



国内车市

车企掀起微车产能扩充潮

在新一轮的产能扩充大潮中，去年尝到甜头的微车企业当起急先锋。长安汽车与海马股份日前均发布公告称，将筹集巨资投入微车生产。几乎所有的微车企业都制定了雄心勃勃的产能扩张计划。分析师表示，车企太过乐观，微车市场不会再出现去年那样大的涨幅，今年销量增长应在一到两成。

现象：微车企业忙扩充

在虎年春节前夕，长安汽车公告拟增发募资投入微车生产，海马股份也在今年1月份公布募资投入微车方案，将微车扩产风推向新的高度。

长安汽车计划公开增发募资40亿元，投资生产线扩能技术改造项目、小排量发动机产业升级项目、自主研发能力建设项目。

海马股份拟增发募资不超过30亿元，用于投资海口和郑州两地项目，项目达到产能后，将形成50万辆乘用车规模，增加销售额140亿元。两家公司均提到，增发项目是为了满足迅速增长的微车市场。

除了长安和海马外，目前微车企业的老大上汽通用五菱（简称五菱）现有的产能在100万辆左右，计划到2012年将产能扩充至150万辆。

目前产销规模事实上已经名列第三的东风小康（哈飞已并入长安）也正在加紧扩张产能，重庆、十堰基地将新增加20万辆，位于广东清远的新基地竣工后，保守估计也能带来10万辆的产能；同属东风汽车集团的东风股份也在去年底宣布进军微车市场，并计划到2015年实现20万辆的目标。老牌的微车企业一汽吉林（佳宝生产商）也将启动30万辆的第二工厂。

此外，奇瑞汽车、华晨金杯、陕汽集团等在这两年都加入进来，奇瑞的开瑞微车早已启动了15万辆的开封工厂，并公开声称要进入微车前三名，其他新进入的厂家起步产量都在10万辆左右。

据初步统计，这些上马的新微车产能在250万辆左右，堪称扩充最为迅猛的细分市场。

场。统计显示，微车企业也由原来的5家激增到12家，根据各家微车企业的产能规划，至2012年，行业规划产能将接近700万辆。

原因：微车市场火爆

凡事皆有原因，原本并不太热门的微车突然变成了各大汽车厂家的香饽饽，主要是因为去年来微车市场迅猛扩张。2009年，国内微车销量为195万辆，同比增幅超过83%，成为汽车刺激政策受益最显著的细分行业。进入今年1月份，这种势头也没有缩减，五菱和长安两强的微车销量都超过了10万辆，同比增长速度在1倍以上，其他规模较小的企业增长势头则更为明显。几乎所有的厂家都声称产能不足，不然销量更大。

对于注重产销排名的国内大汽车集团而言，微车是抢夺有利位置的利器，上汽正是有了五菱上百万辆的帮助后，老大位置才不可动摇，而长安今年1月正是依靠微车的帮助，成功地超越一汽和东风，跃居销量亚军的位置。各大汽车集团对微车的重视拉开了新一轮的扩充大潮。（据人民网）

近期微车扩充计划一览表(万辆)		
企业	基地	新增产能
长安汽车	重庆鱼嘴	30
	河北	30
海马股份	海口 郑州	50(含撒桥)
东风小康	重庆 十堰	20
	广东清远	10
东风股份	武汉	20(到2015年)
奇瑞开瑞	开封	15
陕汽集团	宝鸡	10
一汽吉林	吉林市	30

(数据来源公开资料整理,仅供参考)



护车有道

春季保养爱车 为您支四招

马上春暖花开开了，车主不妨考虑一下对您的爱车做一次春季养护，为全家春游做好准备。

1.空滤及时保养更换

春季经常出现沙尘天气，空气中的灰尘、细小的沙粒，很容易使汽车的空滤发生堵塞，出现发动机不易启动、无力、怠速不稳等症状。因此，春季养护的首要工作就是要保养和更换空滤。

2.内饰要清洗消毒

车主一般在冬季很少开窗通风透气，车内积聚了大量细菌，可以给汽车“蒸个桑拿”，通过高温的水蒸气可以把空调通风口、座椅、内饰等边边角角的污渍清除掉。

3.最好做一次漆面保护

春季雨水较多，雨水中的酸性物质会损害漆面，因此换季保养最好做一次漆面美容。最简单的方式是打蜡，更长久更有效的方式是进行封釉美容。

4.雨刮器是春季养护重点

雨刮器是春季使用频率最高的汽车配件之一，因此是春季重点保养的对象。专业人士建议，即使雨刮器使用不频繁，一年左右也必须更换一次，因为日光暴晒和接触臭氧，会使雨刮片的橡胶老化。

(北晨)



笑看油价起伏 做都市省油先锋

油价起起伏伏牵动着车友的心，与其被动等待，不如主动出击，练好内功——掌握省油绝招才是硬道理。下面，小编为您总结了一些在市区开手动挡车的驾驶技巧，大家可以试一试。

路面情况 1：需要在前方 100 米处停车，当前挡位是 3 挡

节油支招：迅速升 4 挡，然后带挡滑行

当你驾车时，首先要明确当前的路况，什么样的道路状况决定什么样的驾驶方式：前方视野怎样，路上其他机动车、非机动车、行人以及路面情况等，根据路况的不同，驾驶方式也是不同的。

在前方 100 米无障碍的情况下停车，当前的挡位是 3 挡，速度是 40 公里/小时，是这样跑完这 100 米，还是先踩油门将速度在最短的时间内提到 50 公里/小时，甚至 60 公里/小时，然后升 4 挡？

答案是后者。但要注意的，升完 4 挡后不要再加油，而是在 4 挡带挡滑行，直至 100 米结束。所以，从某种程度上说，不是所有的深踩油门就一定省油。当然，踩油门的那一瞬间是费油的，但这样争取到了经济行车（不踩油门而滑行）的时间，随后的经济行车速度又赢回了由于瞬间加油而浪费掉的油量，从整个行车的过程来说，仍是省油的。

路面情况 2：当你与前车的距离不够升至 3 挡时

节油支招：用 2 挡加油后换至空挡溜车

当你与前车的距离、车速来不及升至 3 挡，但用 2 挡行车又显得过于低的时候，该怎么办？

“此时可以让它处于 2 挡，然后深踩一脚油门，这时不要升入 3 挡，而是切入空挡，利用惯性溜车。”这是有着 20 多年驾龄的车队司机许先生总结出的经验，“这样既省油又不必因为升了 3 挡后速度过快而踩刹车，还省了下次接近前车时从 3 挡换到空挡的麻

烦。”

路面情况 3：一个红灯需起步数次时

节油支招：用 1 挡加油后，挂入空挡溜车在上下班高峰期，行经繁华路段的路口，往往要遇上几次红灯，也就意味着需要起步数次，遇到这种情况，要怎么开车才会比较省油呢？

根据经验，车友赵先生说：“这种比较短的距离，可以用 1 挡起步后不挂入 2 挡，而是在 1 挡加油稍深踩一点后顺势换成空挡；在溜车时脚放在刹车上就可以随时根据前车的距离而刹车，或让车按照惯性溜到停住。”

但需要提醒的是，关于“空挡滑”或“带挡滑”的选择，不可一概而论。3、4 挡当然可以带挡滑，但是 1、2 挡实际操作中很难带挡滑，只能空挡滑。

路面情况 4：拥堵路面，走走停停

节油支招：轻踩油门后松开，然后再踩经常在临近十字路口或高峰的时候，出现走走停停的情况，这时候可需要巧妙应对了。

刹车对车速的控制至关重要。刹车能将车速降下来，但降速的途径绝不只有刹车一种方式，油门也是控制车速的一种方法。松油门或不踩油门有时是比刹车更好的降速方式。

“行车的一个原则是，能用松油门降速就不用刹车降速。”出租司机刘师傅说，“根据前方路况，要有预见性地提前松油门带挡滑行。”在不得已要刹车的情况下，刘师傅建议：最好轻踩一下后先松开，然后再踩。虽然点刹会使坐在车上的人有点感觉，但对车辆有好处，它避免了由于一直踩着刹车而导致刹车片磨损和过热的出现，过热后制动效果是要打折的。（据车友报）



省油秘笈



美好·爱·生活

江淮同悦时尚魅力领跑高档紧凑车型



荣获 J.D. Power
2009 年中国紧凑型车、微型车年度最佳品牌
第一名

五星底盘 中国风油

多项选择、魅力升级，同悦豪华版心动上市。外观硬朗富有动感，标配基础上配备了铝合金轮毂、双安全气囊、倒车后视镜、前排电子可预紧式安全带、真皮方向盘、高级织绒面料座椅等多项升级改进，又配有 CD+USB 接口，安全、舒适、便捷，完美视听，选择随心，超乎想象的超值小车，自在驾驭，安全舒心，快意驰骋。

江淮同悦，美好·爱·生活！

江淮汽车

洛阳钰淮汽车销售服务有限公司
地址：九都东路与启明南路交叉口向南 100 米

销售电话：0379—65278668
售后电话：0379—65278998