



更换带有病害的钢轨扣件。
工作起来一丝不苟。



高铁养护人:第101个不眠之夜

□记者 梅占国 通讯员 陈斌 文/图

5月16日,是郑西高速铁路正式开通运营的第100天。100天来,为确保动车组列车安全运行,高速铁路是怎样养护的呢?5月17日深夜,郑西高铁开通运营以来的第101个晚上,记者走进线路养护工班驻地,了解他们背后的故事。

洛阳工务段担负着郑西高铁荥阳南至华山北段320.6公里正线的养护维修任务,现有职工261人,下设3个线、桥车间和22个检修工区。17日22时,记者来到洛阳段至巩义南道岔维修工区驻地,只见院内灯火通明,6名职工正在排队点名,工长李建灵对当晚作业进行详细安排和安全教育。

22时20分,大伙携带工具、材料和照明灯,在漆黑的夜幕中,骑着自行车穿行在田间小道,大约15分钟后,到达巩义南车站。他们进入车站后的第一项工作就是清点人员、机具和作业材料。“高铁线的维修对作业人员、机具

和材料管理要求十分严格,从进站到工地,再到作业结束,出站,都要由安全员监督,施工负责人分别进行4次清点和记录。只有抓好细小的环节,才能杜绝任何遗漏,保证高铁安全运营。”工区安全员王继伟说。

23时10分,作业人员进入高铁线,他们要步行近两公里到达指定的作业地点。当谈到高铁养护人的生活时,班长杨继明深有感触地说道:“郑西高铁是白天运营,线路检修工作主要是晚上进行,大伙晚上干活,白天休息,生物钟全被打乱了。只有白天强制性睡觉,晚上工作起来才能保持精力充沛。”

23时30分,工作人员到达作业地点后,迅速将机具、材料摆放到路肩上,工长再逐一进行清点。

高铁线路的养护维修,主要是靠调整钢轨零部件来改变轨道的几何尺寸,消灭设备病害。23时40分,4名检测人员迅速用玄绳和板尺,对线路病害进行再次复核,并将检测数据用石笔标注到钢轨顶面,记录备案。根据测量数据,选择挡板,调整轨距方向。

23时50分,6名作业人员按照分工,拆卸扣件、清扫灰尘、更换挡板、复紧螺栓等工作有条不紊地进行着。

24时10分,作业结束,工作人员目视检查挡板、弹条和轨底垫板,再用螺栓扳手进行复查验收,仅用40分钟,就完成了病害的整修。据洛阳龙门线路车间党支部书记葛玉芳介绍:“重检慎修是高铁的管理理念,段上采取‘组合拳’的方法,对线路进行全方位检查。”

凌晨3时,当晚作业全部结束,经过近4个小时的紧张作业,共整治设备病害3处,巡查道岔8组。工友们忘却了饥饿和疲劳,因为他们有一个共同的心愿,为了高铁的安全运营,再辛苦也值!



认真清点配件和机具。



骑自行车奔向工作点。

视觉
栏目统筹: 陈占举
电话: 13937967110

盛世洛阳
洛阳春艳牡丹生物科技有限公司
电话: 63203116 13803792729
地址: 洛阳市新区

