



大量烟尘从冰岛埃亚菲亚德拉冰盖冰川下的一座火山上升起。(新华社/法新)

## 滞留乘客 “一条腿”出行 酿灾难

大量航班停飞后，滞留乘客转而寻求陆路或水路方式前往各自目的地。铁路部门运输压力骤增，不少线路的车票提前几天售罄。

一些人提出，欧洲地区过于依赖航空运输，对铁路网络建设不足。不少列车乘客抱怨，在欧洲跨国出行，需要对不同区段分别购票，而无法购买联票。乘客难以准确把握旅程不同区段的票务信息，以致出行费用增加。

“这次危机提醒我们，投资所有交通方式从长远来看是多么重要。”欧洲议会议长耶日·布泽克说，“我们最近几天尝到滞留机场而不得不寻求其他出行方式的滋味。(除铁路外)其他运输方式并非都适用于长途旅行或紧急应对。”

## 对策 航空业应建 监测系统

一系列尘埃云引起的险情促使航空业在世界范围内建立起一套监测系统。美国史密森学会火山学专家理查德·伍德曼说，科研人员20世纪90年代初在地面实施模拟实验，发现火山灰对飞机引擎形成严重危害。

不过，眼下尚无在火山灰环境中飞行的明确规则。伍德曼说：“很不幸，进展一直很慢。我们正在就火山灰和安全飞行限度开展大量科学研究，但我们的确不清楚限度究竟是多少。”

“我们不清楚什么样的(火山灰)浓度可以接受；没有安全或不安全(的标准)。”美国飞行安全基金会总裁比尔·沃斯对路透社记者说。

《纽约时报》19日援引美国联邦航空局航空安全事务负责人佩姬·吉利根的话报道，美国通用电气公司已经主持一项政府和企业合作项目，评估飞机引擎在火山灰环境中的工作能力。这一计划定于本周末启动。

## 影响 世卫称火山灰 对人体无大碍

世界卫生组织官员20日说，冰岛埃亚菲亚德拉冰盖火山喷发的火山灰眼下滞留高空，尚不会对欧洲大部分地区人们的健康构成威胁。

世卫组织公共卫生和环境部成员卡洛斯·多拉当天在一次新闻发布会上说，火山灰仍飘浮在高空，“除冰岛火山附近区域外，眼下(火山灰)不影响健康”。多拉建议火山附近地区的居民待在室内、戴面罩和护目镜，以防火山灰所含的微小颗粒吸入肺部或损伤眼睛。

总部位于瑞士日内瓦的世界气象组织介绍，冰岛上空本周晚些时候可能会形成低压天气系统，有望把火山灰云团推向北极上空；低压天气下形成的降雨则会火山灰冲刷干净。

# 全欧航空为何“灰”溜溜 欧洲反思火山灰“教训”

□新华社供本报特稿

火山灰来袭后，欧洲大量航班相继取消，空中交通瘫痪，数以万计旅客滞留。从全面禁飞到区别设限，从依赖航空到着眼铁路等多种运输方式，欧洲开始反思应对这次危机的教训。冰岛埃亚菲亚德拉冰盖火山灰阴云仍挥之不去，新一轮尘埃云朝英国移动。



4月20日，在西班牙北部城市桑坦德，英国公民登上即将驶往英国的英国军舰。(新华社/法新)

## 议会议员 为啥爆发5天后才开会

欧盟联盟交通部门官员19日举行部长级视频会议。欧洲议会20日在法国斯特拉斯堡开会。两次会议的关注重点是，火山灰所带来的危害和欧盟所采取的应对措施。

不少人批评，冰岛埃亚菲亚德拉冰盖火山14日喷发，致使欧

洲空中交通几乎陷入瘫痪，航空业每天损失2亿美元，而欧盟直到5天后才召开交通部长视频会议，反应未免太慢。

针对外界质疑，欧盟委员会解释道，欧盟先前从未遭遇过这种危机，而是否关闭空域、如何管理空中交通是各国政府的责任。

缺乏可供参照的研究和观测数据，给应对危机增添不少障碍。航空分析师戴维·利尔芒特在的博客中写道，由于火山灰颗粒微小、扩散范围广，研究人员无法借助卫星追踪尘埃云动向，只能依靠电脑模拟、大气采样等手段加以预测。

各国自主掌控。

卡拉斯说，火山灰来袭时，各国对是否限飞或禁飞等事宜所作决策存在差异，拼贴而成的“整体图景”失之连贯。这种状况不可持续，建议欧盟国家在空中交通管理方面统一采取“欧洲做法”。

## 行业协会 一个多么混乱的欧洲

欧盟委员会负责交通事务的委员西姆·卡拉斯的发言人海伦·卡恩斯告诉英国广播公司记者，欧盟没能有效区分火山灰给不同地区带来的不同程度风险，而欧盟成员国“对同一幅科学地图作出不同解读”。

按照国际航空运输协会理事长乔瓦尼·比西尼亚尼的说法，这次应对危机的表现呈现了“混乱的欧洲”。分析师认为，尽管欧盟国家在一些政策领域实现一体化，但空中交通控制涉及国家主权和国防事务，因而仍由

## 航空企业 关闭空域哪能“一刀切”

包括航空运营商在内的不少人指责欧洲航空安全组织先前“草率”关闭欧洲空域，而没有根据火山灰对不同地区的影响程度差异，对限制措施加以细分。

欧洲航空安全组织坚持认为，把乘客安全放在首位的做法没有错。不过，该机构19日承认，如今应该对限飞措施作出调整。欧盟交通部长级会议19日决定，大部分欧洲空域开放飞行，格林尼治时间20日6时生效。

欧洲议会负责交通事务的

议员、荷兰人彼得·范达伦则认为，欧盟国家无需实行统一的空中交通管理，而应“对现行制度作出改进。教训在于，应该获取更加准确的信息，以便在最初阶段告知乘客，要在机场等待多长时间”。

## 恢复飞行

■巴黎鲁瓦西和奥利两座机场20日上午恢复运行。

■瑞士20日重新开放所有空域。

■英国当局20日晚宣布重新开放全部机场。

■德国航空安全部门21日在法兰克福宣布，从当天上午11时起，解禁受冰岛火山喷发影响而关闭多日的德国领空，境内所有机场全部开放。

■欧洲航空安全组织预计，欧洲上空航班数量20日可能达到正常情况的55%至60%。

## 继续停飞

■波兰20日重新关闭一天前开放的4座机场，并将北部空域列为禁飞区。

■匈牙利关闭了西部空域6000米以下飞行通道。

■挪威20日关闭西南部空域和第二大机场卑尔根机场；首都奥斯陆的机场仍开放。

## 数说损失

■约30个国家担心火山灰威胁飞行安全而关闭空域或限制飞行。

■313处机场瘫痪。

■欧洲航空公司取消的航班超过9.5万个。

■全球大约680万乘客受困。

■航空业每天损失2亿美元。