

两栖巴士兜了几圈就趴下

英国水陆两用客车试水,众人面前尴尬熄火



“两栖巴士”刚刚上岸。



“两栖巴士”驾驶员。



“两栖巴士”水中行驶。



工作人员正在对“两栖巴士”进行检修。

中国日报供本报特稿 综合英国媒体报道,2月8日,由荷兰“驿马车”公司制造的水陆两用客车“两栖巴士”在英国克莱德河下水试行。虽然引来岸边观者无数,但是这辆满载着乘客的巴士却很不争气,刚刚起程不到一小时就在半途熄火抛锚,令司机和巴士公司尴尬不已。

报道称,克莱德河是连接英国伦敦和格拉斯哥两地的水上交通要道。500年来,两地居民一直都选择搭乘渡轮到达对岸。日前负责渡轮运营的公司表示,为了节省开支,他们将抛弃渡轮,改换“两栖巴士”。

“驿马车”公司负责人史蒂夫·斯图尔特称,一辆“两栖巴士”的造价在70万英镑左右,一次能够载客50人。与普通巴士不同的是,“两栖巴士”外面“裹”了一个“船体”,这样它就能在水中漂浮起来,利用车后的一对喷水式助推器在水中前行,它在水中的时速15公里左右,一旦上岸,“两栖巴士”的驾驶方式就与普通巴士无异。

试水当天,克莱德河两岸聚集了许多观看“两栖巴士”下水的民众,兜了几圈之后,“两栖巴士”因机械故障抛锚,此时距其下水还不到一个小时。修理工检查后称,是安全气囊突然崩出导致巴士熄火抛锚。

一些围观的民众说,这种巴士看上去很不靠谱,还没转几圈就熄火趴在那儿。还有一些人表示,还是喜欢搭乘渡轮,这种方式古老、怀旧、安全。(梁杉)



马耳他一家汽车公司推出的世界首款水陆两栖大巴在水中行驶。

相关链接

马耳他水陆两用大巴

“驿马车”公司推出的水陆两栖巴士并非世界同类首款。2009年3月,马耳他“Amphi长途客车”公司就推出了世界首辆水陆两用大巴,并在当地得到了广泛推广使用。据悉,马耳他生产的水陆两用大巴的陆上时速113公里左右,水中时速11公里至14公里,能够安全行驶长达3500小时,自面世后销量一直呈上升趋势。(据新华网)

八方名品家电 **八方电器四店联动** **春节大放价**

价高双倍补差 千万疯狂让利 **全场直供价** **过年不打烊**

祝全市人民新春愉快!

春节营业时间: 农历三十至初六10:00~17:00

(裸进价+经营成本)

电磁炉	锅煲	电暖器	烟灶	碟机	小家电	热水器	饮水机	彩电	冰箱	洗衣机	空调
5.8折起	6.0折起	6.5折起	5.5折起	7.8折起	5.0折起	6.8折起	6.0折起	7.0折起	7.0折起	6.0折起	8.0折起