

“红衫军”闹停曼谷轻轨

泰国国王发话：新法官要“尽职”维稳

新华社4月27日消息 泰国警方27日说，首都曼谷的轻轨系统“天空铁路”当天上午遭反独裁民主联盟支持者“红衫军”破坏，被迫暂停运营4小时。

泰国媒体报道，“红衫军”成员于27日凌晨在天铁奇隆站附近铁轨上放置了30个轮胎，以防止士兵乘坐轻轨对抗议者发动突然袭击。奇隆站是距“红衫军”集会点拉差巴颂路口最近的轻轨站点。

拥有4条线路的天铁系统27日上午被迫停运，大批乘客出行受影响。

美联社报道，配有自动武器的军队士兵27日早些时候已经进驻曼谷各大街道并守卫轻轨各站点。

泰国政府发言人瓦达纳耶功说，在安全部队与抗议者在奇隆站展开谈判后，“红衫军”最终同意把轮胎从铁轨上搬走。暂停运营4小时后，天铁系统10时左右恢复运营。

不过，自27日起，天铁系统将把结束运营时间从午夜提前至18时。

“红衫军”25日在曼谷几条主要城际道路上设立关卡，拦堵试图进入曼谷的警察和军队。在曼谷城北的一条主要道路上，数百名“红衫军”接连拦截搭载500多名警察的50多辆警车，阻止他们进城。

自“红衫军”今年3月在曼谷各地举行反政府抗议活动至今，已有26人死亡，近1000人受伤，多家五星级酒店和购物中心

停业，泰国旅游业和服务业遭受重创。

新华社曼谷4月26日电 泰国国王普密蓬·阿杜德26日说，法官忠诚廉洁履行职责，对人民生活至关重要。

普密蓬国王26日下午在曼谷诗里叻医院召见最高法院新任法官时说，一个国家的国民认真工作是一件非常重要的事情。国家工作人员忠诚、廉洁地工作，可以为其他民众树立榜样。

普密蓬国王说，希望新任法官们恪守誓言，一直保持忠诚、廉洁，认真工作，为全国人民树立榜样，帮助国家实现繁荣、安定。

这是自3月中旬反政府的“红衫军”在首都曼谷集会示威以来国王首次公开讲话。

图说新闻



世界最长海堤在韩竣工

这张4月20日拍摄的照片显示的是位于韩国西海岸的世界最长海堤的鸟瞰图。

韩国农林水产食品部26日证实，韩国在西海岸修筑的一座海堤已经竣工，成为现今全球最长海堤。新建成的海堤位于韩国首都首尔以南280公里处的西海岸。海堤平均高度34米，最高处54米。海堤长33.9公里，比原世界纪录保持者、荷兰须得海围海造地工程的海堤长1.4公里。（新华社/法新）



“拖拉机”车队巴黎集会

4月27日，千余名小麦种植者驾驶拖拉机行驶在前往巴黎的高速公路上。巴黎市警察局发表公报说，这些小麦种植者将驾驶拖拉机前往巴黎，并在巴黎东部的共和国广场、巴士底广场等地参与相关农民协会组织的游行活动，抗议政府政策不能帮助他们摆脱收入不断减少的困境。（新华社/法新）



乌克兰议会上演“功夫秀”

4月27日，在乌克兰首都基辅的议会大厅内，议员互相推搡。当天，乌克兰议会就俄罗斯黑海舰队驻扎问题进行讨论时出现混乱，数千人到议会外示威，议会大厅内有人施放烟雾弹。（新华社/法新）

英媒体称，气象与民航当局决策错误 火山灰停航事件是“人祸”？

据英国《每日邮报》26日报道，冰岛火山灰云在上周使欧洲空运瘫痪，使无数旅客滞留各国机场，令航空业损失巨大。然而，这场航空业的“天灾”其实是英国气象部门制造出来的“人祸”，因为据一张卫星图片显示，上周在英国以及欧洲上空根本没有被所谓的火山灰云覆盖。真正的罪魁祸首是英国气象与民航当局的决策错误、经费短缺以及准备欠周到。

据报道，冰岛埃亚菲亚德拉火山本月13日喷发大量火山灰，英国气象局立即召集伦敦“火山灰咨询中心”的8名科学家开会。会议结果认为，火山灰云可能将弥漫英国领空。于是，当局通知国家空管局，隔天该国决定英国全国机场停飞。其他欧洲国家也是根据英国气象部门的预测而陆续实行禁飞。

浓度被高估20倍

根据英国民航局的研究，大气中的火山灰浓度需达到每立方米2000毫克，才有可能影响喷气式飞机的飞行安全。然而，在将近一周的停飞时间里，英国领空火山灰浓度最高不过每立方米100毫克，其最大浓度只是如今被科学家、英国政府与飞机引擎制造商判定为安全的火山灰浓度限制的1/20。

过去曾多次失准的英国气象局电脑，这回预测火山灰会涵盖广大面积，最后甚至会从俄罗斯蔓延至加拿大东部的纽芬兰，但事实上，其所预测的地区根本没有火山灰。首度公布的悬浮微粒指数卫星影像也显示，英国的上空在禁航那几天，根本没有来自冰岛火

山的火山灰，所有英国人都能享受到灿烂的阳光。

只靠理论铸成大错

铸成错误决策的原因不一而足。报道指出，火山灰咨询中心的科学家在研究时手边缺乏可靠且即时的观测资料，主要依靠理论与电脑模型来推测。报道认为，决策层面也是问题丛生。英国民航局声称，其决策是援引国际民航组织对火山灰云的“零容忍”政策。但航空业人士指出，国际民航组织的政策只是参考，并不具强制性，而且对火山灰云浓度的认定标准较高，也不会贸然建议政府全面关闭机场。

英国《每日邮报》的调查又发现，英国气象局用于测量火山灰浓度的BAE-146喷气机，在火山灰危机之际因准备重新上漆而无法升空，最快得等到20日（即禁航最后一天）才能飞行。

一名航空公司主管表示，他们完全不了解当时为何会全面禁航，航空公司当然以安全为第一，但全面禁航真的太过分。英国民航局的适航性、策略与政策部门主管也坦承，当局在这场火山灰危机之初，显然缺乏明确数据。此外，禁航期间英国天空的火山灰浓度有时稀薄到几乎检测不到也是事实。

国际航空运输协会总干事兼首席执行官比西尼亚尼严词抨击这场危机的处理过程：“欠缺风险评估、欠缺咨询、欠缺组织、欠缺领导，各国政府都没有做到实事求是、明确决策，实在有负职守。”（据新华网）

洛阳网
WWW.LYD.COM.CN
——洛阳人的网上家园
点击生活 服务无限
广告热线：
0379-65233618
地址：洛阳新区开元大道报业大厦22层