最受关注的新车

荣威 350

荣威350的外形总体上延续了之前N1概念车的设计。进气格栅连成一体的泪眼式大灯设计延续了荣威的设计精髓。从前侧视角看去，新车大灯处造型与别克英朗颇有几分神似。概念车上的LED式前后大灯、夸张的前下进气格栅及细长的后视镜等一些概念元素并没有出现于量产车上。由大灯处开始延伸出去的轮廓线条收于A柱，与外凸明显的腰线错开，更显层次感。外抛明显的翼子板显得十分动感，配合凌厉的腰线设计，荣威350总体设计十分紧凑灵动。

车身尺寸上，荣威350拥有4516mm、1783mm、1495mm的长宽高，轴距达到了2650mm，在紧凑级车型中处于前列，也符合其标准A级车的定位。它搭载上汽同步自主研发的1.5L高效能发动机，90km/h等速油耗仅为5.9L；10功能安全气囊等高规格的安全装备和刚柔相济的车身设计，可满足CNCAP五星级碰撞标准;在主动安全方面，ABS+EBD+CBC+BA是全系车型的标准配置。

“智能化网络行车系统”是荣威350有别于同级车型的最大特点。荣威350在荣威550“全数字轿车”的基础上更进一步，以“智能化网络行车系统”将时事信息、路况信息、导航、车与车之间的互动等多种功能融为一体，号称是国内第一款“全时在线中级轿车”。

最受欢迎的经济型轿车

同 悦

江淮同悦是江淮轿车的重要战略车型，它不仅秉承江淮汽车的底盘技术传统，而且还加上了素有“世界汽车底盘调校大师”美誉的欧洲Lotus公司长达两年的精心调校，使同悦轿车的底盘结构设计、传动系统的匹配、悬架系统设计、制造工艺的完善、底盘整体性能的匹配调校等方面均达到国际一流水平，称之为“五星底盘”实在毫不为过。

同悦汲取多种中国元素，前脸继承了江淮C级车的家族特点——如飞扬的双翼，显得动感十足。车型紧凑饱满，内部空间十分宽敞。三厢版同悦在成熟、稳重中体现时尚动感，两厢版同悦RS时尚、灵动、活力十足，对于都市年轻一族具有很强的吸引力。

同悦搭载4G13发动机，具有高动力输出、低油耗的特点，最大功率达到69kW，排放达到欧洲最高的排放标准。车身关键部位材料采用高强度板，保证了车身具有良好的结构性能。车身外板的穿孔腐蚀能力达到10年以上的标准，在设计过程中充分考虑车身的轻量化，有效降低了车辆总重，提高了燃油经济性与动力性。

同悦的安全性能值得称道，采用鸟巢式全承载车身结构，率先装备了博世最新8.0版本ABS+EBD，此前该版本仅在中高档轿车上得到应用。同时车身的主体受力结构在经过CAE分析后对关键部件及关键铰接点的合理性进行了优化处理，在更高程度上达到欧洲安全标准法规要求。