

美女总理季莫申科拒不认输

不承认在大选中落败,准备与亚努科维奇对簿公堂

综合中国日报、新华社消息 乌克兰中央选举委员会8日统计完成大约99%总统选举选票,结果显示反对党领导人维克托·亚努科维奇以约3个百分点的微弱优势险胜参选的现任总理尤利娅·季莫申科,赢得总统选举。

乌克兰大选结束后,世界的目光第一次没有聚焦于胜利者,反而集中在失利的美女总理季莫申科身上,看她是否能够认输,缓解政治紧张气氛。但乌克兰媒体2月9日报道称,季莫申科拒绝承认在大选中落败,准备与宿敌亚努科维奇对簿公堂。

美女总理不认输

国际观察员表示,乌克兰这次大选自由、公正、透明,符合民主标准,但季莫申科拒不承认失败。

《乌克兰真理报》称,季莫申科8日晚在她的政党会议上说:“我永远也不会承认亚努科维奇这样赢得选举的合法性。”为此,她已经命令律师准备与亚努科维奇上法庭打官司。

“季莫申科集团”议会代表索博列夫2月9日称,2月7日的选举中存在大量舞弊行为,“亚努科维奇阵营违反选举法,弄虚作假,为此‘季莫申科集团’宣布将采取法律行动,捍卫自己和选民的权利,捍卫选举的透明性”。

2004年,季莫申科曾掀起一场声势浩大的“橙色风暴”,硬是将亚努科维奇到手的总统宝座吹翻。5年之后,遭受金融危机重创的乌克兰人再也无心重演“橙色革命”,但一场选举官司也将使乌克兰的政治动荡蔓延下去。

欧盟外交政策专家威尔逊认为,季莫申科有动机发动一场诉讼挑战。亚努科维奇的助手表示,他们并未在幕后与季莫申科方面进行接触探讨合作的可能性。

与此相反,亚努科维奇将寻求与其他党派合作,让自己的盟友担任总理。这可能需要尤先科领导的“我们的乌克兰”的合作。

欧盟欢迎新总统

欧盟外交和安全政策高级代表凯瑟琳·阿什顿2月8日发表声明,对乌克兰总统大选顺利结束表示欢迎,期待与乌新总统进行合作。

阿什顿说:“欧盟将继续致力于深化与乌克兰的关系,支持其改革进程。为此,欧盟将与乌克兰新总统合作。”

出生于乌克兰东部俄语区的亚努科维奇近年来强调乌克兰与欧洲的关系,表示将采取平衡政策,不会为了讨好一方而牺牲另一方的利益。

亚努科维奇还表示将签署与欧盟的协议,降低贸易壁垒,但他也称乌克兰尚未准备好成为欧盟



2月8日,乌克兰总统候选人亚努科维奇的支持者们在首都基辅的中央选举委员会大楼前举行活动,庆祝亚努科维奇在总统选举中获胜。(本组图片均据新华社)



亚努科维奇举行新闻发布会。



季莫申科参加总统大选投票。

一员,不会积极寻求加入欧盟。此外,与尤先科积极鼓吹加入北约不同,亚努科维奇有言在先,认为乌克兰不必加入北约。分析人士认为,乌克兰如果加入北约,将被俄罗斯视为安全威胁,亚努科维奇认为这种做法不务实,不符合乌克兰国家利益。但预计他将与北约进行有限的合作,包括参加某些军事演习。

俄罗斯成赢家

对亚努科维奇赢得总统选举,俄罗斯方面谨慎回应。

“我们不予置评。我们正密切关注计票结果。”俄总理弗拉基米尔·普京的发言人德米特里·佩斯

科夫说。西方媒体和政治分析师评论,亚努科维奇上台后将采取与现任总统尤先科不同的方式处理乌俄关系,俄罗斯堪称乌总统选举的“赢家”。

亚努科维奇先前承诺,执政后将给予俄语与乌克兰语相当的官方语言地位。去年11月他在俄罗斯发表讲话时呼吁乌俄之间建立“历史性伙伴关系”,并公开支持俄总统德米特里·梅德韦杰夫在欧洲构建新安全机制以取代北约的提议。

德新社分析,与尤先科极力推动乌克兰加入北约不同,亚努科维奇执政后可能不会继续致力于这

一进程,转而着手改善近年来因能源供应、乌克兰加入北约等议题而日渐疏离的乌俄关系。

新任俄罗斯驻乌克兰大使米哈伊尔·苏拉博夫8日评价乌选举时预测,俄乌关系将迅速回归“正常”。

不过,在德新社记者乌尔夫·毛德看来,面对国家利益,俄乌双方今后在天然气价格、俄黑海舰队驻留乌军港等方面难免政治角力。

尽管亚努科维奇表示,上台后将就降低俄天然气出口价格议题与俄方展开谈判,但后者已明确表态,无意再就这一议题讨价还价。

图说天下



2月9日,伊朗外交部发言人梅赫曼帕斯特在首都德黑兰举行的每周例行记者招待会上发言。他表示,生产纯度为20%的浓缩铀是伊朗的权利。当天,伊朗原子能组织主席萨利希宣布伊朗开始生产纯度为20%的浓缩铀。(新华社发)



2月9日下午,日本丰田公司社长丰田章男出席在东京举行的记者会,再次就丰田大规模召回事件表示道歉。当天丰田公司向日本国土交通省正式递交了召回报告,涉及日本国内新型混合动力车普瑞斯在内的四种车型共计22.3万辆,全球销量约为43万辆。(新华社发)



2月9日,据巴基斯坦电视台报道,“巴基斯坦塔利班运动”已证实其头目哈基穆拉·马哈苏德在1月中旬的一次美军无人机空袭中被打死。这是哈基穆拉·马哈苏德的资料照片。(2008年11月26日摄)(新华社发)

客机起落架舱内清理出一具尸体 疑似偷渡客冻死舱内

新华社2月9日专电 日本东京成田机场工作人员8日从一架由美国飞往日本的客机起落架舱内清理出一具尸体。警方怀疑死者原本打算偷渡至日本,但在飞行途中被冻死在起落架舱内。

这架美国达美航空公司的波音777-200型客机7日晚由纽约飞抵东京。一位机械师8日在对这架客机进行常规检查时,在起落架舱内发现一具已经冻僵的尸体。

成田机场警察渡边全次郎(音译)告诉美联社记者:“据我们分析,死者一定是在飞机起飞前潜入起落架舱内,因为在飞行过程中他无法从机舱直接进入起落架舱。”渡边说,死者身上没有伤痕,但有明显的冻伤情况,可能死于体温下降。

机场工作人员说,飞机在飞行过程中,起落架舱内温度最低可降至零下50摄氏度。

他也许是海地废墟中最大的生命奇迹

震后27天被救出,但尚无法证明他自地震时便被困

新华社供本报特稿 8日,海地震后27天,民众从废墟中救出一名男子。如能证实他自地震时被困在废墟下,这名男子将是迄今在废墟中受困时间最长的幸存者。

获救男子的家人告诉医院工作人员,该男子名为埃万·芒西,现年28岁,在他卖大米所在的市场

废墟中被人发现。其家人称自地震当日起再未见过他。

医生介绍,男子获救时严重脱水且营养不良,但似乎没有受重度挤压伤。

“他憔悴不堪,相当长一段时间没有进食,”医生迈克·康奈利告诉美国有线电视新闻网记者,“他的双脚有多处伤口但没有包扎,还

在流血。”

送芒西入院的人说,他们挖掘市场废墟时发现了它。

多名医生告诉有线电视新闻网记者,芒西说话糊里糊涂,有时似乎认为自己仍在瓦砾堆中。他们说,如果芒西果真在废墟中受困这么多天,其间一定喝过水,只是他们不清楚水从何处来。

“起初,我确定他还存意识,因此他或许能找到一些资源。”康奈利说。

按照芒西的说法,有人在他受困时递给他水。

海地1月12日遭遇强震,目前已有20余万人丧生。海地政府上月23日宣布结束搜救工作。上一次找出的幸存者是在1月27日。