

与其苦等 1.6L 不如出手 1.8L

2010年开始,1.6L及以下排量车型的购置税调整至7.5%,优惠力度有所减少。而以CIVIC(新思域)为代表的1.8L车型促销措施频出,着实让消费者心猿意马。究竟买哪个?今天笔者为您算笔账。

一 购车成本悄然增加

由于之前的销售火爆,许多经销商将原有1.6L车型的优惠取消,提车时间也大大延长。专家

算了第一笔账:以现在合资品牌1.6L中型车的市场均价12万元计算,购置税调整后购车者要比去年多支付2563元。再加上减少的优惠,比起2009年,现在购买一辆1.6L的中型车,要多支付近万元。因此,许多消费者将目光投向了促销频出、更显实惠的1.8L车型。其中CIVIC(新思域)成为消费者关注的焦点,该车的销量一路攀升,2009年12月其销量更是突破万辆大关,确实表现不俗。

二 价差最小化,舒适最大化

目前,CIVIC(新思域)正在举办购车即赠送原厂大礼包活动,算下来,购买1.8L CIVIC(新思域)与1.6L其他合资品牌的实际差价已经没有多少了。然而,CIVIC(新思域)带来的驾乘舒适度与“体面”却远远物超所值。

配置方面,CIVIC(新思域)配备双层数字式仪表盘、全车高强度G-CON车身设计、多气囊的安全保护、VSA车身稳定系统以及中空头枕等细致入微的安全配置,与很多2.0L车型相比也毫不逊色。外观及内饰方面,1.6L车型多走时尚路线,而以CIVIC(新思域)为代表的1.8L车型则动感大气。CIVIC(新思域)的炫动外形和梦幻内饰让整车充满动感气

息,再加上2700mm的轴距使整车在空间方面占据绝对优势,更能突显档次,给车主赚足面子。

三 百公里油耗相差无几

1.8L比1.6L费油?答案是:不一定。让我们来算第三笔账。目前1.6L合资中型车官方公布的油耗在6.5L左右。CIVIC(新思域)通过i-VTEC发动机与5档变速器的完美配合,达到“1.8L排量,2.0L动力,1.5L油耗”的最佳效果,百公里油耗只有6.9L,与大部分1.6L车型的百公里油耗相差无几。在油耗差不多的情况下,CIVIC(新思域)为驾驶者带来的却是1.8Li-VTEC发动机的澎湃动力,驾驶乐趣自然更高一筹。

以上三笔账,想必已经让车友在1.6L和1.8L车型的选择上不再迷茫。从目前的实际销量上看,CIVIC(新思域)遥遥领先,处于1.8L车型市场的领军地位。

据了解,CIVIC(新思域)“精致融汇 真情致谢”活动正在全国展开,凡是购车的车友均有机会获赠包括儿童安全座椅、安全应急套装、遥控电动车模在内的精美大礼包,为您的爱车全面升级,填平购置税价差,并且现在车充充足完全能够满足消费者需求。



一周声音

“一个村点火处处冒烟,两三百万人民币也敢搞电磁,这就是问题。”

——江淮汽车董事长左延安表示,中国新能源车与发达国家存在较大差距,必须认清这个差距,理清思路,稳定发展。

“5年投入140亿。”

——上海汽车集团总裁陈虹称,未来5年将投入140亿元发展新能源车。并建议由工信部牵头、科技部作为主要参加单位,委托汽车行业协会有责组建国家级新能源汽车产学研创新与产业化联盟,整合国内整车、零部件企业、高校、科研院所等优势资源,推进新能源汽车及关键零部件核心技术研发与产业化的快速发展。

“北京肯定不会限制市民拥有小汽车,但必须通过经济杠杆限制小汽车进入城市中心区。”

——北京市交通委主任刘小明说,仍将考虑尾号限行措施,年内交通部门将会出台一个包含试点校车、错峰上下班等10项内容在内的缓堵管理措施。



3月20日,“非凡视角 非凡选择”——全新马自达3两厢车正式登陆洛阳。它继承了概念车Nagare“流”的风格,整体造型非常流畅飘逸。后扰流板和新式铝合金轮毂,看起来大胆且富于变化,同时也更具力量感和动感。该款车型提升人车一体感,强化运动风格的动力性能,使驾驶者更易于操控,并且大大提高了安全性。

本刊记者 张昕 摄

谁将领舞SUV新境界?

ix35 4月8日

为您揭晓



ix35以引领潮流的现代创新科技,倾力打造感官、舒适、安全、驾控的全新体验,敬请期待。

★ 即日起,购买雅绅特、伊兰特车型,在国家规定小排量购置税优惠政策的基础上,增加2.5%购置税优惠补贴

★ “贷”动梦想,“贷”来幸福,首付29800元,时尚i30“贷”回家

北京现代 www.beijing-hyundai.com.cn

北京现代汽车德众特约店销售服务店
地址:洛阳市纱厂西路德众汽车城

销售热线: 65282666 63175555 13838814886
服务热线: 65282999 63176555 13592004130

Drive your way