

# 日内瓦车展:将有 10 款新车首发

在刚刚过去的北美车展上,受美国汽车市场低迷的影响,亮相的新车型并不多,更多的厂商把新车留在3月的日内瓦车展上。第80届日内瓦车展将于3月5日正式开幕,作为主场的欧洲地区厂商自然是高调出击。据主办方透露,将最少有10款新车选择日内瓦车展全球首发。虽然日内瓦离我们很远,但新车其实离我们很近,这其中有些款车将很快引入国内市场销售,下面,我们就提前领略一下这些新车型的独特魅力。

## 沃尔沃 S60



**车型亮点:** 性能卓越、更安全

全新沃尔沃 S60 在车身外观及驾乘体验方面提供给了消费者不一样的感受,尤其是搭载的诸多先进技术再次捍卫了全球最安全车的称号。作为一款全新车型,该车最大的亮点就是其所应用的行人检测系统。配置了这一系统后,沃尔沃 S60 在检测到有行人通过时,会自动制动。沃尔沃目前并没有公布 S60 车型动力系统方面的相关信息,但该车将可能搭载一款涡轮增压发动机,此外插电式混合动力车型也已处于测试之中。

## 大众新途锐



**车型亮点:** 运动感十足

新一代途锐在动力方面将会有更多选择,除了继续使用 4.2L V8、3.6L V6 发动机外,还包括两款柴油发动机,分别为 2.7L 和 3.0L 的涡轮增压柴油发动机。所有发动机都将与 6 速自动变速箱相匹配。为了减轻车身重量,新车型将更多地采用铝金属。与老款车型相比,新车将更加运动,并且车身风格受到了刚刚推出的途欢车型的影响。新途锐将继续与卡宴、Q7 同平台制造。

## Mini Countryman



**车型亮点:** 更实用、更大的空间

这款车型的 lengths 在 4.1 米左右,宽度和高度分别为 1.83 米和 1.6 米左右,比目前的 MINI 车型身材更大,轴距也达到了 2.6 米以上。车身形式为大众化的 4 门车身,内部可以乘坐 4 名乘客。在整体上依然是我们所熟悉的 MINI 内饰之外,中控台中央最明显的变化就是那块彩色显示屏。因为该车在后排能够乘坐 2 名乘客,在放倒后排座椅的情况下行李空间能够达到 440 升,这对于 MINI 来说绝对是很大程度地提升了行李空间。

## 宝马新 X5



**车型亮点:** 外观、性能均全面升级

宝马 X5 的此次中期改款将换装更经济更清洁的动力系统,对悬架系统进行调校以提高操控性,当然还少不了对外形进行一些改动,将采用与 X6 相似的设计,两侧的大型进气口中央分别安放一颗圆形雾灯,前大灯也将进行一些修改。外形的改动目标是令观感变得更柔和,减少前脸的侵略性。车尾也是如此,尾灯和后保险杠都将有所变动。车内设备方面,新车将配备新一代 iDrive 系统以及来自 5 系 GT 尺寸更大的液晶显示屏。

## 奥迪 A1



**车型亮点:** 外观设计炫酷时尚

A1 车系最独特的地方就是外观设计炫酷时尚。从车头的单体式水箱护栏曳过车头大灯、车侧门板,直到后车灯与厢门之上的肩线成为 A1 车系的重要表征和独特印记。这样一条明显刻线,让 A1 车系显得更加肌理分明,也增加了宽体的视觉效果,如果用准备起跑动作的百米短跑选手来做比喻,是最恰当不过的。此外,A1 车顶上 A 柱 C 柱相连上窗框,同时与顶篷钣件相异的烤漆涂装,如此窗框配置让 A1 车侧有了绝妙的视觉焦点,更描绘出顺滑的车顶剪影。

## 奥迪 A8 混合动力



**车型亮点:** 低碳环保

奥迪总裁 Rupert Stadler 日前亲口证实,A8 Hybrid 即将于 3 月的日内瓦车展首演。根据 Rupert Stadler 表示,奥迪一直视 Hybrid 车型为未来纯电力驱动车型的垫脚石,因此奥迪对于 Hybrid 车型开发的态度相当慎重,要确保品牌的 Hybrid 车型是最完全的复合动力系统,也就是在汽油引擎驱动之外,必须具备纯电力驱动的模式,而分配也就是如同各位所熟悉的 Hybrid 系统,只有在高负载或是电池蓄电不足时,内燃机引擎才会成为主要的动力系统。

## 日产 Juke



**车型亮点:** 个性化小型掀背

随着今年日内瓦车展的时间逼近,日产也提前宣布 Qazana 概念车的正式量产车名——Juke。以小型 Crossover 身份问世的全新 Juke 车系,市场定位上将介于骊威和逍客两款车之间,以加强日产在欧陆 Crossover 级距的着墨。经过市场调查,日产发现许多欧陆的小型掀背车买家,无法在市场上寻得符合个人独特需求的产品;因此全新 Juke 在研发过程中,便采取非主流的方向加以设计打造。

## 欧宝 Meriva



**车型亮点:** 动感前卫

一如 2008 年日内瓦车展亮相的 Meriva Concept 概念车,正式量产的新一代 Meriva,外观融合雕塑般的钣件刻画以及德国讲究的精准线条,一同演绎欧宝新一代的家族面貌。在车系一贯的单厢基础上,新一代 Meriva 拥有流线动感的外形体态以及头灯和水箱护罩等元素。其车侧线条、窗框造型呼应欧宝的闪电厂徽,展现独到的曲线走向。车门钣件上,同见于 Insignia 身上的褶线设计,也让 Meriva 的动感身段更为明确。

## 三菱 ASX



**车型亮点:** 混种跨界

日本原厂基于创造新商机遂开发出 RVR 车型,导入欧洲市场后则改名为 ASX。它算是蓝瑟 Crossover 版的 ASX,其车身尺寸与 RVR 完全相同,在 2670mm 轴距下创造出 4295mm×1770mm×1615mm 的车身尺寸,若和相同轴距的欧蓝德相比,较欧蓝德的 4640mm×1800mm×1680mm 车身尺寸更为小巧,尤其在高度上明显降低了 65mm,这也让 ASX 更具跨界车的风格。ASX 共有 2 驱和 4 驱系统两种,动力上搭载了 4B10 的 1798cc 直列四缸 DOHC MIVEC 汽油引擎,最大输出功率 104 千瓦,变速箱采用 CVT,顶配车型还装有方向盘拨片换挡功能。

## 法拉利 599 混合动力



**车型亮点:** 很环保、很强劲

为了环保,超级跑车法拉利也要推出混合动力车了,这本身也是车界一大新闻。法拉利选择搭载 Hybrid 系统的车型,将是旗下王牌 599 GTB Fiorano 车型;而关于此焦点的 Hybrid 系统,就如同先前本报所报道的那样,与其所运用在 F1 赛车科技上的 KERS 系统相当近似,采用锂离子电池供给电力,且有可能搭载 Stop&Start 系统。

(明君)