

# 以旧换新补贴和购置税优惠可同时享受—— 今天换车挺实惠



□本刊记者 张小丽

近日,财政部、商务部联合印发的《关于允许汽车以旧换新补贴与车辆购置税减征政策同时享受的通知》,引起了不少我市经销商和消费者的关注。通知明确自1月1日起允许符合条件的车主同时享受汽车以旧换新补贴和1.6升及以下乘用车车辆购置税减征政策。这是继去年年末以旧换新补贴大幅提高政策之后的又一项利好措施,这意味着私家车主参与以旧换新将可以得到更多优惠。

## 政策双“享”炮 车主最多能省2万多

据洛阳众瑞汽车销售服务有限公司销售经理杨波介绍,此次,政府推出以旧换新补贴和车辆购置税减征同享的政策,一方面为了扩大内需,增加销量,另一方面则是

是为了加快老龄车辆报废更新,促进节能减排,对于我市车市扩大销售肯定有利。

那么,这项政策到底能为消费者带来多少实惠呢?记者请业内人士为购车者算了一笔账。

按照新的以旧换新政策规定,根据排量大小,有1.35升及以上、1~1.35升之间、1升及以下三个档次,补贴分别调整为18000元、10000元、6000元。如果我市某市民有辆1995年的普桑,排量超过1.35升,现在想换购10万元排量为1.6升的新车,他在将旧车交到回收企业,经政府部门联合审查后,如果符合条件,他将获得18000元的以旧换新补贴,再加上7.5%的购置税优惠,即10万元/(1+17%)×2.5%=2137元;另外以车报废800元为例,那总共可省:180000元+2137元+800元=20937元。相比去年的以旧换

新补贴和购置税优惠,足足省去了1万多元的费用。

也就是说,这位市民今年买一辆10万元的小排量汽车,只需要花费不到8万元。而其他报废车辆的车主能省多少,就看他们的车型和排量了。

这么看来,家里有报废车并想选购一款小排量汽车的消费者,今年大可以出手了,巨大的实惠等着你呢。

## 力促节能减排 新政引导车市良性发展

政策出台后,记者走访了我市部分主营小排量车的经销商及报废汽车回收单位,借此了解此项政策在我市反响如何。

据我市某报废汽车回收公司的刘经理介绍,不少刚刚了解到这项政策的购车者纷纷来电咨询,表现出较大的兴趣。而从我市部分主营小排量车的经销商处了解到,这

项新政目前尚未引起购车者的积极反应。据刘经理介绍,这样一头冷一头热的局面,一来是因为春节车市火爆,买车得预约1个月~3个月,一些以旧换新的购车者可能会在年后出手;二来我市报废车辆少、某些达到报废年限的车辆手续不齐全等实际情况,客观上削弱了此项政策对市场的影响力。

虽然不少经销商表示,这项政策在我市短期内不会引起较大的反响,但业内人士认为,这项政策显示出政府节能减排的决心以及对小排量车型的扶持促进。对于那些对价格较为敏感的小排量车型客户群来说,这项措施还是相当有吸引力的。而且,从整体上来看,政策对拉动内需、扩大销售的的主导思想没有变化,任何一项行业政策的出台对于汽车市场来说都是一个利好消息,将会引导车市向着更快更好的方向发展。



1月30日,五十铃高质中价全系列商用车展示会暨庆祝600P新价格发布会在雅香金陵大饭店举行。2010年伊始,当不少商用车企业尚在盘点过去一年的收获与惊喜之时,庆铃公司率先向市场投下新年第一颗“重磅炸弹”:五十铃国际品牌600P轻卡(3~4吨级“大轻卡”)调价,从“12万元级”一举进入“10万元级”。此举表明,庆铃600P的客户群体将从高端市场一直覆盖至二、三级广阔市场。

本刊记者 张昕 摄

# 爱车“防尘”功夫要做足

遇到下雨天,地面泥泞坑洼,这让不少车主陡添许多烦恼——刚洗干净的车,很快就“蒙尘”,轮胎和底盘沾满了泥土。即使是坐在车内,紧闭车窗,也会觉得空气污浊不堪。如何防尘,保持车内整洁成为车主关注的话题。今天,我们就为车主提供一些这方面的知识。

## 善用空调内外循环

一般情况下我们都是采用外循环,即从车外进气,给车内增加新鲜空气,但遇到外面空气不好时,尤其是经过灰尘满天飞的工地时,一定要记得转换空调内外循环,否则一不小心在外循环情况下把室外灰尘吸进车内,会影响车主自身的健康。

很多车主开车时,打开空调

就不再理会,并长时间使用内循环。专业人士提示广大车主,虽然空调内循环温度降得快,但使用内循环时间长了车内空气质量也会变得不好,尤其是车里人多时。因此在日常使用当中,在车内温度降下来以后,适当通过外循环进点新鲜空气,有利于调节车内空气质量。

## 勤清洗空调管道和空滤

如果近期经常经过灰尘过多、环境恶劣路段,那么要留心,可能你的车内空调散热器和管道内已积累了大量积尘,如果不及时清理,对人体健康是一种伤害。维修师傅提醒,这时候要勤洗空调管路和空气滤清器。自己动手清洗的方法是,把空气滤清器的滤芯拆出来之后,采取拍、掸的方式把它里面

的灰尘去掉,或者使用吹风机将里面的污垢吹掉,如果发现滤芯过于肮脏,那么就要更换。清洗空调管道的积尘,可以在空调进气口直接注入专用清洗剂,再打开空调内循环,就可以去除管道内的积尘。

## 车内定期吸尘清洁

留意你车内的仪表盘、地毯等地方,是否已经积累了很多灰尘。如果用车较为频繁且经常经过灰尘漫天的工地,那么定期为你的爱车做车内吸尘是非常必要的。

在市场上,可以购买汽车专用的吸尘器,吸去积累在车内配件表面及深层的尘土。吸尘后,要仔细用专用的清洗液喷洒到汽车顶篷、地毯、绒座椅等地方,然后用毛刷仔细擦拭清洁。仪表板及板台面和门、窗及玻璃等地方,则用毛巾

擦拭干净。

## 不宜进行车漆打蜡

很多车主总认为,爱车脏了,那么在洗车完毕打一层蜡会更好地保护车漆,实际上,这种做法可能弄巧成拙。专业人士表示,在下雨天以及灰尘较多的环境下,打蜡并不可取,因为打蜡后,会更容易吸附灰尘,下雨天的雨水也会影响打蜡效果。

## 不宜将车停在户外

在空气质量不佳、灰尘较多的天气下,尽量不要将车停放在户外。尤其是附近有工地,刚洗完的新车只需一晚上的时间也会变得“蓬头垢面”。

(邓莉)

## 护车有道

### 冬季汽车如何养护

冬季对于汽车来说比较重要的是防冻液,目前市场上除了一些特殊车型,绝大多数车型的防冻液使用寿命是2年。在加防冻液前应该检查发动机冷却系统有无渗漏现象,应及时排除后再添加防冻液。

还需要值得关注的是车辆的电瓶,在寒冷的环境下,电瓶蓄电的能力会下降。如果打火的瞬间,电压低于9伏,或平时检查的时候,电压低于12伏,都建议消费者更换。一般电瓶的使用期在3年左右,如果性能不好,会造成发动机负担变大,打不着火。

取暖系统要保证前风挡的冷却水系统正常,鼓风机的出风正常,才能保证除霜没有问题,而后风挡的除霜是靠电热,如果保险丝出现问题,电阻丝不能起作用,也不能除霜。(俞冰清)

### 冬季如何科学热车

冬季热车是车主出行前常用的一招,至于如何给爱车热身,也许有些车主还不是很清楚,专家告诉车主如何科学热车。

对于一大早起来隔夜热车和长时间不用车的车主来说,通常的做法是用怠速原地热车,三五分钟之后再上路。专家表示,这种做法其实是非常不科学的,耽误了出行的时间不说,其尾气排放、浪费能源确实也是不可取的。比较科学的做法是,汽车启动之后,车主立刻检查一下汽车仪表盘上的各种仪表灯,看各种部件的指示灯是否正常,如果没有问题,车主可以采用低转速缓慢行驶的方法来热车,出行时间、能源利用两不误。(张欣)

### 如何清洗汽车

洗车大有学问,除了要选择专用洗车液、增加预洗程序先浸泡让泥沙脱离外,洗车用具也有分工,“熊掌”用来擦车身,长毛刷洗轮胎,海绵洗轮胎,不能混淆,并且遵循从上而下的原则。此外,随着洗车的专业化、高档化,针对不同部位选用不同清洗液的清洗法就应运而生了。

**车身清洗:**即根据车身的不同部位选用不同的清洗液清洗,从而达到最专业的洗车效果。比如,用专业的风挡清洗液清洗风挡玻璃,用专业的轮胎上光液翻新轮胎,用专业的轮圈清洗液清洗轮圈,用专业的皮革清洗剂清洗车内部等。

**发动机清洗:**清洗发动机一定要到专业汽车美容店进行。清洁前必须将各种重要接头用薄膜包好,然后用专业的洗涤剂逐个部位进行清洗,再用清水洗净擦干,不能用高压水枪直接冲洗,最后应用各种橡胶件保护剂将机舱内各种橡胶上光保护起来才算完毕。(杨益)

