

空难骤临,乘客如何逃生?

运气固然重要,但研究称空难中后舱乘客存活率高,乘客应熟悉出口

中新网5月13日电 当地时间12日,一架从南非飞往的黎波里的利比亚航空公司客机在机场降落时不幸坠毁,机上104人中有103人遇难,但一名荷兰籍儿童却奇迹生还。

美国《新闻周刊》12日刊文称,在如此可怕的故事中能有人存活,既令人鼓舞又让人无比悲伤。

男孩的生存也让所有人提出一个问题:如何才能在空中灾难中生存?

文章认为,这当然需要运气,但人不会总是那么好运。实际上,飞机事故的存活率要远远超出人们的想象。你处于一架失事航班上的概率从一开始就很低,而发生致命性客机坠毁事故的概率就更低。

世界范围内的航空事故十分少见。据统计,一名乘客在单架飞机事故中丧生的概率只有800万分之一。如果作出一组数据,假设一名乘客每天都随机乘坐一架航班,那么,至少需要21000年才会遭遇一次致命性的航空事故。

著名的《幸存者俱乐部:可以挽救你生命的科学和秘密》的作者本·舍伍德表示,如果采取适当的行动,至少有30%的乘客能够从航空事故中存活。他反复强调了飞行安全信息的重要性,乘客应熟悉飞机的紧急出口,因为在一架坠毁的航班中,选择正确的出口是得以生存的重要因素。

而《在最坏的情况下生存》一书的作者约书亚·派文则提醒,选



利比亚航空公司客机坠毁事件中生还的男孩在接受治疗。

择座位很重要,你最好选择坐在机舱的尾部,因为大多数坠毁的航班都是“一头栽下”。

一项对1971年至2009年20架商业航班坠毁事故的比较也印证了派文的观点。研究得出结论称,那些坐在机舱后部的乘客在航空事故中的存活率达到了69%,高出坐在前排的乘客近20个百分点。

当然,文章认为,最好的办法是避开那些可能发生危险的航

班。其中的一个关键因素就是选择中途不停的直飞航班,因为这可以最大限度地降低起飞和降落的次数。

派文指出,大多数航空事故都是发生在飞机起飞和降落阶段。波音公司在对1951年至2008年全球发生的致命性航空事故的调查中发现,36%的失事航班在起飞或者降落过程中遭遇不幸,还有20%的航班则是在向高空爬升过程中失事的。

延伸阅读

德少女3000米高空坠落幸存

口据《武汉晚报》

现年55岁的德国妇女朱莉安·科伊普克也是一名“幸运儿”。她经历的空难发生在1971年12月24日。当时,17岁的朱莉安和母亲乘机飞往亚马孙雨林中的普卡尔帕市。最初的25分钟飞行十分正常,当飞机抵达6000米高空时,飞机驶入一个空中雷暴区。

朱莉安回忆说:“我们飞进浓厚的乌云中,飞机开始摇晃起来。接着右侧亮起一道闪电,飞机开始俯冲着往下坠落。母亲说了一句:‘完蛋了!’我听到乘客们发出恐怖的尖叫声。突然,我周围陷入了可怕的寂静,我感到飞机不见了。”

原来,朱莉安所乘客机的机翼油箱在空中遭到雷击,导致飞机右翼被撕裂,失去平衡的飞机在坠落过程中解体,朱莉安连人带椅从至少3000米的高空摔出飞机,坠向地面。

朱莉安分析大难不死的原因时说:“我的身体被系在一整排机舱座位上,这排座位在空中旋转坠落时,就好像直升机的螺旋桨一样,起到了缓冲作用。此外,我坠落的地方树木非常茂密,它们也许帮我减弱了坠地时的撞击

力。”

不管如何,朱莉安从3000米高空坠地后只受到了一点轻伤。第二天早晨,当她苏醒时,发现周围只有一排机舱座位。当朱莉安沿着一条溪流行走时,发现了更多的飞机残骸和一些遇难者尸体。朱莉安说:“我发现了一排机舱座位,上面仍然绑着3名去世的女性,她们都是头部先着地,落地时的冲击力一定非常猛烈,因为她们上半身都被埋进地里60多厘米。”

10天后,一群秘鲁伐木工人发现了她,并将她送往附近的小镇……



遭遇空难前的朱莉安。

洛阳网

WWW.LYD.COM.CN

——洛阳人的网上家园

点击生活 服务无限

地址: 洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线: 0379-65233618