的武广高铁堪称同行业标杆,郑西高铁不甘落后……

昨日14时,郑西高铁迎来首批旅客——各主流媒体的近200名记者。本报记者也在郑州登上G2005“和谐号”动车组,感受传说中的“贴地飞行”……

▶▶1 高铁速度有多快?

宛如“贴地飞行”

“快,快,真是太快了!”

来自中央、省、市各大媒体的记者,尽管个个“见多识广”,但亲身体验高铁之快仍感意外。高速列车风驰电掣,迅速将山丘、树木、高楼抛在身后。为了防止旅客因窗外景物变化太快而感到眩晕,列车的车窗玻璃采用的是减速玻璃,利用光线折射原理给乘客制造视觉上的误差,让景物移动“变慢”,即使如此,窗外一晃而过的景物仍让人有目不暇接之感。

“317”、“332”、“346”、“347”……

不知是谁起的头,记者们忽然开始大声读出车厢显示屏上显示的时速,声音越来越大,越来越齐……

15时07分31秒,列车时速达到348公里!现在的“和谐号”,8节车厢只有4个~6个装有动力,若8个车厢全部装上动力,会跑得更快,运营时速一般能达到352公里。

“日行千里,夜行八百”是我国古人对传说中“千里马”速度的描绘,即使按照这种比较夸张的速度,千里马一个白天(按10小时算)跑500公里,平均时速不过50公里,而高铁比“千里马”快了7倍有余!

“和谐号”动车组昨日14时从郑州火车站出发,14时31分抵达洛阳龙门站,15时46分抵达西安火车站,505公里的旅程1小时46分钟即跑完,的确称得上“贴地飞行”。



“陆地空姐”。



时速一度达到348公里。

▶▶2 乘坐高铁啥感觉?

先说服务设施,很像飞机上的。以二等车厢为例,不少设施和飞机上的一模一样——座位是一排一排的,不像一般火车那样是面对面的;坐在座位上,可以从前方的座位背后放下小桌板,写字、上

网、用餐,都很方便;速度过快,少数人会晕,前座背后的袋子里放有呕吐用的袋子,撕开口就可以用……

再说身体感觉。列车加速至时速300公里以上,您会感

到耳膜微微胀痛,少数人会有心跳加快的不适反应,这一点,和乘飞机非常相似。

虽然郑西高铁速度很快,但运行起来特别平稳。记者做了一个试验,将一瓶绿茶倒过来放在

小桌板一角,列车行驶了十多分钟,“头重脚轻”的绿茶居然一直没有翻倒!

尤其值得一提的是,衣着打扮像空姐的乘务员,服务也像空姐一般细致周到。

飞机的设施和服务

▶▶3 高铁设计有多好?

坐椅能180度旋转

“和谐号”动车组的坐椅,融入了不少科技因素,让您用起来更加方便。

二等车厢的坐椅右手一侧有一黑一白两个圆形按钮,按黑色按钮,座位可以前后移动;按白色按钮,座位靠背可以前后移动。您完全可以根据您的身体舒适度,作出最恰当的调整。

坐椅可以180度旋转。如果后排坐椅有您的老朋友或者刚认识的朋友,您想和他们面对面沟通,很简单——在坐椅下方,有一个脚踏器,您只要用脚轻轻一踩,再转动坐椅两角的转柄,可以很

轻松地将坐椅转过来,和坐在后排的朋友面对面聊个够。

一等车厢的坐椅除了具有二等车厢坐椅的功能外,更宽大、更舒适。一是座位面积大,一排只两个座位,而二等车厢是三个座位一排;二是舒适,有软乎的头枕、可随意调整位置的脚踏板;三是可以戴上耳机看电视,坐椅左侧扶手上有两个小按钮可调整音量;四是小桌板在坐椅右侧扶手上“藏”着,可随时抽取、摆放。

取光、避光也比传统列车方便多了。如果您坐在靠窗一侧,嫌窗外光线太亮,直接将窗帘拉下

即可。在传统火车上,一个盥洗室往往有几个水龙头,乘客们洗脸要挤在一起,很不方便。

郑西高铁上的盥洗室是“小单间”。两节车厢之间有两个小盥洗室,中间用木质挡板隔开。您在洗脸、梳妆时,若不想让外人看到,可以把身后的布帘也拉上,享受“小单间”的自由空间。

盥洗用的水是温水,很舒服;大理石盥洗台旁边有洗手液、纸巾供您使用。不过,用完纸巾后,请将纸巾丢进盥洗台下侧的垃圾桶,这么漂亮整洁的列车,可别

把它弄脏。

“和谐号”动车组的洗手间,一般有蹲式、坐式两种便器,您可以根据自己的习惯使用。洗手间内,有带孩子的爸爸妈妈最喜欢的“婴儿护理台”,需给孩子换“尿不湿”、尿布的,可将便器上方的“婴儿护理台”放下,用粘贴性固定带将孩子稳住,之后就可以换“尿不湿”或尿布了。

餐车上设有两个站立式的吧台,喜欢浪漫的乘客不妨到餐车要上一杯红酒,慢慢品味,相信会别有一番风味的。

▶▶4 高铁服务有多贴心?

残疾人轮椅可直接上火车

在一等车厢(7号车厢)最前端,记者发现一个很大的空位。

列车员笑着说:“这个地方是专门供坐轮椅上车的残疾人朋友使用的。由于车厢地板和站台平齐,残疾人乘坐的轮椅可直接从站台推上列车。这个空位旁边的坐椅上有两根类似汽车安全

带形状的固定带,可将轮椅固定住,一旦列车出现剧烈颠簸,固定带会自动拉紧,保护残疾人的安全。”

一等车厢里还专门设置了一个残疾人卫生间,面积比普通卫生间大了一倍还多,残疾人的轮椅可直接推进卫生间。

出差在外,手机、相机或手提电脑没电,让人苦恼。乘坐郑西高铁,您完全不用为这些小事而烦恼。

在每节车厢的第一排和最后一排的坐椅下部,设有两相或三相电源插头,供大家给手机、相机或手提电脑充电。

每个卫生间、盥洗室及餐车车厢也有电源插头,可供充电。

不过,需要提醒您的是,由于郑西高铁速度过快,且途中经过的涵洞较多,手机信号可能不大好,偶尔会掉线,请您事先有所准备。

▶▶5 高铁安全度有多高?

每个车窗都是逃生通道

高铁速度太快,密闭性很好,所以严禁开窗。万一发生意外,郑西高铁上每一个车窗都是“逃生通道”,您只需要拿出窗子一侧的“安全锤”将车窗玻璃砸碎,就可逃出。

在两节车厢的连接处均设有

消防设备,每一个消防箱里都放着水雾灭火器和干粉灭火器,以防万一。

按正规程序,高铁乘客的安检和机场安检类似:乘客携带的大包小包都需经过安检设备;乘客手持磁卡车票,从闸机前端插

入,车票会从闸机上端出来,检票速度比人工检票快。乘客将票取出,闸机门就会自动打开;若票还没取就往里走,闸机会感应到并提示取票,只有取票后闸机门才打开。

记者将行李放入安检设备,

从旁边的X光检测仪上可以看到包内的电脑、鼠标、水杯等物品一览无余。

安检员小王说,根据规定,乘坐高铁,大人可携带不超过20公斤的行李,学生行李则不能超过10公斤。

▶▶6 乘坐高铁需注意啥?

抽烟有可能被拘留

郑西高铁全线禁烟,包括厕所和车厢连接处都不准抽烟,如果您违反规定,有可能被拘留!

如果您偷偷在厕所抽烟,可能会引发高铁列车自动停车!列车厕

所内安装了烟雾报警系统,如果发生火灾或乘客在厕所内吸烟,会导致报警器亮起,列车自动停止运行。

2009年12月29日,武广高铁G1048次高速列车上,有旅客在列车

内吸烟引发设备故障,导致该趟列车晚点,并导致部分后续列车晚点。

有媒体报道,在京津城际高铁列车上,因乘客吸烟导致列车自动停车,该乘客被治安拘留了3天。

不但列车上绝对不允许抽烟,连站台上也禁烟。

不过,郑西高铁速度那么快,您从洛阳坐到西安还不到两个小时,忍一下烟瘾并不算难。