

用贼的钥匙,记者5分钟连“偷”两车

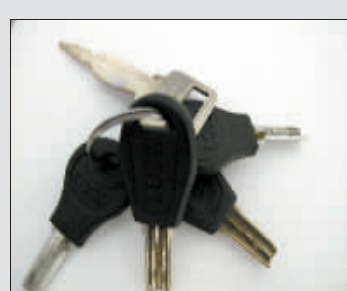
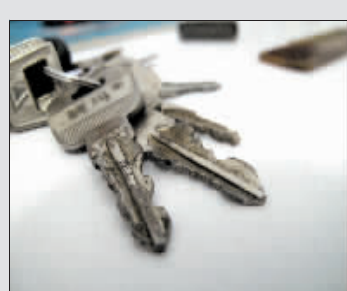


记者用窃贼的钥匙打开的电动车U形锁。



□记者 张喜逢 通讯员 张静文/图

12日,本报曾以《“就是,就是,他是来偷车的”》,报道了这样一件事情:俩窃贼带着49把电动车锁钥匙上街偷车,被民警当场抓获。
买了电动车后,保险起见,很多人都会为车配上两把锁,可是,车照样丢!别奇怪,如今,很多贼都“升级”了:改“撬锁”为“开锁”了。那么,咱们就试试,看那俩贼带的49把钥匙究竟有多厉害,记者于是当了一回“偷车贼”。



窃贼将钥匙分为7类

偷车贼“升级”:改“撬锁”为“开锁”

据市巡警五大队民警介绍,通常,偷车贼作案时会携带十字锥、液压钳等剪撬工具。十字锥及其类似的工具的“功用”如下:对锁芯反复扭动,破坏锁具内部结构,使锁具失效;液压钳用起来

更为“简单粗暴”:它能将质量不好的车锁“拦腰”剪断。

窃贼使用上述工具作案,快速、有效,但却提心吊胆,时刻警惕;十字锥毕竟不是钥匙,拿着它,非常容易被发现;液压钳个头

大,一旦把它拿出来,路人都能看出你干的是啥“职业”。所以,用十字锥和液压钳偷车的贼,完全是“靠胆量吃饭”。

改用钥匙开锁偷车,虽然费时间,但能蒙骗路人,偷车者心里

也不那么紧张。这种偷车方式,越来越受窃贼们“青睐”,而且,开锁成功的次数多了,“熟能生巧”,偷车贼一看车锁就知道该选用哪类钥匙试开,偷一辆车所用的时间不会太长。

贼的心挺细:49把钥匙被分7类

在市巡警五大队民警的帮助下,记者看到了上文所说那俩贼带的49把钥匙:这些钥匙没有混在一起,它们被分门别类地串在

钥匙链上。

根据外形,这49把钥匙被分为7类,每一类又包括数把齿纹不同的钥匙。我们观察发现,市面

上常见类型的锁具钥匙,都能在这49把钥匙中找到。

另外,这些钥匙都显得十分老旧,一些钥匙的齿纹已几乎被

磨平。对此,民警说,新钥匙开锁不一定好开,老钥匙更容易打开锁,所以窃贼们会专门对钥匙齿纹进行打磨处理。

记者试了试:这些钥匙真挺厉害

在民警和同事的陪同下,记者拿着这些钥匙来到单位停车场,试开加在同事电动车上的锁具。

3把钥匙都能插入一把锁

同事的电动车是一辆踏板电动车,用的是U形锁具。记者根据该锁锁口的大致形状,选取了两类钥匙(共12把)试开。

用第一类钥匙中的一把插入锁口,明显感到钥匙与锁口不吻合,放弃。

用第二类钥匙试试,记者发现,第二类钥匙中的3把都能直接插入锁内,但无法将锁打开。

民警分析:钥匙能完全插入锁具内,说明锁具内部结构与钥

匙齿纹形状大致吻合。虽然3把钥匙无法打开这辆电动车上的锁,但一定能打开其他车上类似的锁具。

钥匙插进半截,锁具已打开

第二类钥匙被使用了3把,还剩3把,继续试。记者把剩下的3把钥匙中的一把插入锁口,刚插进去半截,轻轻一扭,锁具竟然开了!

从来到电动车旁到打开电动车的锁,记者前后一共用了不到3分钟时间(包括把7类钥匙跟锁口一一比对所花的时间)。据观察,打开车锁的那把钥匙的牌子和锁的牌子并不一样,不是一个厂家出的。

民警分析:A厂家的钥匙能打开B厂家的锁具,说明两个厂家制造锁具的模具基本一致;钥匙插入半截就能扭开锁,说明锁的内部结构存在质量问题。

两把钥匙能开同一把锁

我们又选取了一辆装有链条锁具的电动车作为试验对象。这辆车的车锁锁口呈十字形。我们将5把十字形的钥匙(这些钥匙已被贼拴在了一起)先后插入锁口:其中3把较长的钥匙虽能插入锁内,但无法扭动;另外两把钥匙较短,齿纹磨损也较厉害,均能轻易插入锁内。

还有更让人吃惊的:上述两

把钥匙,都能打开电动车锁!这次,从比对钥匙和锁口到打开锁花了多长时间?1分40秒!

民警分析:拥有十字形锁口的锁只是“看似保险”,一些质量差、重量轻的十字形锁口锁具,较一般锁具更容易被打开。49把钥匙的“主人”——两名被抓的偷车贼也曾交代:十字形钥匙开锁的成功率比较高。

停车场内的车辆数量有限,我们无法为手中大量钥匙找到“配套”的锁具,试验暂停,我们将钥匙交还给民警保管。

一名民警笑着说:“市面上质量差的车锁很多,这些锁能被贼的钥匙打开不是稀奇事,不然,贼会揣着这么多钥匙出来作案?”

锁具“互开率”高:原因在锁具厂家压缩成本

张永军是一家专业开锁店的老板。他告诉我们,正常情况下,锁具的“互开率”应该在一个非常低的水平。那么,A车锁的钥匙为啥经常能打开B车锁?原因很简单:为压缩成本,锁具厂家降低

了产品质量。

他说,正规厂家为降低锁具“互开率”,会有数千种甚至上万种不同排列组合的弹子(锁芯)配比表,会做数千种乃至上万种模具,成本非常高;一些小厂为压缩成本,只准备几

百种甚至区区几十种模具,弹子配比数极低,产品“互开率”极高。

张永军还说,还有不少小厂专门仿造名牌锁具。“假如名牌锁具锁腔内的弹子数量为5个,仿造产品锁腔内的弹子数量可能

只有3个。要知道,当钥匙触到所有弹子后,锁才能被打开。弹子数量不够,不同锁之间的‘互开率’就会很高,只有3个弹子的锁当然容易被打开。可是,消费者在购买锁具时很难看到锁芯啊。”张永军说。

买锁别怕花钱:花小钱避免大损失

花几千元买了电动车、摩托车的人,肯定要选购一把好锁。可是,什么样的锁才是好锁?民警和锁匠给您提几点建议:

一、要选购知名品牌的锁具,

不要图便宜买那些外包装粗糙的锁,不要买那些连厂家、厂址都没标明的锁具。

二、别怕花钱,一分钱一分货。同种类型的锁也有不同价位,价格高的重量大、做工好。买锁花

的是小钱,车丢了就亏大了。

三、买电动车、摩托车时,一些商家会送车锁。注意,夸张一点说,别把这类锁当“锁”——它们大多质量很差。

四、锁和钥匙是一一对应的,

锁的质量取决于钥匙的弹子数。钥匙的弹子数越多,“互开率”就越低。

另外还有一句最“俗”也是最重要的提醒:停车的地方有讲究,不要把车停在偏僻的地方。