

2010年车主最希望实现的四件事

油价不再飙升

进入2010年,由于国际油价高位波动,国内油价已经传出几波涨价的“传说”。按照国家发改委的定价机制计算,目前国际油价连续22个工作日的移动平均价每桶已超过75美元,而去年11月10日国内油价上涨时参考的国际油价每桶在74美元左右,如果国际油价持续徘徊在74美元以下,国内油价应该是下降而不是上涨,然而北京、上海等地大型国有油站普遍在促销。希望这能给2010年的油价走势开一个好头,今年别再走上涨路线了,不然真的开不起车了。

汽车实行三包

直到现在,遇到汽车产品质量纠纷,国内基本上还是依据《民法通则》、《产品质量法》、《消费者权益保护法》等法律法规来处理,并没有一个具体的行业性规定或者规定明确的“三包”

政策。水箱坏了说驾驶习惯不好,气囊没弹开说没撞到传感器,还有没完没了的氙灯不亮、烧机油、喇叭不响……假如汽车三包政策出台,郁闷了多年的消费者能否找到解决出路?

不少车主花巨款买回豪华车之后,就开始了一场关于修车的梦魇。车门密封条、汽车导航机头、装饰条、前后座椅、电磁阀、电动方向盘……很多车主感叹:“车到现在只跑了几万公里,起码有1/10的车程是花费在往返维修站与单位的路上!”

“三包”缺失——这道坚实的“行业壁垒”挡住的不仅仅是消费者合法维权,也阻碍着全国2200万名私家车使用者的维权之路。对汽车“三包”何时出台的猜测早在2001年就开始了。此后,每年的“3·15”都成了汽车“三包”能否出台的敏感期。汽车三包政策已经谈了8个年头了,我们还要等多久?

停车不再难

随着城市化进程的加快,各大中城市居民的私家车保有量急剧增长,停车需求越来越大,而停车资源却越来越少,停车难正有一线城市往二、三线城市蔓延的趋势,而交通拥堵问题也日益成为各大中城市普遍遭遇的难解之题。

城市规划的相对滞后以及配套设施的不够健全,越来越迫切地需要政策法规方面的尽快完善。而当前各大中城市普遍的对症之药仅是价格杠杆,专家认为这一举措并不能从根本上解决停车难及道路拥堵问题,所以,解决之道仍需多方求解。

新能源车,买得起用得起

这几年国内企业包括奇瑞、长安、上汽、一汽、比亚迪等都有相关新能源车陆续亮相、量产,但与大众的柴油技术以及丰田的混合动力相比,不论技术成熟度还是市场接受力,差距都很明显。虽然是刚刚起步,但国内企业的电动车投放市场的脚步越来越近了,有人说,廉价的混合动力来了,A5、F3DM,车是买得起了,但用车成本是不是真的也够经济呢?充电方便吗?这些疑问,希望能在2010年找到答案。

省油妙招

过节频繁用车——专家教你如何省油也省钱

春节即将来临,不少车主会频繁出行,这也意味着车子的使用率会增加。如何在开车这一环节上节省一些花费,为自己省省呢?专业人士传授几招省油的小技巧——

第一,定期检查你的驾驶盘和轮胎是否调准,确保轮胎气压正确。如果轮胎气不够或气太多,都会增加耗油量,一般符合规定要求的胎压可以降低油耗3.3个百分点,因此应该定时检查轮胎气压。此外,不要随意更换轮胎的大小,有些车主为了追求驾驶的快感,换上宽度比较大的轮胎,岂不知胎面接地面积大,摩擦力也就大,引擎就得增加动力,尤其是静止起步时,耗油会特别明显。

第二,在马路上行驶时应当保持适当车距,养成良好的驾车习惯,切莫超车和猛踩油门来加速。如果不保持车距,你在马路上就很容易需要急踩刹车,当你踩刹车时自排车档位会下降,车子就得再从低速挡拉上来,一般静止起步或低速挡起步,引擎都会吃掉较多的油量。此外在行车时避免经常变换车道,如果你常常变换车道,行驶距离会比较长,这样也会多消耗一点点油,而常常变换车道,为了超车,一定得重踩油门,油耗自然会增加。对一般车子而言,80公里的时速是最省油的速度,此外每增加1公里的时速,就使你的耗油量增加0.5%。

第三,要注意多保养,多为车身减负。引擎有问题就立刻修好它,因为无论问题大小,都会减低引擎的效率,浪费你的汽油。还要注意多保持车辆清洁,经常洗车和给车打蜡可以减少空气阻力,从而提高燃油经济性。

第四,及时清理你的车后行李箱中的多余物品。因为汽车自重和油耗是成正比的,重量越大汽车就越耗油。一般小型车,自重每增加40公斤要多耗燃油1%。过重的车辆在行驶时会更费油,所以增加车身重量也就是增加你钱袋的负担。(据新华网)



如今,油价再回“3”字头”几无可能。

了,有人说,廉价的混合动力来了,A5、F3DM,车是买得起了,但用车成本是不是真的也够经济呢?充电方便吗?这些疑问,希望能在2010年找到答案。(据人民网)



护车有道

年底车市一派红火,许多新车开始上路。新车除了要适度磨合,还要小心保养,只有这样才能给新车打好基础,确保以后的安全使用。

那么,新车使用时有哪些注意事项?

新车车主首先要认真阅读车辆使用说明书和保养手册。

要想驾驭新车,首先就要了解新车,而了解新车的最佳途径就是车辆的说明书和保养手册。在阅读说明书和保养手册时,要注意“汽车使用注意事项”、“汽车的定期维护时间期限”等要点。另外,还要按厂家规定的期

限和里程进行汽车维护保养。

大多数汽车厂家对新车都实行了首保免费换机油的优惠。新车处于磨合状态,机械部件的磨合,对润滑油需求会比较高,做首保的意义正在于此。

相对来说,二保显得非常重要。项目涉及发动机、自动变速箱、冷气系统、转向系统、制动系统、悬挂系统、车身部分、轮胎等8大部分多达63个项目的检测与维护。此外,二保还包括质检试车。二保一般在新车里程达到1万公里时进行。通常,经过二保如此繁多的检测与维护后,整个车况明显会进入最佳状态,行车的安全

性能够得到最好的保障。

二保之后,新车性能基本稳定,此后每5000公里做1次小保养,每1万公里做1次全面体检即可。

当车辆行驶至4万至6万公里时,需要更换刹车片。特别是对于驾驶习惯不好的车主来说,更换行程相应会缩短。如果车主不按时保养,就不可能及时发现刹车皮变薄或者完全磨损。如果磨损的刹车皮没有及时更换,车辆制动力会渐渐下降,威胁到车主安全,而且刹车盘也会被磨坏,车主的维修费用相应增大。

特别注意的是,在质量保证期内不要到非特约服务站维修汽车。

在质量保证期内,如果到非特约服务站保养、检修汽车,一旦出现纠纷,厂家很有可能会以“车主因个人原因维修不当”为由拒绝赔偿。因而,在质保期内最好到特定的特约服务站进行保养检修。每次保养检修后,还要保存好单据,以便有备无患。通常,大多数汽车厂家的质保期限为3年或者6万公里,以先到者为准。

最后,学一点养护常识,避免因错误养车带来的毁车现象。(据人民网)



华泰 圣达菲 | 华泰 特拉卡

新年 新车 “芯”动选择

时尚华泰圣达菲C9 1.8T / 经典华泰特拉卡T9同步上市!

新年购车 以礼相待

2010年1月1日至2月28日,购车送新年全套产品,均有惊喜好礼相送。详情请咨询当地经销商,华泰汽车集团。

华泰中高级轿车诚邀加盟!

敬请垂询:关先生-13594289229 李小姐-13511053329

- SUV首款涡轮增压T动力**
华泰圣达菲C9 1.8T
SUV黄金排量,节能环保,动力可达2.4L水平。
- 原装进口柴油发动机、变速箱**
华泰圣达菲2.0T
国际领先CUD-I-VGT技术应用,高起点成就其静、省、强劲傲人天赋,最大扭矩可达3.0L汽油机水平。
- SUV特种兵**
华泰特拉卡T9
真正男人的座驾,车身宽大,强劲四驱,专用越野一体化底盘。

特许经销商
洛阳市德众汽车服务有限公司 0379-88601777

华泰汽车 HAWTAI AUTOMOBILE

车饰汽配广场

发布最新、最专业、最时尚、最权威的汽车装饰美容等信息,为您提供全面便利的汽车装饰美容资讯,每周三发布。欢迎刊登汽车装饰美容广告。

电话: 13938899508