

新手购车,要避开六大“雷区”



一周车评

一个买新能源车的理由

随着有车一族队伍的不断壮大,越来越多的新手变成了车主。目前,买第一辆车的车主比例依然占了大多数。然而,这部分新手级别的消费者在初次购车时,往往因为一时冲动而误入商家布下的“陷阱”,或走入一些初次购车的误区。为此,专业人士提醒那些将要晋升为车主的消费者,尽量避开这些误区和“陷阱”,远离购车“雷区”。

车价贵不一定对

很多第一次购车的消费者都会遭遇这样一个状况:最开始预算三四万元,打算买个代步车练手,结果车子越看越贵,一直选到10万元,还是没选到适合自己的车子。

专家提醒:车子档次、价格的选择,一般都是按照消费者的预算和实际使用需要。如果你是工薪阶层,买车的目的只是为了代步,就不妨先买个3~5万元的小车作为第一辆车吧。如果一时冲动选择了价格更高的车子,就意味着日后的维修、保养等费用也更高。如今的车子款式花样百出,千万不要因日新月异的新车而选花了眼。

排量小不一定省油

现在油价像坐了火箭,涨得飞快,所以要选个小排量车才行。这是很多新手的普遍消费心理。

专家提醒:小排量车不一定就省油。反之,大排量车也不一定费油。比如有的1.8L的车子不仅拥



有2.0L的动力,而且油耗也跟其他1.3L~1.5L的车子不相上下。

养车便宜不一定方便

买车肯定要首先有一笔预算,所以很多消费者买车时围绕这笔预算来考虑,主要精力就放在了对价格的关注上,认为车价越低越好。尤其是现在同品牌代理的4S店也比较多,可以选择一家售价最低的店,而维修保养再去其他家做,也选择一家最便宜的。

专家提醒:羊毛出在羊身上。即便车价本身很有吸引力,但是此时一定要提防上牌、装饰和保险等方面的“玄机”,一些小保险公司的理赔非常麻烦。事实上,不少4S店在售车时就已经为前来购车的消费者提供了一些售后保养方面的

优惠,不享受这些优惠也是比较可惜的。而且当销售顾问与维修人员属于同一家公司时,也为维修提供了方便。

配置高不一定实际

贪大求全是很多中国消费者的消费习惯。一些消费者在买车时,一味地追求配置高档、功能齐全,甚至不切实际地要求小型车拥有大型豪华车的装备,如电子地图、车载电话、真皮座椅、ABS+EBD、桃木装饰等,巴不得越齐全越好。

专家提醒:高配置固然重要,但是一旦加装了配置,就意味着“加价”,而你还以为这是“裸车”的价格。而且配置的增加也因人而异、因车而异,毕竟有些配置对于车主

来说是鸡肋,比如DVD,窝在家里的沙发上看大片,不是比在车里看更舒服吗?

手动挡不等于车子差

有这样一部分消费者,认为自动挡就一定方便舒适,并且配备自动挡的大部分是中高级轿车,所以自动挡的一定是好车,而手动挡的就不好。

专家提醒:手动挡车的确相对平民化,被大多数的低端车广泛采用。然而,在北美和欧洲市场,法拉利、保时捷、兰博基尼、奔驰、宝马、奥迪,均有手动挡车型提供,更是众多超级跑车的的首选变速器,其无与伦比的驾驶乐趣是自动挡车型无法比拟的。至于选手动还是自动,这就要看消费者你究竟是想要花钱买个什么样的感受了,如果你确实是玩车一族或者是虔诚的车迷的话,恐怕还真的非买手动挡不可了。

只盯新车 老车可能更好

几乎平均每天一款新车的推出速度让众多新手眼花缭乱,总觉得今天看的这个车好,到了明天,又看了一款新车,觉得更好。选来选去,还没选出一个最好的。

专家提醒:对于新手来说,最好选择一款相对成熟的车型来买,这样不仅维修保养费用低、零部件价格低,而且老车型的价格相对低。新车的价格永远是最贵的。(晓畅)

国务院5月5日在一份有关节能减排的文件中明确提出“全面推广节能汽车,继续做好新能源汽车示范推广,5月底前有关部门要出台具体的实施细则”。这意味着一直犹抱琵琶半遮面的新能源汽车私人购买补贴等鼓励政策即将走上前台。确定新增的7个新能源汽车示范推广试点城市和5个私人购买补贴试点城市,并确定私人购买补贴标准,将是即将出台的示范推广实施细则的重点内容。

北京车展很好地诠释了新能源汽车的火爆程度。几乎所有厂家都将自己的新能源车型、新能源规划、新能源技术等看家本领展示了出来。而新能源真正何时市场化,仿佛谁心里也没底。很多厂商在等,等市场,也等国家的政策。

如今,国家已经明确表示,今年5月底将出台具体实施细则,新能源汽车也即将要迈出走向个人的真正一步。然而对于百姓而言,最看中的莫过于使用方便,价格实在。从内心而言,环保我们不反对,但如果对于购买一辆环保车型而言,要付出高于普通车型三分之一甚至更多的成本,要克服使用不便甚至充电不能保障的风险,那么不知会有几个人愿意购买这样的车型。其实新能源汽车的推行,说难很难,说容易也可以容易,只要给我们个买的理由就够了。(小美)

洛阳网 洛阳人的网上家园

WWW.LYD.COM.CN

点击生活 服务无限

地址: 洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线: 0379-65233618