

学生犯了错,学校不进行批评教育,而是科以罚款——如此“以罚代教”,能行吗?

□记者 王蕾

近日,有学生家长反映,有些学校在发现学生违反校规时,不对违规学生批评教育,只是罚款了事。家长们质疑:这种“以罚代教”的方式是否能真正起到教育学生的目的?学校这样做是否合法?

发现学生违纪就罚款

市民杨先生的孩子在我市某小学上学,学校要求学生每天必须在7时50分前到校,并规定:迟到一次,罚款10元。

前日早晨,杨先生的孩子迟到了,被学校处以10元罚款。杨先生对此感到非常气愤,他认为学校无权对学生罚款。

市民孙先生的孩子小峰今年上初中二年级。不久前,小峰染上了抽烟的恶习,经常在课间到学校厕所内抽烟。按照小峰所在学校的规定,学生在校内抽烟将被罚款20元。近来,小峰已被学校罚了两次款。

学校“以罚代教”引争议

市民郭先生说,学校的职责是教育学生,不能“以罚代教”,而且,学生没有收入来源,学校罚的不是学生而是家长。“一些被罚的学生害怕父母知道,又没钱交罚款,就会想别的办法弄钱,罚款的方式会害了学生。”郭先生说。

“这些罚款最终进了谁的口袋?”市民马建国说,一些学校对违纪学生罚款后,并没有说明这些钱用到了哪里。他说,如果学校



绘图 李玉明

把罚款当做一种变相的创收手段,是非常不合适的。

中学教师李老师对“以罚代教”有自己的看法。他说,老师教育学生时不能打、不能骂、不能体罚,唯一可行的方法就是批评。但正值青春期的孩子很容易犯相似的错误,“屡教不改”的现象很多,适当的经济处罚能在一定程度上避免孩子们犯错。

学校无权对学生罚款

律师徐杰说,罚款是行政处罚的一种,

学校没有行政处罚权,没有任何一部教育法规或部门规章给予学校罚款的权力。

徐律师说,即便学生损坏了公物,也应被要求赔偿而不是被罚款。

教育部门相关工作人员也表示,学生违纪了,学校首先应对学生进行思想教育,而不是对其进行罚款。“以罚代教”会使学生产生这样的心理:只要有钱就可以随便违纪,“大不了就是罚款”。如此一来,学校在教育、引导学生时会遇到更大的麻烦,最终出现学校管不了学生、学生不怕学校管的情况。

帮人讨60元欠账,他俩重伤债务人

□记者 魏春兴 通讯员 崔跃国 崔蕾

蒋某欠了李某朋友路某的远房亲戚60元钱,李某听说后与路某前去找债。讨债人、欠债人言语不合起了冲突,欠债人被打成重伤,打人者被刑事拘留。

4月17日,新安县北冶镇甘泉村来了两名陌生的男青年,两人打伤了该村47岁的村民蒋某后离去。经新安县人民医院医生检查,蒋某肠、胃等脏器穿孔、破裂,出现失血性休克。经司法鉴定,蒋某的伤情为重伤。

蒋某被打伤后,警方介入此事。蒋某家属称,打人的两名男青年仍时不时地打来电话讨债。民警让蒋某的儿子告诉两名男青年:钱已准备好,你们可以来取。

两名男青年与蒋某家人约在北冶加油站附近碰头。当两人中的一人出现时,埋伏多时的民警将其抓获。

被抓获的嫌疑人姓李。李某供述:不久前,他和朋友路某偶然听到路某的远房亲戚说起别人欠他60多元钱一直未还,路某表示要帮助他要账。

数天后,李某、路某骑着摩托车来到甘泉村,找到欠债人蒋某,要求蒋某拿出500元钱。蒋某不同意,与两人发生了冲突。

目前,李某已被刑事拘留,警方仍在抓捕另一名嫌疑人。

人被锁门外,液化气灶上还煮着粥……

□记者 邓超 特约记者 罗孝民

火上煮着粥,家住嵩县城关镇某银行家属院的程先生出门倒垃圾,一阵风出来,家门“喀嚓”一声关上了!突如其来的意外急坏了程先生,也忙坏了消防队员。

事情发生在5月3日19时前后。门一锁上,程先生急坏了:液化气灶上煮着粥,火焰要是烧坏了锅底,很可能引起火灾,后果将不堪设想。

程先生赶紧拨打电话向消防部门求助。数分钟后,嵩县消防大队的消防车和消防队员赶到了现场。

消防队员们分析:如果采用破拆房门的方式进屋,能够节省时间,但会给户主带来损失,户主在夜间也很难找到人来维修房门。

刺鼻的烟味不断从屋内飘出,得赶紧想办法!一名消防队员做好安全防范措施后,身捆安全腰带从该楼楼顶沿墙壁向下滑至该住户窗口,通过窗户进入房间。此时,房内已经烟雾缭绕。

消防队员赶紧关闭了液化气阀门,并将房内所有窗户打开通风,化解了险情。

从消防队员到达现场,到险情被排除,其实只有5分钟,但满头大汗的程先生却说:“哎呦,怎么感觉漫长得像好几天……”

网友呼吁洛阳公交线路编号升为3位

公交集团:升位前需做大量调查工作,时机成熟将实施

□记者 郑凤玲 见习记者 裴希婷

上周,洛阳网“百姓呼声”板块中,关于洛阳公交线路编号升位的话题十分热门。

最早发帖讨论此事的是网友“弓长”。他在帖子中这样分析:国内很多比洛阳小的城市都出现了3位数的公交线路,如新乡就出现了801路公交车。洛阳公交线路多达七八十条,原有的2位数线路编号(不包括101路、102路、103路电车)已远远不能适应城市发展需要,不知公交集团有无考虑将公交线路变为3位数。

网友:公交线路编号应与洛阳城市地位相匹配

“弓长”的帖子引来大量跟贴。

网友“洛阳百姓”说,这个建议对公交集团来说很有意义,毕竟两位数的公交线路编号“已经趋于饱和了”。

网友“老城人”也认为“弓长”说得很有道理。他说,现在的公交线路编号让人感觉洛阳像个小县城,应该让公交线路编号与洛阳城

市地位相匹配。

网友“LYR”的帖子很有建设性。他说:“3位数线路的编号一定要科学规划,让老百姓感觉更方便。例如,夜班线路可统一为‘2’字头’,设201路、202路等;开往我市北部吉利、孟津等地的公交线路可统一为‘3’字头’;开往我市东部白马寺、偃师等地的公交线路可统一为‘4’字头’……”

市公交集团:两位数线路确实快不够用了

“网友们的建议很好,对我们的工作有很大促进作用。”昨日,我们将洛阳网网友的建议反映到市公交集团时,集团生产处副处长隋龙凯连声称赞网友们的建议好。

“洛阳公交线路编号的形成,有其历史原因。”隋龙凯说,洛阳的公交线路是从20世纪50年代开通的,当时只有1路(现已改为101路)、2路和3路(现已改为53路)3条公交线路。后来的公交线路基本都是按照开通时间先后顺延编号的。到了20世纪80年代,公交部门开始把以“5”和“8”开头的公交线路定为

发往郊区的线路。

隋龙凯说:“目前我市共有公交线路76条,公交车1200余辆,除101路、102路和103路电车以外,其他线路均为两位数,两位数的公交线路编号的确即将饱和。”

线路编号升位势在必行,将充分考虑市民意见

那么,公交线路编号升至3位是否可行呢?

隋龙凯说:“前年,有关部门也曾有过让公交线路编号升位的想法,但长久以来,市民早已习惯目前的线路安排。如果要打乱现有的编号,需要做大量调查、规划、测算工作,还要更换车牌、增设站点、增加车辆,需投入大量人力和资金。因此,编号升位的想法一直没有变成现实。”

“网友们的意见提得很好,很有建设性,我们一定会及时向上级领导汇报。”隋龙凯说,近几年,新区不断发展,城市道路不断增加,公交线路也越来越多,线路编号升至3位势在必行。一旦时机成熟,有关部门会在征求市民们意见的基础上让公交线路编号升位。

洛房市商预字第Y08-015号

新户型,高品质,经济价!

特惠 3668元/m²起 * 火热进行中……

抢购热线: 62699991/65236666

发展商: 帝华企业集团 开发商: 洛阳帝华房地产开发有限公司 接待地址: 九都路与珠江路交叉口东行20米路南