

连日降雨造成山体滑坡

沪昆线客车江西境内脱线19人遇难

沪昆铁路余江至东乡间
(K699+700米处)

南昌 江西

■ 事发时间：
5月23日2时10分

■ 事故原因：
连日降雨造成
山体滑坡掩埋线路

□据 新华社 人民网 中新网

记者从铁道部获悉,23日2时10分,因连日降雨造成山体滑坡掩埋线路,由上海南开往桂林的K859次(编组17辆)旅客列车,运行至江西省境内沪昆铁路余江至东乡间(K699+700米处),发生脱线事故,机车及机后第1至9位车辆脱线,中断上下行线路行车。据统计,事故造成19人死亡、11人重伤、60人轻伤,受伤人员已全部得到救治,旅客已全部妥善安排乘坐其他列车。经过全力抢修,因山体滑坡中断的沪昆铁路已于当日21时15分恢复正常行车。

受伤乘客回忆当时惊魂一幕 听到一声巨响 车厢就侧倒了

23日2时10分,因连日降雨造成山体滑坡掩埋线路,沪昆铁路江西境内发生列车脱线事故,睡梦中的旅客经历惊魂一幕,甚至以为发生了地震。

23日下午3点,记者来到离事故现场最近的东乡铜矿医院,两名本打算去广西桂林的受伤男子回忆了当时的惊魂一幕。

一名颈部部分骨折的胡姓广西人,是从浙江金华搭乘该列车前往广西桂林。他告诉中新社记者,在凌晨2点左右,当时自己还没有睡着,迷迷糊糊突然感觉车在晃动,随后车厢内灯光一暗,听到一声巨响后,车厢就侧倒了,整个车厢一下子乱了起来,定过神之后纷纷往窗外爬,有的旅客还不忘四处寻找自己的钱包等贵重物品。

“我开始以为是地震啦!”另外一名腿部受伤的安徽男子回忆。他告诉记者,自己祖籍广西桂林,此次本是打算回乡探亲,凌晨时分,自己还在睡觉,

车厢突然激烈震动起来,接着便听到“咔嚓咔嚓”的刺耳声音,车身剧烈晃动后就“轰”的一声侧歪了,自己不知道被什么东西狠狠地撞了一下,第一反应以为是发生地震啦,之后便迷糊了,过了不知多久方才醒过来,这时候看到有的乘客正在砸车窗玻璃,有的乘客正往窗外爬,“我自己努力爬起来,从车窗爬了出来。”

两名受伤乘客告诉记者,爬出车窗之后,才发现前后好多节车厢都已经跑出铁轨,挤在一起,周围很乱,但不久,救援人员就赶到了,因为受伤不重,他们两个人等到天亮时,才被安排送到附近医院救治。

记者在现场看到,出事路段一侧为百米高山,部分山体黄泥裸露,由于连降暴雨,土壤饱含水分,成堆的泥土滑落下来,将铁路线掩埋;路段另一侧是一口千余平方米大小的水塘,再过去是一条水泥公路,由于水塘和公路之间有一条小溪,重型机械和设备很难到达。

事故发生后,江西省消防、交警,中铁电气化局、医疗等部门立即组织近万人参与抢险救灾。



事故现场。



紧急救援。



救援现场。



清理滑坡山体泥土。

胡锦涛要求 妥善处理事故

事故发生后,胡锦涛总书记高度重视,迅速作出重要批示,要求迅速组织力量,抢救受伤人员,妥善处理善后,尽快恢复正常运输秩序。张德江副总理也作出批示,对事故救援和善后工作提出了明确要求。

脱线车厢 多为卧铺

在现场,脱落的车轮、车厢、玻璃等散落一地,好多车厢的玻璃全部震碎,列车上的工作人员告诉记者,车厢内还有许多行李尚未取出,但现在不知道该怎么处理。

据了解,脱轨的车厢大多为卧铺车厢,由于事发时正好是凌晨,许多乘客正在睡觉,所以几乎没有任何防范。

据居住在附近的村民介绍,23日凌晨3点左右,当地警车警报声响彻云霄,全村的人都被惊醒,随后才知道发生了大事故,许多村民主动参与到营救队伍中去。

受事故影响,沪昆线D96、1531、5204、5206、T276、2240、2188、K8708、K8716次9趟列车被迫停运。

■ 相关新闻

天津长途豪华客车
辽宁高速遇逆行大货

客货相撞 32人死亡 24人受伤

5月23日3时左右长深高速公路辽宁境内发生一起特大交通事故,一辆大货车因方向辨别错误,逆向行驶,与一辆正常行驶豪华卧铺大客车相撞起火,截至目前已经造成32人死亡,24人受伤。

据辽宁省公安厅介绍,5月23日3时左右,G25长深高速公路306公里+200米处,一辆大货车(主车牌号蒙F18597,挂车车牌号蒙F3806)从服务区驶出后,方向辨别错误,逆向行驶,与天津长途客运公司一辆正常行驶的由天津开往哈尔滨的津AB7328宇通豪华卧铺大客车相撞起火。截至目前,货车上3人当场死亡,大客车上28人当场死亡,1人经抢救无效死亡;另外24名受伤乘客,在第一时间被送往最近的辽宁省彰武县人民医院进行救治。

据彰武县人民医院副院长张智晶介绍,事故中24名受伤人员生命体征平稳,其中3人重伤。

