

北京车展新车抢“鲜” 看谁最闪亮

再过 20 多天,第 11 届北京国际汽车展览会即将拉开帷幕,这也是北京车展创办的第 20 个年头。如今的北京车展,伴随着中国汽车工业不断成长,已经成为我国汽车行业的风向标。2008 年举行的上一届车展中,展览面积超过 18 万平方米,参观总人次达到 68 万,18 个国家和地区的 2100 余家厂商参加了展出,已经达到了国际 A 级车展水平。今年,北京车展以“畅想绿色未来”为主题,再次聚集全球各大车企的新技术、最新车型,与中国消费者亲密接触。

今天,我们将提前目睹法拉利、标致、福特等车企带来的新车。



法拉利:
458Italia 如影随形

本次带来的 458Italia,是法拉利中后置发动机双门跑车的最新代表作。去年 9 月,该车在法兰克福车展上演了全球首发。该车延续了经典法拉利 8 缸跑车的传统,采用的新型 4499ccV8 发动机,最高可爆发出 570 马力,搭载 F1 双离合变速箱,百公里加速不超过 3.4 秒,最高车速可达 325km/h 以上。而前后轴重量分配分别为 42%和 58%,达到了理想的重量平衡,其悬挂系统能够提供最大的附着力和操控性能。

在排放上,由于全面运用了 ScuderiaF1 赛车的开发技术,有效减少空气阻力,458Italia 二氧化碳排放量仅为 307g/km,油耗则控制在百公里 133 升。



福特:
多款新车将上演“首发”秀

本届车展,新福特锐界 SUV(Edge)与新一代福克斯为亚太首发,而一款搭载 EcoBoost 发动机的全新概念车为全球首展。

据悉,EcoBoost 新动力技术结合了燃油直喷和涡轮增压技术,使小排量发动机在节油的同时,实现传统大排量发动机的输出动力,能优化燃油经济性达 20%,并降低 15%二氧化碳排放量。

此外,作为本次亚太首发车型之一,新锐界 SUV(Edge)将 MyFordTouchTM 技术一起带到中国,这款基于车载多媒体通讯娱乐系统 SYNC 的驾驶员联动技术,是福特智能驾驶技术的最新成果。



标致:
SR1 最新概念车将现身

在日内瓦车展上全新亮相的标致最新概念车——SR1,即将登陆北京与国内消费者首次见面。

外部造型上,标致 SR1 概念车运用了全新的设计语言,既有空气动力学技术色彩,又有造型美感,将标致耐力赛车的优良传统与现代科技重新演绎。内饰上,SR1 采用了富有现代感的奢华“2+1”内饰,可供 3 人乘坐,这与以往标致推出的所有概念车型都有着很大的不同。

此外,前沿的整车研发理念以及 Hybrid4 技术的运用,可以让 SR1 输出功率在 313 马力的前提下,二氧化碳排放量仅为 119 克/公里,电动模式下为零排放。



吉利:
GS-2 新款 SUV 将亮相

作为自主品牌的吉利汽车,将在北京车展上正式发布代号为 GS-2 的新款 SUV。

据悉,该款 SUV 车身采用非承载式结构,具备独立车架,内部采用 MPV 造型。自动变速箱采用了韩国现代 5AT,底盘采用三菱帕杰罗底盘核心技术,经 Prodrive 公司调校优化。而在动力上,有消息称,将采用同样配置 2.4L 三菱发动机,但机型会从帅豹的 4G64 升级为 4G69,最大功率和最大扭矩也分别从 4G64 发动机的 92kw/192Nm 提高到 100kw/200Nm。

外观上,倾斜式 C 柱以及隐藏式 D 柱设计还是让我们看到了与帅豹的相似之处。(郭小戈)

全面改造升级 崭新形象迎宾

车展优惠政策提前启动

购全系车型分期手续费全免!
(即日起至5月4日)

客户服务热线 400 886 6688

东风雪铁龙

追求创新,勇于创造的东风雪铁龙,让汽车生活得到全新演绎!无论是科技前瞻的概念车,还是品质卓越的量产车,始终秉承“创新超越 心车合一”的昂扬精神,凭借先锋造型,完善安全、可靠品质和“家一样的关怀”服务,不断赢得用户的信赖,更以人性科技、随心操控的产品,优化您的驾驶感受,致力缔造人、车和自然的和谐关系。东风雪铁龙感谢您一如既往的支持与厚爱,恭祝您与全球4200万雪铁龙车主共享完美车生活,祝您身体健康,万事如意,事业生活步步高!

CREATIVE TECHNOLOGIE 人性科技 创享生活



东风雪铁龙

洛阳市豫龙汽车销售服务有限公司 地址: 洛阳市九都东路 11 号 销售热线: 0379-63992222

C5 凯旋 世嘉三厢 世嘉两厢 萨拉·毕加索 新爱丽舍三厢 新爱丽舍两厢 C2