

印航客机滑出跑道坠入山谷

“桌上跑道”缓冲区太短恐为事故主因,已找到一个“黑匣子”

新华社供本报特稿 印度22日晚间暂停失事客机调查工作。调查人员定于23日白天继续搜寻飞机残骸,争取找到记载飞行数据的“黑匣子”。

印度官员当天说,发生空难的印度航空公司IX-812航班两名驾驶员都富有经验,但出事机场跑道尽头缓冲区长度短。

印度航空公司23日介绍,158具尸体全部找到,87人身份已经确认。

“桌上机场”跑道短

当地时间22日6时30分许,印度航空公司一架从迪拜起飞的波音737-800型客机在门格洛尔机场降落时冲出跑道,撞穿机场围栏,坠入树木茂密的山谷。160名乘客和6名机组人员中,158人死亡,8人获救。

门格洛尔机场位于一块高地上,周围是谷地,被认为是一座降落难度较大的机场。机场现有两条跑道。旧跑道大约1800米;新跑道2006年投入使用,长大约2400米。

失事的波音737-800型客机在新跑道上着陆后未能停住,坠入山谷。

国际民用航空组织建议全球各地机场在跑道尽头修建300米长的缓冲区,为降落时冲过头的客机提供额外保护。一些机场面积条件不够,可在跑道尽头设置松软地面,减缓客机滑行速度。

门格洛尔机场出事跑道尽头缓冲区为长大约90米的沙地。

“机场缓冲区不是很长,这次很显然没能让飞机停下来。”印度民航国务部长普拉瓦尔·帕特尔说。

印度“环境支持组织”协调员萨尔达尼亚说,他们当初反对机场扩建方案,因为它未能满足应对紧急情况的标准,特别是起降阶段。虽然有其他地点可供选择,当局在政治压力和工商业团体游说下执意扩建。

机场还缺乏紧急救援道路,导致空难发生后,救援人员花费一个多小时才到达位于山谷中的失事地点。

驾驶员富有经验

失事客机机长兹拉特科·格卢希察是塞尔维亚裔英国人,副驾驶是印度人。

帕特尔说,格卢希察具有1万小时以上飞行经验,在门格洛尔机场降落过大约20次。印度内政部长奇丹巴拉姆说,副驾驶飞行时间超过3750小时,曾66次在这一机场降落。

《印度时报》报道,客机降落时没有降雨,风力不强,但有雾,能见度为6公里。飞行员降落时未报告任何紧急情况。

帕特尔说:“我们可以肯定地说,初步调查显示,除了着陆和飞机未能停住,其余一切……看上去情况正常。”

机场新跑道投入使用以来,已经有3.2万架次飞机在上面降落。

帕特尔说:“现在就失事确切原因作出结论为时尚早。”

民航部长负“道义责任”

这次客机失事,是印度14年来最严重的空难。帕特尔说,3名生还者伤势严重,4人轻伤,1人未受伤。“作为民航领导人,我感到非常难过和痛苦。我感到自己对这场悲剧负有道义责任。”帕特尔说。

印度CNN-IBN电视台先前报道,帕特尔已向总理辛格提出辞职,但未获批准。

此外,印度民航部门官员22日说,印度航空公司将开通一架特别航班,从迪拜出发,将失事客机遇难者的亲戚和朋友载往门格洛尔。

《印度时报》网站23日报道说,印度搜寻人员在西南部卡纳塔克邦的客机失事现场找到了一个“黑匣子”。

报道说,这个“黑匣子”记录了驾驶舱飞行员与地面空中交通管制台之间的通话内容和舱内发出的各种声音。



5月22日,救援人员在印度门格洛尔空难现场搜寻遇难者遗体。

(本版图片均据新华社)

■相关新闻

法医将对遗体进行DNA检测

据新华社孟买5月23日电 印航发言人哈普里特在孟买对媒体说,印度航空公司正竭尽全力为遇难者家属提供帮助,包括为遇难者家属赶赴门格洛尔提供航班。在158

具遇难者遗体中,87具已交给遇难者家属。这位发言人说,由于一些遗体被烧焦难以辨认,一个法医组已赶赴门格洛尔,将对那些遗体进行DNA检测,以尽快确认身份。

印一男子痛失16名亲人

据新华社5月23日电 印度一名男子的16名亲属在22日的坠机事故中丧生,包括他的妻子和两个孩子。

阿拉伯联合酋长国《海湾时报》23日报道,这名男子名为萨米尔·谢赫,是一名商人。

报道说,谢赫的祖母21日逝世,他的16名亲属乘坐印度航空公司客机从阿联酋回国,准备出席葬礼,不幸遭遇空难。

印度航空公司客机发生事故当天,谢赫正准备从孟买飞往班加罗尔。

印度航空业管理遭批评

新华社供本报特稿 印度一架客机22日发生空难后,一些航空业专家认为,这场悲剧与印度航空业监管不严有关系。

失事飞机降落的跑道2006年5月建成。“环境支持组织”等团体先前提起诉讼,请求法庭下令禁止修建这条跑道,理由是跑道设计不符合国际标准。

这些团体说,机场所处位置不适合承担繁重的航空飞行任务。机场建在一片高地上,周围有不少工厂烟囱和垃圾场。垃圾场引来鸟群觅食,对航空安全构成威胁。另外,机场周边地形复杂,一旦客机冲下高地,救援人员难以迅速赶到现场。但是,这起诉讼遭高等法院驳回,2003年又被最高法院驳回。

积微成著

印度近年来重大空难少见,不过,印度客机意外事件多发。《纽约时报》报道,孟买机场去年险些发生3起撞机事件。

印度媒体先前报道,安全例行检查几次查到飞行员因喝啤酒无法执行航班的情况。2009年,一名航班乘务人员与飞行员在飞行途中发生争执,危及飞行安全。

一名从事航空安全工作的印度高级官员说,印度雷达设施数量不足,只有大型机场才有先进的低能见度着陆引导系统。

印度民航管理局前局长戈海因2008年4月说,印度有10家商业航空运营商和大约600架飞机,但安全巡视员严重不足。

训练不严

专家们说,印度在培训空中交通管理员、飞机维修工程师、飞行员、航空安全监管员等专业人员方面不够严格。国际民用航空组织2006年对印度航空业作安全评估,发现数百起违反安全规定的行为。

前飞行员兰加纳坦说,印度获得飞机副驾驶资格的条件是飞行200小时,有高中学历。相比之下,在美国,飞行1500小时才能获得副驾驶资格。

一名不愿公开姓名的飞行员说,在一些飞行训练学校,可以花重金买飞行驾照,一些学员甚至雇请他人代自己凑够飞行时数。

亚太航空中心负责印度和中东地区的分析师卡考尔说,印度本地学校培养的航空业从业人员仅10%合格。



救援人员在飞机失事现场工作。



一名幸存的儿童被送往医院进行救治。



一名妇女在飞机失事现场哭泣。