

口干舌燥,腿酸脚麻,还得受气

记者体验:交通协管员这活儿不好干

□见习记者 李岚/文 张光辉/图

红灯起,吹一声长哨,行人、车辆全部驻足;绿灯亮,写着“停”字的小红旗迅速一挥,放行——这是大家对交通协管员的印象。昨日上午,记者来到市交警一大队百货楼女子中队百货楼岗,体验了一回当交通协管员的感觉。(如图)

“你是不是违反交通法规,在这儿挨罚呢?”站在人来车往的十字路口,我被路过的行人问了不下10次。协管员张桂芝说,和前几年相比,已经有越来越多的市民注意遵守交通法规了,不过一天下来,交通协管员这活儿依旧不好干。

▶▶ 推拉挡板,1小时要跑30趟

刚开始,我跟在“师傅”张桂芝身后,注意她的一举一动。红色信号灯亮起时,张桂芝吹响哨子,将慢车道上的移动挡板推到路中央,并举起右手,做出“禁止通行”的手势;信号灯变为绿色,她又赶紧将挡板挪开,让路人通行。“信号灯交替的时间是1分钟,变一次推一次

挡板。”听完张桂芝的话,我暗自计算:推拉挡板一次算一个来回,那一个小时下来就是跑30趟!看到我吃惊的目光,张桂芝笑笑:我们已经习惯了。

熟悉了整个流程,我配合“师傅”进行工作。红灯亮了,我赶紧去推挡板。虽说下面有滑轮,可是因

为磨损较大,挡板需要半推半提才能就位。还没等我反应过来,信号灯又变绿了,在路人的连声“抗议”中,我又急忙拉着挡板退回去。不一会儿,红灯又亮了……

就这样,我每次都是一路小跑。一个小时过去后,我腿酸了,脚也麻了。

▶▶ 眼观六路,“脸皮薄”还不行

市交警一大队百货楼女子中队中队长尹茜告诉我:路段南北走向为单行道,人民东路车辆只允许北行;西侧的路口自行车不能左转,过马路的市民需要经过两个信号灯,再到东侧穿过斑马线;除此之外,还要及时阻止横穿马路、逆行等不文明的交通行为。我连连点头,谨记在心。

一名女子面对红灯踱着步,准备横穿马路。“行人,请您等待绿

灯。”尹茜说。对方瞪了她一眼,没有吭声,但是人向后退了几步。“这算是好的,曾经有人指着我鼻子骂:‘我被撞赖不着你,你管我呢!’”张桂芝说。

说话间,东西走向的信号灯又变成了红色,张桂芝赶紧跑过去维持秩序。与此同时,她还要留心四周有无市民违法逆行或是其他不文明行为,当真是“眼观六路”,丝毫不马虎。

张桂芝说,协管员没有执法权,只能对违反交通法规的人进行规劝和教育,每次碰到有人闯红灯或是停车压线,他们都会上前提醒。大部分市民比较配合,可是仍有人觉得协管员“多管闲事”,遇到不讲理的,还会骂人。“‘脸皮薄’当不了协管员,受的委屈太多,压力太大。可既然穿上这身衣服,就得对大家负责任。”



▶▶ “那么多车开过来,其实挺发憷”

在人来车往的马路上监督行人和车辆,很多人以为很“威风”,可张桂芝说,其实她有点害怕,“眼瞅着那么多车冲你开过来,挺发憷”。

百货楼岗的协管员全部是“4050”的再就业人员,共有12人,分为上午和下午两班,忙碌的时候,每班6个人需要全部上岗,平时值勤40分钟能休息20分钟。

张桂芝以前是市二运公司的驾驶员,在协管员岗位已经工作了3个年头。虽然自己对交通法规烂

熟于心,可让行人严格遵守,可不是一件容易事。

正说着,一名男子骑着自行车冲向马路中央,面对阻拦也佯装不见。张桂芝立刻按住他的车把,把他“截”了下来。此时,一辆转向的公交车从该男子身边驶过。“你看多危险啊,可有人不理解,觉得是小题大做。”张桂芝无奈地说。

10时10分前后,张桂芝结束了第一班值勤,到岗亭里喝了几口水,我也结束了“体验之旅”。

洛阳网
洛阳人的网上家园
WWW.LYD.COM.CN
点击生活 服务无限

地址: 洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线: 0379-65233618