

# 二手车评估国标年内公布

## 2010年二手车交易量预计涨20%

日前,记者从汽车流通协会获悉,今年我国二手车的鉴定评估将建立全国统一行业标准,届时,二手车准入管理的门槛也将大幅提高。受此影响,预计2010年的二手车交易量将增长20%。

“建立二手车鉴定评估国家标准和临时产权登记制度,调整二手车交易的增值税征收方式”是今年汽车业规划提出的规范和促进二手车市场发展内容。中国汽车流通协会副秘书长罗磊在接受媒体采访时表示,二手车鉴定评估国家标准目前已经制定成型,即将实行,这将对市场规范和保护消费者利益起到重要作用。

记者了解到,目前国内二手

车评估现状非常混乱,没有一套完整的、系统的评估方法和手段,评估过于注重对价格的估算,评估师更多的时候是凭借个人的经验,而不是一套客观的流程对车辆进行估价。“北京花乡旧机动车交易市场是国内规模最大的二手车交易平台,但即便是在这么一个大型的市场里,也没有一套成型的交易标准。”二手车商周佳告诉记者,“在没有真正的法律来规范二手车交易,出了问题很难解决,我们也希望能够有专门的法规来保障买车的利益,因为这样做也是在保证我们的诚信。”

业内人士分析,目前的二手车交易市场处于高速发展期,由

于二手车交易双方信息不对等,一些二手车经销公司缺乏诚信,故意隐瞒车辆行驶里程、车况,不提供规范合同文本,让购车人的利益受到损害。建立完善的行业评估标准和准入制度是解决混乱局面的根本。

按照已经披露的信息,《评估标准》出台后,消费者从二手车经营公司购买车辆不仅要签订规范合同文本,还将得到该公司出具的《二手车技术说明书》,详细记录车辆的技术状况等级、正常车辆技术状况分数、技术状况缺陷描述,且一律实行量化标准。如果消费者对说明书存在异议,可以寻找独立的第三方——二手车鉴定评估机构进行评估,

并得到按照规范流程操作的评估报告。值得注意的是,按照评估标准和流程,特别要求二手车经营公司、拍卖公司、经纪公司如实披露车辆存在的缺陷和质量问题,其中“事故车鉴定”成为重要鉴定内容。

预计《评估标准》的出台将极大促进二手车市场的发展。据预测,2010年国内二手车交易量将保持15%至20%以上的增速。据商务部的信息,2009年我国二手车交易量为410万辆,同比增长28%。但与发达国家二手车交易量是新车销售量1倍至3.5倍的比例相比,我国二手车交易量不足新车1/3,潜力巨大。(据大洋网)



汽车文化

## 令人叹为观止的宝马衍生品



高尔夫与宝马的缘分总是剪不断。

高尔夫爱好者都知道,高尔夫运动和宝马品牌的关系总是剪不断,而实际上,宝马致力于高尔夫运动已经长达20多年。

近年,高尔夫比赛越来越多地进入中国来,声势最响亮的是谁?不用怀疑,就是“宝马杯”国际高尔夫球赛,人称“迄今为止全球最大规模的业余高尔夫选手系列赛事”。

把对体育的支持投注在高尔夫项目上,无疑是体现贵族身价的上上之选,一整套有关高尔夫的衍生体系——宝马“高尔夫系列”时尚精品应运而生。

父亲节送条这样的花色领带,上边若有宝马汽车的图案,老爸会不会笑得更开心?据了解,这些所有的宝马领带都是100%丝制,而且只在意大利生产。

2003年,宝马以“父亲节的终极时尚,送给爸爸的礼物”作为主题,设计出了一套“礼品方案”,暗示子女把热情和孝心投注到时尚上。据介绍,当年这个系列包括“高尔夫狂热者”、“新宝马Z4手表”以及各种花色的领带。



印有宝马汽车图案的领带。

所谓的小牛皮,是在牛两三岁的时候把它宰杀掉,然后取下整张牛皮,这种牛皮皮质软,触感舒服。宝马皮具据说都是用德国上等小牛皮精工制成的,表面没有任何缝接的痕迹,这一点很关键,因为一张小牛皮连做成一个座位都远远不够,必须几张接在一起,接缝工艺的难度可想而知。

无论是公务旅行还是私人度假,宝马皮具与箱包都成了品牌追随者的出门必备。北欧宝马爱好者在滑雪坡上就喜欢先披上宝马皮质滑雪夹克,再从雪山山顶呼啸而下。鉴于女人对皮具的无限热爱,于是,宝马女式手袋、化妆包、钥匙包出现了,这些家伙被带到正式场合,也是件挺长脸的事儿。

(花儿)



近日,记者在唐宫东路上海大众洛阳销售4S店看到,备受关注的上海大众TIGUAN 途观正式登陆洛阳。

新一代途观装配了多款高科技配置,如第四代电液扭矩管理器的4MOTION智能全时四驱、智能简便快捷的泊车系统、远近光双氙气大灯和角灯、比钢板还坚固的全景天窗、比进口车型动力更出色的TSI发动机等。

本刊记者 张昕 摄



汽车有道

## 爱车“小伤” 修补有良方

长假过后,开着爱车四处游玩的人们已陆续回家。爱车在旅途中奔波,难免会受各种“小伤”:譬如车身被路边的建筑物刮花了漆面;行驶在高速路上时,被弹起的小石头弹“伤”了挡风玻璃;停车的时候,被坚硬的石基刮损轮毂等。有的“伤口”看起来虽小,维修起来却价值不菲。很多车主对于这些“小伤口”一筹莫展,去4S店或维修厂吧,少则花费三五百元,多则上千元。那么,对于这些“小修补”,是否有省钱的修补良方?

**车身划痕:“局部”修补省一半钱**

以往,即使车门处小小一处划痕,可能需要对整个车门

重新喷漆、钣金,这样一来,花费至少400元~500元,另外还需要将爱车放在维修厂等两三天甚至一个星期方能提车。现在,市面上已有美容店和个别4S店推出了汽车漆面“局部修补”服务,在节省一大半维修费用之余,车身划痕的修补,车主也仅需等待一两个小时,就可将焕然一新的爱车开走。一般来说,由于小的磕碰刚造成小面积的车身漆面受损,都可以采用局部做漆。

**轮毂受损:不更换轮毂也能还原**

新手司机遇到最大的问题就是停车,爱车的轮毂在这个时候最容易与路边的石基“亲密接

触”后“伤痕累累”;也有的汽车轮毂设计成外凸形式,容易在路边停车时刮伤。当轮廓表面坑坑洼洼时,弃之不理吧,影响爱车美观;去修理吧,可能需要更换整个轮毂,不太划算。推荐首选自然是轮毂的局部修补,只需针对轮毂的受伤部位打磨重新喷漆,原本刮痕就再也看不出来。

**玻璃裂痕:自己动手DIY修补**

当车辆以超过80km/h的速度行驶在路上时,路上溅起的小石子特别容易将挡风玻璃砸坏。小小一个裂痕,车主为此将付出整块玻璃的更换费用,再加上重新贴膜,总维修费用十分高昂。

如果置之不理,风压会让玻璃裂痕越扩越大,不仅影响美观,更对安全造成威胁。因此一般建议车主,尽量避免将原车的原厂挡风玻璃更换,像一些面积较小的玻璃损伤,可以通过玻璃修补技术还原“原貌”。有的轻微玻璃划痕,通过市面上售卖的一些玻璃修补剂也能达到较好的修补效果。

**小提示:**提醒各位车主,在进行这些小修小补时,切忌去路边维修小摊。这些小修小补看似简单,实则技术含量要求较高,譬如车漆原料的选用,施工过程中,技师的熟练和细心程度都能影响最终的施工效果。所以一定要首选有口碑的美容维修店,有售后保障的更佳。

