

今日视点

政府网站别沦为无人之境

□侯江

中国社科院日前发布《中国地方政府透明度年度报告(2009年)》，报告称对中国43个省会城市和较大城市的政府门户网站集中调查发现，半数以上网站不及格。部分网站只重形式不重内容，栏目为空白。有的网站提供的信息陈旧错误，如电话号码、电子邮箱地址有误等。

如果政府网站的工作效率、百姓满意度等能直接拉动GDP，那么，估计大大小小的已建政府网站都会办得非常精彩。当然，一定和现有的某些地方政府网站的“精彩”性质不同。比如，山西忻州政府

网站里面有个雷人的“美女论坛”，里面有一大堆谈美女的文章，而很多政务信息栏目空空如也，比如某些政府网站三年“不洗脸”，比如长沙市政府网站中“综合实力”、“经济结构”等相关资料照抄上海市政府网，比如哈尔滨市政府网站回复网友劝大家雨雪天气在市政府门前绕道走，比如广州丹徒区政府网站规定市民投诉内容不得超100字符。最“精彩”的，甘肃酒泉两政府网站雷同近100%，领导名字居然是“2222”。这类的“精彩”，媒体常报道，网民常投诉，但是如今基本上治标不治本。

不过，不要小瞧了政府网站与

GDP之间的紧密联系。动辄上千万的维护费建设费，其实已经是拉动地方GDP增长的“一道亮丽的风景线”。另外，某些地方的政府网站还具有安置大量闲散人员就业的功能，当然，这些就业者有什么背景，公众早已心知肚明。当政府网站评奖风起云涌，政府网站的存在也成为某些人政绩的一部分。所以，虽然不少此类网站比靠子的耳朵功能还差，但它们也必须存在。

早有正论曰，政府网站就是网上政府。这话不能深想，更不能和中国社科院这个调查报告的结果联系起来细想。很多地方官员声称政府网站就是政府的网上门面，但是，不少矗立在网民面前的门，是

画在墙上的门，是让人以为发现了通途却撞得头晕眼花的门。说得缓和些，这类网站挂出来是“打酱油”的，对百姓饮食起居影响甚小，有和没有差别不大。所以，一周之内178个政府网站被攻击篡改，一个无业游民连黑数十个政府网站如入无人之境便也就在情理之中。因为，很多政府网站，已经逐渐沦为无人之境。

中国社科院这份调查报告，是政府网站现状的真实写照。但愿这份报告出来，能够让某些网站得到实质性的改变。当然，也有可能，当“不合格”的成绩单摆在面前的时候，有些地方领导会立即拍板：追加网站维护资金xx万元！

观点圆桌

“硬指标”下的被宣誓值得商榷

【新闻焦点】日前，重庆武隆县100多名县级、乡镇、部门“一把手”依次走上主席台，面向800名干部代表和电视机前的几十万武隆市民宣誓：完成县委县政府下达的各项经济指标，“如果完不成，主动辞职”。

不能唯GDP考核政绩

政府的基本职能是社会治理与公共服务，地方政府重视经济发展没有错，但是现在这种“压倒一切”的超常性重视，以GDP考核官员政绩，是不利于长远发展的。

——论者马泽明

“宣誓”效果难预测

在面临机遇和挑战的形势下，发展是硬道理。制定“硬指标”是必要的，但采取“宣誓”的形式能否实现加压作用，从而克服干部队伍浮躁心理，激发官员的奋斗热情，需要思量，要力避适得其反，带来不必要的麻烦和隐忧。

——论者张玉胜

谨防“集体挟众”

希望这样的集体宣誓只是一场“秀”，否则，不是以解决民生问题为重点的宣誓，不是以群众满意不满意为标尺的辞职，难免会因为“一把手”保位子的“重大需要”，最终演变为“集体挟众”，给社会和广大群众酿造苦果。

——论者周稀银

看图说话

“市长坐卡车”何时才能不稀奇

□查俊

【新闻背景】重庆市长黄奇帆在2月22日带领几名副市长和相关部门领导，乘坐大卡车考察重庆主城区干道整治等城市综合整治项目。(2月23日《重庆日报》)

看惯了领导出行乘坐高级轿车的场面，重庆市长黄奇帆坐大卡车考察市容的照片就成了“抢手货”，从各门户网站均在头条位置隆重推出就能看出这样的消息是多么“稀奇”。

遥想新中国成立初期，领导坐卡车视察工作根本就不算新闻，因为那个阶段艰苦朴素的工作作风已然成为领导们的自觉。而今物质条件已今非昔比，领导乘坐轿车考察虽然不算奢侈行为，但前呼后拥，领导每人一辆车，陪同一大堆，是常见的光景，资源浪费自不必说。

笔者就搞不懂，为什么领导们出行就不能“拼”一辆车？遗憾的是，某些领导干部不肯浪费公家的汽油，也不愿意轻车简从，处处要排排场。究其原因，还是级别、面



子、待遇问题在作祟。这次重庆市长黄奇帆带领相关领导乘坐大卡车考察市容，不排除有作秀的可能，这些领导不可能经常坐，也不

能经常坐，因为“客货混装”违反了《道路交通安全法》，只能理解为一种示范，给大家带个好头了。

去年，“市长骑自行车上班”成

为人们关注的热点新闻，今春“市长坐卡车”又夺人眼球，什么时候领导轻车简从成了寻常事，我们这个社会就算正常了。

热点纵论

人人都会被这种忠诚所感动

□地耕

【新闻背景】孙水林是北京的一个包工头，武汉人。他为赶在年前把工钱发到农民工手上，返乡途中遭遇车祸一家五口身亡；在天津的弟弟孙东林为了完成哥哥的遗愿，来不及处理哥哥的身后事，赶在腊月二十九返乡，将33.6万元工钱一分不少地送到60余位农民工的手中。(2月24日本报13版)

孙水林一家5口丧身于车祸，这本身是一个极其悲惨和令人悲伤的事情，但是事情的起因值得赞颂。身为包工头的孙水林，为了让跟随自己在外打工的武汉老乡能过好春节，急匆匆携款从北京返回武汉。此时的中原大地，冰天雪地，驱车极不安全。孙水林明知有危险，也要在节前把工钱送给工友们。这本身就蕴藏着对工友们的爱

心和诚信，就彰显了一种令人感动的美德。

孙水林在开封附近因路滑不幸遭遇车祸。在这万分悲痛之际，他的弟弟孙东林的举动更令人肃然起敬。

“我们家这个年是过不成了，但不能让我哥干了十几年的工友们也过不好年，让人家骂我们兄弟不地道！”这句话既说出了孙东林面临的悲愤和困境，更道出了孙家兄弟为人处世的根本和真谛。话儿说得那么真实而朴素，字里行间都充满了令人崇敬的大义、良心、道德以及种种感人的情怀。

这是由一场车祸引发的一连串感动人心和发人深省的事件。还有两件事情也同样感人。

一是在2月10日早上，孙东林打电话回家，发现哥哥仍未到家。预感不妙的他就开车沿途查

找，后来在河南兰考县人民医院太平间发现了哥哥及其家人的遗体。当撬开撞得扭成一团的车后后备厢时，26万元工钱分文未少。这显示了我们的美德以及民众维护社会治安的自觉性。

二是当孙东林回到武汉给工友们发工钱时，因为找不到工资清单，他就大胆地凭工友们自报数目如实发放。最后，实际发放数与原数基本吻合。这似乎是一件奇闻。正是有孙东林的大度和诚信才使他敢于如此大撒把地

让工友们自报工资；也正是他的举动换得了工友们的良心。他们双方在突发事件面前，共同谱写了一曲人间真爱、诚信、和谐的颂歌。

的确，我们从这起事件中得到了许多有益的启迪。而这些，正是我们这个社会的本质和精华所在，这种精华就一直积存于众多类似孙氏兄弟的普普通通民众的骨髓中，随时都会迸发和释放。孙氏兄弟的所作所为值得我们敬仰，让我们永远记住他们。

《今日时评》欢迎投稿

我们的联系方式：登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“文字投稿”；电子信箱：lywbpl@tom.com；信寄新区报业大厦《洛阳晚报·今日时评》版。

平心而论

期待更多的“5元民生”

□郭立

今年春运期间，成都铁路局重庆客运段专门针对农民工用餐问题，在临客上推出5元温馨套餐。虽然只是几元钱的降价举措，但放大了温情的民生效应，收到了惠及百姓的社会效益。

时值春运非常时期，铁路部门针对农民工客流增多的情况，加开临时客车，努力解决乘客的回家难题。但辛劳一年的农民工，往往因为火车上的盒饭较贵而不愿花钱，大都携带方便面而面包，以对付漫长旅途的饥渴。此次重庆客运段想农民工所想，急农民工所急，特别将日常的10元套餐降为5元，配上一荤一素和泡成菜，让乘客吃上一口热饭，值得充分肯定。

一直以来，客运环节的餐饮或者价高或者质次，是百姓反映较多的一个问题。为回应群众呼声，机场餐饮的价格近年来已经出现一些可喜变化，但铁路上的餐饮价格变化并不明显。如今，重庆客运段针对农民工推出5元套餐，表明列车上为乘客提供更高性价比的餐饮是完全可以做得到的，而这所为一，理应成为醒目的示范效应。

勿以善小而不为。关爱与温情往往是从点滴中体现。无论是客运还是其他服务行业，甚至政府部门，需要的正是从百姓身边的点滴小事做起，加强制度设计，将民生理念蕴含在一些具体的服务和管理中。

希望“5元套餐”能够长久坚持，也希望类似的“5元民生”能够层出不穷，蔚然成风。