



美国“空军一号”



俄总统专机

# 波兰总统专机坠毁事件引发焦点话题 盘点各国专机之最

□据 新华网

波兰总统卡钦斯基专机坠毁事件导致96人遇难。初步调查显示,这架专机已经服役20年,去年接受过大修。波兰驻华大使在接受采访时称,在坠机事件发生前政府已在考虑更换飞机。许多资料显示,卡钦斯基为人俭朴,加上波兰国家不富裕,几次更换专机的计划都半途而废。事实上,同为专机其豪华程度和功能却大不相同。

## 最昂贵

飞一小时4万美元

人们最熟悉的专机莫过于美国的“空军一号”,这架飞机是特别定制、出厂时就注定“高贵血统”的,货真价实的专机。这种特制的波音-747飞机号称“飞行白宫”、“空中椭圆办公室”,续航力10000公里,设有办公室、会客室、会议室、卧室,85部电话、10台电脑、57个天线和完善的医疗设施,有可供100人就餐的厨房,甚至有防范地

空导弹袭击的电子对抗设备、总统应急逃生装置。

这样的专机谁谁都想,问题是代价实在太昂贵了——“空军一号”造价13.5亿美元,每飞1小时就要花4万美元。不仅如此,专机还需要定期保养,有时需要几个月,而总统不可能干等着,因此专机实际上是两架,费用可想而知。

## 最节俭

一机多用节省到家

并非每个国家都有完善的航空工业,即使俄罗斯这样的航空大国,也不得不生产两架“裸机”送到英国加装必要设备。还有些国家,如法国,本身有能力生产专机,但认为仅仅生产1至2架的专机,却需要专门制定改装计划,劳民伤财,实在划不来,因此也是“以买为主”。更多的国家采取了变通的“专机计划”。

这种“变通专机”,是指元首或政府首脑座机并非一人专用,而是属于一个特别的空军部队,由政

府、议会政要共同使用。如德国,专机隶属于空军下属的政府航空支队,包括5架A-330、两架波音-707、7架“挑战者”公务机和多架直升机,总统、总理、议长等出行,都会选择其中一架。法国空军特别飞行队拥有两架A-330和一些小型飞机。

“变通专机”不是为一个人,而是为一群人服务,较为经济,民众也容易接受,由于不是“总统专机”,因此改造费用不大。

## 最灵活

临时指派谁都荣耀

还有一种专机模式是干脆不设专机队,而是每次出行临时指定包机,如前苏联领导人赫鲁晓夫就酷爱这种“每次换包机”的做法,他出行坐过里-2、图-114和图-104等多种飞机,这些飞机中许多都是属于前苏联民航的客机;前巴基斯坦总理老布托以及许多北欧国家的领导人,也偏爱这种模式。

此外,英国领导人出行乘坐皇家空军第32营的运输机,这些飞机并未经过特别改造,32营虽不是所谓“专机部队”,但也可划归此类。包机或临时专机模式倒不一定是为了省钱,像赫鲁晓夫和英国女王、首相显然“不差钱”,这种模式最大的好处是不用保持庞大的专机编制。

## 最例外

小国摆阔大国抠门

正因为专机的特殊性,虽然大体上讲越是大国、富国,专机就越“高档”,但例外总是有的,如英国的专机连椅子都跟普通军用运输机没多大区别。而当年并不富裕的

非洲国家扎伊尔(现称刚果(金)),总统蒙博托却有一架在20世纪70年代极其尖端的波音-707专机,要知道那时美国的“空军一号”也不过是波音-707而已。

## 最奢侈

专机运送报纸活羊

有一些国家元首使用专机做其他工作,如赫鲁晓夫曾经在出访英国时自己乘巡洋舰,却安排图-104专机运输每天的《真理报》清祥和文工团到伦敦,扎伊尔总统蒙博托曾用专机给自己运送活羊。

也有最亲民的,加拿大总理哈珀在黎巴嫩出现政治动荡时,曾在出访途中派专机绕道去接运困在当地的加拿大侨民。

到目前为止,同时预备专机最多的是美国前总统小罗斯福,共有8架,都归他专用。

## 最惊险

德前外长两次遇险

德国外交部前部长菲舍尔有一次乘专机从柏林飞往马德里途中,舷窗外的钢板突然发生了爆裂;另外在一次飞行途中,突然有浓烟从驾驶舱里进入客舱,最后飞

行员依靠高超的技术,让菲舍尔乘坐的专机平安完成了紧急迫降。在2005年离职前,菲舍尔恼怒地说:“在你们采购新飞机之前,我的棺材都已经进了外交部了。”

## 波总统葬礼临近 要职空缺获填补

波兰总统府办公室官员12日说,已故总统莱赫·卡钦斯基和妻子玛利娅将共同下葬,葬礼计划于17日举行。

波兰总统府办公室官员亚采克·萨辛12日说,波兰政府计划17日为卡钦斯基举行葬礼,哀悼所有96名遇难者。不过,葬礼最终举行日期将取决于遇难者遗体何时全部运抵波兰。

俄罗斯官员说,遇难者遗体辨认工作可在本周中期前全部完成,可能于15日开始向波兰运送遗体。

萨辛说,“第一夫人”玛利娅的遗体已获确认,总统夫妇将在葬礼后葬在一起。

波兰代总统、众议院议长布罗尼斯瓦夫·科莫罗夫斯基同日宣布,将修订军政要员出行规定,防止悲剧再次发生。他说,已采取行动填补遇难官员重要职位空缺。

(据新华社)

## 波兰媒体看好 孪生哥哥当总统

部分波兰媒体分析认为,目前看来,似乎只有莱赫·卡钦斯基的孪生哥哥、波兰法律与公正党主席雅罗斯瓦夫·卡钦斯基最具当总统资格,但他至今仍沉浸在丧失至亲的悲痛之中,是否有意参选还不能确定。

(据新华网)

## 波兰总统逼降 酿坠机惨剧?

本报综合消息 波兰总统专机发生空难之后,有波兰分析员指出,专机坠落的原因可能是波兰总统卡钦斯基强行要求机师这么做,因为他不想错过卡廷惨案的纪念活动。

为什么有这样的分析?是因为此前曾经发生过这样的事情,而且机师是一位非常有经验的机师,他应该不会在这样的浓雾天气下有4次降落的经验。

波兰媒体报道说,2008年俄罗斯与格鲁吉亚爆发冲突后,卡钦斯基匆匆飞往第比利斯,以表示他对格鲁吉亚的支持。在飞行途中,他闯进驾驶室,命令飞行员不顾不利条件着陆,但飞行员拒不从命,飞往另一座机场,卡钦斯基最后乘车进入格鲁吉亚。也许,不听话的飞行员让卡钦斯基活了下来,听话的飞行员却让他送了命。

## 同殇空难 俄波渐生暖意

为悼念波兰总统莱赫·卡钦斯基等空难遇难者,俄罗斯政府将12日定为全国哀悼日。俄总统德米特里·梅德韦杰夫前往波兰驻俄使馆,吊唁卡钦斯基。

一些分析人士认为,空难发生后,俄政府应对迅速,全力协助波兰展开善后工作,而俄领导人言行真挚,获得波方好评,或有助于推动两国关系改善。

(据新华社)

### 相关链接



录像截图,飞机上“Still Free”(沉默的自由)一词隐约可见。

## “空军一号”遭人涂鸦? 恶搞录像太逼真唬住美军方

号称“空中白宫”的美国总统专机“空军一号”一直处于军方的严密保护下,但网上流传的一段录像显示,“空军一号”遭人涂鸦,机身被喷上“沉默的自由”(still free)一词。这段录像太过逼真,让美国空军信以为真,到现场一看,才发现是一场玩笑。

据美联社2006年4月21日报道,这段长约2分钟的录像18日开始在网上传播,几名蒙面的涂鸦艺术家翻过了铁丝网,小心地躲过警卫和警犬接近飞机,然后在机身上喷下了有关言论自由的字句。

美国空军的官员也看到了录

像,而且越看心里越没底。负责管理“空军一号”的空军机动指挥部89空运大队立刻派人到现场察看,结果证明飞机并未遭到涂鸦,他们这才松了口气。89空运大队发言人亚历山大说:“它看起来太像真的了。”

(文图据中国日报网)