

# 洛栾快速通道李屯特大桥至郭寨段事故频发成痼疾,咋治? 现场“会诊”,初步开出五处方

□记者 李江涛

洛栾快速通道李屯特大桥至郭寨段交通事故频发(本报昨日12版曾对事故进行过报道),引起市委市政府和社会各界广泛关注。昨日,副市长杨炳旭一行来到该路段现场办公,对该地的安全隐患进行“把脉会诊”。

## 病因不少,症状不轻

**病因一:**洛栾快速通道李屯特大桥至郭寨段位于龙门西山,这段道路为连续下坡路段,且纵向坡度大,弯道多。车辆如果行驶过快,容易导致刹车失灵。

**病因二:**路面宽,为双向6车道,每天通行车辆达1万余辆,过往车辆速度较快。沿途村庄、旅游山庄密集,出入口多,行人车辆混杂。

**病因三:**部分驾驶员安全意识差,随意变道、超速行驶等违章问题

时有发生,且原郭寨收费站附近交通状况复杂,一些车辆在此随意停放。

**症状:**交通事故频发,社会反响强烈。

2003年8月1日,一辆郑州宇通客车在此与一辆农用三轮车相撞,造成多人伤亡;2008年9月18日,三辆机动车在此相撞,三死一伤;4月29日在此发生的事又酿成一死四伤的悲剧。

## 处方一:尽快安装路灯

交警部门的统计显示:该路段的交通事故多发生在夜晚及雨雾天气。据交警支队有关人员介绍,由于这段路全程没有路灯照明,夜间行驶的车辆仅靠车灯照明,容易出现视觉上的“盲区”。如果能及时装上路灯,司机行车的视线就有了保障,能有效降低事故发生率。

参加现场办公会的市交通局负责人说,我市已确定对该路段实

施亮化,亮化方案已经完成。“待亮化资金到位后,将立即组织安装照明设施”。

## 处方二:完善防护设施

从今年3月份开始,市公路局组织施工单位对李屯特大桥伸缩缝进行了修复,对损坏的减速带以及被撞坏的护栏和分道标志进行了整修恢复,并在防撞钢护栏端头增设了反光膜。下一步,计划对下坡路段增设防撞护栏、减速标志、减速带、提示牌等。

## 处方三:设置电子警察

市交警部门已完成“对李屯特大桥至郭寨路段增设电子警察、交通标志与警示灯等”的工作方案,将尽快进行实施。与会人员认为,如果设置电子警察,司机们行车时就会减速,对防范事故发生将起到

积极作用。

## 处方四:加强治超

在多次交通事故中,大型货车往往是事故的“主角”。如何对通行该路段的超重货车进行整治,也是减少该路段事故发生的一个重要方面。杨炳旭要求相关部门要抓紧论证,出台具体措施。

## 处方五:下药须更猛

以往发生的交通事故,具体原因是什么?沿线单位对该路段整治有啥意见和建议?结合相关单位的工作职责,具体能出台哪些整治措施?

在昨天的现场办公会议上,杨炳旭要求由市交通局牵头,在实地调研的基础上,采取定量分析的方法,迅速拿出切实可行、操作性强的综合整治方案,经过再次论证后,全面实施。

# 1700辆轮椅 赠给残疾人士



残疾人获赠轮椅。

□记者 郝敏/文 李卫超/图

**本报讯** 昨日,我市在周王城广场举行仪式,为1700名残疾人捐赠政府购买提供的轮椅。

据第二次全国残疾人抽样调查显示,我市现有各类残疾人46.2万人,其中,肢体残疾13.97万人,占30.25%。部分重度下肢残疾人,由于缺少代步工具无法走出家门,无法参与正常的社会生活,是最需要帮助的弱势群体。

市委、市政府高度重视残疾人工作,通过制定政策、加强帮扶、安排就业、慈善捐赠等措施,让残疾人感受到了来自社会各界的温暖。去年,全市共为2000名残疾人捐赠轮椅,为5万名残疾人进行康复治疗,投入1000万元为1万名白内障患者免费手术。

昨日,在省残联、省助残济困总会、台北曹仲植基金会、省残疾人福利基金会的无私援助、关爱下,我市各级拨出匹配专款,为残疾人捐赠1700辆轮椅。

## 自小患病,21岁了还靠 89岁的爷爷照顾——

## 他想有一颗健康的的心脏

□记者 连漪 见习记者 李东慧 通讯员 路书斋

21岁,身高1.75米,体重45公斤,然而仅仅提上5公斤重的东西,都会让他的心脏供血不足甚至有生命危险。他叫韩选强,宜阳县樊村乡韩窑村人,因为先天性心脏病而近乎成为一个“废人”。21年来,他只有一个生日愿望:希望有个健康的心脏。

韩家只有两间破房子,在村中显得很不调和,略新点的那间是韩选强和爷爷的卧室,青砖裸露的屋子中只有一张床和一个柜子;另一间土坯房则是他们的厨房,还兼做冬天的卧室,因为另一间没有炉子。

韩选强原本有一个幸福的家庭,但在他1岁多时被确诊为先天性心脏病患者后,一切都发生了变化。母亲因为接受不了韩选强患病的事实疯了,这让原本一贫如洗的家雪上加霜。“种田挣不了几个钱,我还是出去打工吧……”选强两岁多时,父亲留下这么一句话便一去不返。他8岁那年,母亲也不知了去向。

父母相继离开,留下了年迈的爷爷和体弱多病的选强。无奈之下,当时年近8旬的爷爷重新拿起了锄头。随着年龄的增长,懂事的选强总想着帮爷爷干点什么,但往往力不从心。

21岁的选强告诉记者,这么多年来他从未过过生日,但每年他都会许下一个愿望,希望有天他能撑起这个家,让已经89岁的爷爷能休息休息,让爸爸妈妈能重新回到这个家……

# 40万元的摩托车,啥模样?

□记者 郑凤玲 见习记者 裴希婷 实习生 牛玮玮 文/图

20万元至40万元不等的宝马牌高配置摩托车、价值上万元的宝马骑士服、从头盔到护膝全副武装、平均时速能达到200公里……

昨日8时,一支“拉风”车队出现在定鼎南路报业宾馆门口。这个摩托车车队的6名车主是去参加5月1日至3日在西安举行的“宝马车主联谊会”的,他们是“先遣部队”,后面还有30多辆摩托车组成的“大部队”。

这6名车友来自大连、烟台和青岛,平均年龄30岁。他们胯下的“宝马”,“个头”比普通摩托车大1倍,有300多公斤重,身高1.75米的人骑上它,脚能勉强着地。

看到如此气派的摩托车,路人驻足围观,议论纷纷。“花几十万元买辆摩托车,不觉得亏吗?”有个女孩儿问。

“哈哈,我还对你们女人花那么多钱买个LV的包很不理解呢……”网名为“游历国疆”的车手答道。上午9时,“宝马”车队的车友收拾行囊,整装出发。我们赶紧坐上采访车,打算跟随他们拍几张路上行驶的照片,可刚开出定鼎路,“宝马”车队便驶上310国道,绝尘而去……



出发前,车手在对摩托车进行调试。



整齐停放的宝马牌摩托车。



全副武装的摩托车手。

## “老营长的身后事”新闻连载③

# 70多年后,终于让烈士和亲人“团聚”

□记者 张喜莲

从安徽望江烈士陵园归来后,郭彦峰要离开家乡,前往洛阳工作。郭彦峰来洛前,曾到赵洪恩家询问陈起贵的一些情况。最终,他们根据陈起贵的口音、方言,判定他的家乡应该在山东西部或河南东部一带。

2009年5月的一天,赵洪恩突然打电话给郭彦峰:“我想起老营长的家乡在哪里了……”老人说,当年自己无意中问过赵洪恩的家

乡,如今只能隐约记得是“x城县”。

这一个“城”字,给郭彦峰带来了启示,他通过先前确定的大致范围确定了几个带“城”字的地点:山东聊城、郓城、鄄城。2009年6月下旬,郭彦峰前往山东聊城烈士陵园进行查找得知,解放前,聊城叫东昌府,下辖的8个县没有带“城”字的;紧接着,他又去了鄄城,列车上,他和一个来自河南兰考的老乡闲聊得知,兰考县解放前叫考城县,解放后兰丰县和考城县合并成了兰考县。随后,鄄城、郓城等地也

被一一排除。

山东之行一无所获,郭彦峰打算返洛。然而,他突然想起列车上那个老乡的话,便决定前往兰考县,谁知在列车上又碰到了先前那个老乡。在老乡的帮助下,郭彦峰来到了兰考县,从一些上年纪的人口中得知一个重要线索:兰考县固阳镇牛营村的村民基本都姓陈。

在牛营村一户陈姓人家中,郭彦峰找到了答案:这户人家的二儿子陈留义参军后一直下落不明。最终,通过陈留义妹妹的描述,终于

证实,陈留义就是陈起贵。当年,陈留义可能是为了避免国民党对亲人的迫害,参军后改了名字。

当郭彦峰拍摄下陈起贵家人的资料照片,带给漯河的赵洪恩时,老人惊喜不已:“她(陈起贵的妹妹)和老营长像极了。”今年2月,在郭彦峰的陪同下,赵洪恩老人前往兰考县固阳镇再次进行核实,在当地民政部门、村委会、村民的多方证实下,70多年后,陈起贵的家人终于获知了他的下落。

(全文终)