



# 购思域 游上海世博会

上海世博会自5月1日开幕以来,吸引了众多中外游客的目光,每日入园人数不断攀升,目前已经突破170万大关。目前,世博会门票的销售情况也相当火爆,一度出现一票难求的紧张局面。如果想感受世博热辣风潮,现在不必亲自排队购票,CIVIC(思域)已经为您提供便捷的“世博直通车”:到店试驾赢取世博门票,购车更有机会免费游世博。

6月30日以前,东风Honda推出“精致融汇‘油’礼生活”主题活动。到店试驾CIVIC(思域)的车友,不仅可获赠《行车宝典》,还可抽取世博会门票或精品车用活性炭包。现场购车的车主更是惊喜连连:包括汽车应急工具、防眩后视镜、油卡等在内的“精品礼包”可以为您的爱车全面升级;同时只要参与刮刮卡抽奖,就有机会

赢取“上海世博会之旅”免费名额,享受东风Honda为您组织的精彩旅行,相信定会留下一段美好的回忆。

活动开展以来每天到店试驾购车的车友络绎不绝,在近距离体验CIVIC(思域)杰出性能的同时,许多车友还收获了一分意外惊喜。一位北京的试驾车友表示:“《行车宝典》非常实用,让我为驾驶思域做好了充足的准备。”

另外一位赢得世博会门票的幸运车友表示:“前些天看到世博会开幕还在想一定要去看一看,现在这分幸运真的来了。我准备过几天就买车,要开着思域,带上全家去上海看世博。”许多抽中“上海世博会之旅”大奖的车友更是大呼过瘾,“本来只是想买思域,没想到还抽中了世博游大奖,可以说是双喜临门呀,真是太超值了”。

作为CIVIC(思域)全球上市以来最重要的一次改款,第八代CIVIC(思域)精致融汇了“外观、内饰、动力、节油、安全”五大核心价值,通过1.8Li-VTEC直列四缸发动机与5挡变速器的完美配合更实现了“1.5L油耗,1.8L排量,2.0L动力”的惊人效果。从国家工信部公布的数据可见,1.8L排量CIVIC(思域)的最低综合油耗仅为6.9L/百公里,比大部分1.6L车型更省油,甚至达到了很多1.4L车型的油耗水平。

“精致融汇‘油’礼生活”活动还在持续开展,全国各地消费者均可前往所在城市的东风Honda特约销售服务店参与活动。无论试驾还是购车,相信CIVIC(思域)都会给您带来一分惊喜,世博游和大礼包等您来拿。

(小尼)



爱车有道

## 爱车出现四种情况 应及时更换刹车片

汽车用制动器衬片俗称“刹车片”,是汽车制动系统中重要的安全部件。当出现如下四种情况时,应及时更换刹车片:

1.刹车片的厚度小于车辆制造商允许的最小维修标准时。  
2.刹车片上的磨损报警开关已经报警时。

3.刹车片被油脂污染时。

4.刹车片在刹车时有异常响声时。  
一般情况下,如果固定式制动钳上的刹车片两边厚度差达到1.5mm时,浮动式制动钳上的刹车片两边厚度差达到3.0mm时就需要进行更换了。但是,只通过简单的外表观察无法准确判定刹车片是否磨损,最好用尺子来测量刹车片的最薄处,看其是否在允许的范围之内。

业内人士建议,在选购时应根据自己的车型选用与之相匹配的刹车片,尽量从厂家直销的商店购买配套的产品,或到指定的汽车维修点更换刹车片。(译修)

给新车车主的小建议:

## 加油和打轮有窍门

●第一次加油一定要加到“跳枪”

在提了新车以后,第一次加油一定要加到“跳枪”,一旦油枪“跳枪”,就不要再加。此举是为了检验新车油表是否准确。

●除第一次外加油不要加满

为了车辆的经济性,除第一次以外,以后加油不必将油箱加满,一般情况加到2/3即可。要知道,满载的油箱分量和一个成年人几乎相当。

●加油时间最好选择在早上

加油时间最好在早上,特别是炎热的夏季,可以避免油箱内有大量气体,导致加油量少。当油表提示灯亮起后应立即加油,否则可能因为油箱内汽油太少无法为汽油泵散热而导致汽油泵烧毁。

●打轮时尽量避免长时间“打死轮”

现在的车辆基本都带有转向助力装置。在打轮时应尽量避免长时间“打死轮”,长时间“打死轮”会导致转向机因负荷过大而烧毁。正确的做法应该是“打一点回一点”。(于萌)

## 肥皂牙膏 家庭用品也能保养爱车

肥皂

用腐蚀性极小的透明皂,可以清洗真皮座椅,不但去污性好,而且干燥后皮面柔软有光泽。

具体做法是将干净软毛巾用温水浸泡,将肥皂适量均匀打在毛巾上,然后轻轻擦拭座椅(褶皱处可反复擦拭)。

擦完肥皂通风晾干,以清洗过后不含肥皂的湿毛巾擦拭两遍即可。此法去污,皮面干净蓬松,清新如初。此法也适用于门内饰和仪表盘处塑料件。其原因是肥皂去污性强,对真皮件更实用。

牙膏

光亮的车漆无意间常浮现道道划痕,用牙膏打磨的方法去除较轻划痕,效果不错。

方法是先把划痕处以清水洗净,然后取一干净布或毛巾,蘸牙膏少许在划痕处反复轻轻推擦,待划痕消失或减轻后即可用湿巾抹干。

道理很简单,牙膏本身就是一种清洗牙齿的研磨剂,不伤人体更不会伤漆。(王蒙)

## 汽车音响改装潮兴起

专家提醒:注意电路安全,预留升级空间

笔者发现,由于售价10万元左右级别车型音响配置较为普通,超过三成的受访车主愿意花2000元~5000元打造更完美的车内音乐空间,超过九成的受访者在单独驾驶汽车时,一上车就有启动音乐的习惯,有八成的车主音响长期处于开启的状态。

三成入愿花小钱改装

笔者调查发现,35名受访者中,有5人已改装音响,改装费用从1000元~6800元不等,12人有改装音响的计划,其中5人准备近期进行。众多计划进行音响改装的消费者坦言,自己只是希望通过支付一点钱,改善听音乐的环境。

中低端车音响一般

据悉,在原材料价格上扬和人力成本大幅提高的前提下,国内车价在10年间却只降不升。其中,售价10万元左右的中低端车型竞争非常激烈,而音响则成为厂家成本控制的对象。据了解,目



年轻人对汽车音响的要求越来越高。

前市面上10万元左右的经济型轿车音响设备效果较为一般,多数谈不上音质享受。

改装价格不再昂贵

而某位行内人士则坦言,汽

车音响已经成为车主享受音乐最主要的渠道。当前,生活条件的改善,使大批车友开始追求音质享受,这直接导致了越来越多的汽车维修商家进军音响改装市场。

音响改装注意多:布线要万无一失

有关汽车音响技术负责人表示,音响改装首要注意的就是电路问题。在对汽车音响进行改装和维修时一定要去专业的改装店,在施工时不会破坏原车电路,影响车辆保修,并且保证售后服务。

在布线时要单独布电源线、音频线、信号线,而且线路之间要做好屏蔽与保护,做到万无一失。

预留升级空间

改装音响一般要有循序渐进的过程,大概的顺序是先换喇叭、升级功放、增加低音喇叭,最后再更换主机。

最好能预留升级空间,逐步升级,挑一套素质好的喇叭,音质就已经有了很大的提升空间,然后再升级功放,最后再升级解析力强的主机,就能达到HIFI的音质效果。

(新宇)

## 开车需耐心 千万别“被路怒”

开车实在是一件难以心平气和的事情,有时候甚至会“被路怒”(意指被迫患上路怒症)。

会遇到慢悠悠的车

三条车道,不幸跟了一条行驶速度最慢的车道,左右车道的车辆飞驰而过,让人好生羡慕和郁闷。无奈该路段一直是实线,变也变不了。唯有慢慢跟着车队行驶,待到前方可变道处,超越一看——最前方的哥们儿居然在打电话!

会遇到占道乱停车

路边有两排咪表停车位,除了停车位就剩下两条车道供双向通行,偏偏有的车为了不交停车

费,司机硬是将车随意停在紧靠咪表停车位旁的行车道上,这不,好好一条路,又被堵上了!

会遇到莫名其妙的开车人

不懂路就算了,麻烦靠边看好路线再开车呀。可是有人偏不!有次在路上好好的,偏偏就有辆小轿车斜停在坡顶最高处的岔岔路,犹豫了好久还是不走,把后方车辆堵得烦躁不行。

会遇到大摇大摆的三轮车

现在开车在路上,最怕的已经不是行人,而是自行车,尤其是那些拉了一堆货物,货物又远远超过车身体积的三轮车。看着他卖力地在前方蹬着走“S形”路线,

货物左摇右摆。唉,真无奈。

当然,还有蛮横变道、超车、逆行等等让人深感恐怖又无奈的车辆……

确有急事的时候,看着前方混乱密集的车龙,真恨不得马路上只有自己一辆车,随便怎么开,怎么飙——不是不是也有

过这样的想法?可有的司机就会将想法付诸行动,于是,马路上终于有了这么多莫名其妙、缺乏车德的现象,也难怪众人皆“被路怒”了。(丽莉)



车在路上