

春节一天一天临近,街头已难觅一些行当从业人员的身影—— 腊月二十六,他们都想歇歇了

□记者 王继辉 文/图

收废品的回家了

过了农历小年,街上收废品的就越来越少了。到了腊月二十六,更是难以找到了。杂物堆在家中,过年总觉得别扭,然而找“破烂王”成了大难题。

昨天上午,我们拨通了几个“破烂王”的电话,对方都说“已经回家了”。在街头转了一个多小时,我们才遇到一个收废品的。他说,自己是豫东人,同乡们前两天都回家过年了。本来自己也要回家的,因为有点账没有跟废品收购站结清,所以晚一天回家。他告诉我们:“到了年根儿,废品收购站怕存货,废品收购价格都下降了,报纸、硬纸板都是1毛钱1斤——如果不卖就算了。”

“谁要煤”没人喊了

入冬以来,大街小巷随处可见的送煤工,最近也不见了踪影。

玻璃厂路一家小饭店的店主告诉我们,有些送煤工过去常在饭店吃面条、炒面,可过了腊月二十三,就很难见到他们了。“现在城里烧煤的人越来越少。该过年了,大家都会提前预备一些煤球,到年根儿再忙着买煤的人很少。这些送煤工也都看准了这一点,离过年还有三四天的时候就回家了。”店主说。

电话中,一名年轻的送煤工这样告诉我们:“钱啥时候都挣不完,过年回家团聚,休闲几天,享受天伦之乐,钱过了年再挣。”

桶装水送得慢了

8日上午,我们打电话到一家送桶装水的公司,要求对方送水,被告知“要多等一会儿”。结果,直到下午5时,桶装水才送来。

上门的送水工说,要桶装水的人都集中到这两天了。“到明天,送水就更难、更慢了,人都回家过年了,人手紧张得很!”他说,年前,居民都习惯先买些桶装水,这些水通常能用到正月初十以后。

同时,过了腊月二十五,公司基本上就没有送水工了。如果实在忙不开,老板也得亲自去送水。

我们了解到,过了腊月二十六,



春节临近,少有还在营业的修车摊。

购买桶装水的基本是各单位,家庭要桶装水的已经极少,很多桶装水企业在全力供应单位用水。

修车摊都不出了

春节前几天,因为摊主们忙着回家过年,很多修车摊都收了。

韩女士在纱场路住,她的电动车闸昨天出了点问题,韩女士想修理一下。可跑了几道街,她也没有找到修车摊。

有的摊主急着回家办年货,有的摊主家在外地,大家急着赶回家,收摊时间也比以往有所提前。韩女士说:“有个同事自行车没气了,早上上班时找了一路也没找到自行车摊,结果她推着车到了单位!”

修个鞋不方便了

平时,找个钉鞋掌、修鞋、缝补衣服的摊点很容易。然而,腊月二十六以后,这些摊点也都很难寻觅。

上海市场一家缝纫店昨天还在营业,但生意已经清淡不少。女老

他们的身影,他们的声音,我们都熟悉。但昨天在市区跑了一大圈后,记者却难觅他们的踪影——他们,多是与市民生活息息相关的服务行业的从业人员。过年了,确实该歇歇了。可又一想,春节临近,也是商机增多之时,抓住时机多赚点钱,也是个好选择。

板说,现在自己把家安在洛阳了,老人也跟着自己住,所以不打算回老家。要不然她也会像其他缝纫店,修鞋摊的经营者一样,早早回家过年。

同时,我们发现,配钥匙、开锁也变得困难起来——找不到人。

洗车店多关门了

过了腊月二十三,洗车行的生意一天比一天红火。2月6日、7日是双休日,一些洗车店的老板就告诉老主顾:腊月二十六放假,要洗车得提早来。

昨日是腊月二十六,我们在市区走访发现,大多数洗车店都已经关门歇业。好不容易在唐宫路找到一家开门的洗车店,洗车工说:“今天已经关门了。我们洗的这台车,是前一天没有清洗完的。”

离除夕还有4天,洗车店为啥都放着生意不做?唐宫路这家洗车店的老板说:“洗车的活儿,都是进城的农民工在做。一过腊月二十三,他们归心似箭,都忙着回家办年货过大年了。”

这方便面真是“运动员专用面”?我就跟你较较真儿!

一市民状告今麦郎公司误导消费者胜诉

□记者 赵玉杰 实习生 郭孟佳

以“国家体育总局训练局运动员专用面”进行宣传,今麦郎方便面涉嫌误导消费者——我市一市民状告销售该面的华润万家超市和生产企业今麦郎公司胜诉了。昨日,西工区人民法院判决:两家企业应对消费者进行“1+1”赔偿。

去年4月23日,市民陈某在华润万家超市购物时,看到今麦郎公司生产的“辣煌尚”桶装方便面包装上有“国家体育总局训练局运动员专用面”的宣传字样,陈某当即在该超市购买了10桶方便面,每桶3.5元。

但是,陈某食用后并未发现该方便面有什么特殊之处。随后,他

到市工商局进行了咨询。他发现,1999年11月19日国家工商行政管理总局《关于停止发布含有乱评比、乱排序等内容广告的通知》中,有这样的内容:“关于‘指定产品(商品)’的问题”规定,对赞助体育比赛,文艺演出等大型活动的企业,在广告宣传中不得使用“指定产品(商品)”、“专用(商品)”。因此,“指定”、“专用”等文字是不允许出现在产品宣传上的。

陈某认为,今麦郎公司作为生产经营企业,应该清楚知道法律法规的相关规定,但该公司仍然大肆进行不真实的宣传,显然属于恶意欺诈消费者。洛阳华润万家超市在日常经营中未严格尽到进货验收把关义务,放任该欺诈行为的发

生,应当承担欺诈消费者的法律责任。

2009年8月,陈某以虚假宣传为由,将销售该方便面的华润万家超市和生产企业今麦郎公司告上了法庭。

法院经过调查后认定,“辣煌尚”桶装方便面外包装上所印的“国家体育总局训练局运动员专用面”字样在一定程度上具有误导消费者的可能。

依照《中华人民共和国消费者权益保护法》第四十九条、《中华人民共和国民事诉讼法》第一百三十条的规定,法院判决华润万家超市退还原告陈先生的购物款35元,并赔偿其35元。此外,今麦郎食品有限公司也应承担连带赔偿责任。

过年“拼车”回家,“路”不太好走

交警及律师提醒:上路前,“拼友”们最好签订书面协议

□记者 张喜逢 武逸民

春节临近,采用什么方式回家过年成为许多人要考虑的问题。乘火车,票难买;乘长途车,旅途枯燥又压抑……要回家的人犯了难。

▶▶ 网上号召“拼车”回家的帖子很多

我们在洛阳本地网络论坛上看到,不到一个星期,找人“拼车”回家过年的帖子已出现近百条。

“本人有一辆三菱三厢轿车,7日从洛阳市区回福州,途经河南、湖北、江西、福建,可坐5人,寻找同路人。”该贴一出,跟帖量很大,不少网友表示愿意与发帖人一起

▶▶ “拼车”回家省时省力,还能排遣寂寞

网友李先生有一辆捷达轿车,他打算2月12日从洛阳出发回山东兖州老家,途经郑州、开封、济宁等地,他正在寻找“拼友”。他在电话中告诉我们:“买车前他也经常‘拼车’回家。一来,可以分担费用;二来,多几个人聊聊天也不错。”记者发现,多数“拼车族”都有和李先生类似的想法。

网友刘女士在洛阳工作了四五年。她说,回家的路程虽然不算

▶▶ 有需求的人多,能“拼”成的却很少

虽然不少人愿意与别人“拼车”回家,但真正能“拼”成的却很少。

市民苏先生有一辆尼桑轿车,准备在腊月二十九带着未婚妻从洛阳回南阳老家过年。1月下旬,他就在“拼车”论坛上发布了征集“拼友”的帖子,还贴上了自己驾照的照片。

“发帖两周多,和我联系的人大约有10个,但至今还没有确定下来一个。眼看就要过年了,估计‘拼车’回家的愿望要落空了。”苏先生说。

为何“拼友”难找?苏先生这样解释:两个男性“拼友”曾联系到他,他觉得不安全;也有一家三口

▶▶ “拼车”回家,“拼友”们最好先签订协议

采访中我们了解到,对于“拼车”费用、离洛时间、从何处离洛等问题,多数“拼友”都是口头约定,没有签书面协议。一些“拼友”还认为当面签协议对另一方来说是不礼貌的,容易让对方反感。

另外,“拼友”大多是通过网络联系的,很难搞清楚同车人的真实身份、驾驶技术等情况。

交警五大队事故科民警说,“拼车”时可能遇到很多问题:“拼车”时车主只要收取费用,车主与乘车人间就形成了合同关系,一旦发生交通事故,车主就应承担所搭载的乘客负赔偿责任;对乘车人来说,私家车不像营运车辆那样办有

拼车回家。

记者发现,“私家车”、“顺道回家”、“分担费用”等词,是此类帖子中出现最多的关键词。

在发帖人中,无车一族寻车回家的占了多数。有车一族寻找“拼友”的帖子虽然不多,但一旦发帖,回复率就极高。

网友李先生有一辆捷达轿车,他打算2月12日从洛阳出发回山东兖州老家,途经郑州、开封、济宁等地,他正在寻找“拼友”。他在电话中告诉我们:“买车前他也经常‘拼车’回家。一来,可以分担费用;二来,多几个人聊聊天也不错。”记者发现,多数“拼车族”都有和李先生类似的想法。

网友刘女士在洛阳工作了四五年。她说,回家的路程虽然不算远,但是一想到要提着大包小包排长队买票,或是坐在长途车上忍受着车厢里憋闷的空气,她就觉得很难受。为此,去年春节前,刘女士通过网络联系到了几个“拼友”,“拼车”回到了南阳老家。她说,虽然“拼车”费用要比火车票或客车票贵一些,但路途却让人感到舒服、省心。目前,她正在寻找2月11日回南阳的“顺风车”。

找到他,但这个家庭带的行李和年货太多,车里放不下;有的“拼友”要求他绕路到一个偏僻的村庄,他觉得不方便……

比起有车的人来,寻车的人遇到的困难更多。

卞先生计划在2月13日拼车回驻马店老家,但没买到火车票。他在网上发帖表示想搭车回家。

“给我打电话的人倒也不少,可车主不是嫌我行李多,就是嫌去我家的路不好走。作为搭车的人,本身就没有心理优势,人家车主一上来就要问你的身份、住址等个人信息,要求还非常多。‘拼车’回家就是为了图个方便,如果这也不行那也不许,怎么能‘拼’成?”

▶▶ “拼车”回家,“拼友”们最好先签订协议

采访中我们了解到,对于“拼车”费用、离洛时间、从何处离洛等问题,多数“拼友”都是口头约定,没有签书面协议。一些“拼友”还认为当面签协议对另一方来说是不礼貌的,容易让对方反感。

另外,“拼友”大多是通过网络联系的,很难搞清楚同车人的真实身份、驾驶技术等情况。

交警五大队事故科民警说,“拼车”时可能遇到很多问题:“拼车”时车主只要收取费用,车主与乘车人间就形成了合同关系,一旦发生交通事故,车主就应承担所搭载的乘客负赔偿责任;对乘车人来说,私家车不像营运车辆那样办有