

## 享40万祝福 赢CR-V达人巅峰大奖



开心方向盘

### 造型别致的汽车

印度男子 Kanyaboyina Sudhakar 可谓是天才汽车设计师，作品不拘一格，富有创意。年轻时他就开始制作各种稀奇古怪的车。如今，他已设计制作出斯诺克球台、板球拍、香烟和咖啡杯等形状的汽车。不要以为这些车只是个摆设，它们的时速可高达50公里。

Kanyaboyina 希望他制作的这些汽车能够载入吉尼斯世界纪录。



↑ 网球形状汽车



↑ 咖啡杯形状汽车



↑ 斯诺克球台形状汽车



↑ 板球拍形状汽车



↑ 香烟形状汽车

“一见 CR-V 我就爱上了它，CR-V 是我人生的第一辆车，我和我的 CR-V 一起享受每一次生活的喜悦，谢谢 CR-V，祝福 CR-V。”这是来自广东佛山的 CR-V 车主何小姐写在东风 Honda CR-V “巅峰之上 V 动我心”活动第一阶段“喜悦共享”专区中的一段肺腑之言。

东风 Honda CR-V “巅峰之上 V 动我心”活动第一阶段“喜悦共享”活动自5月10日启动以来，每日都有过万的网友登录官网，目前该网站已获得超过40万网友的关注。截至目前，“喜悦共享”专区已上传作品近3000份，无论是车主和 CR-V 的亲密合影还是对 CR-V 的无限祝福，都让我们感受到了浓浓的情义。

来自广东梅州的刘先生目前

已获得超过5万名网友的关注，刘先生说：“假如你对生活还有激情，假如你有一颗不断探索的心！试试 CR-V 吧！一定不会让你失望的！7个 NO.1，让你驾驭更自信。”

而位居其后的来自山东济南的朱先生则提出了“V行天下 友你友我”的响亮口号，一呼百应，获得了4.7万多名网友的关注。

江苏连云港的戴先生说：“我喜欢东风本田新 CR-V 的上市口号——巅峰之上，更喜欢 CR-V ‘超越 CR-V，唯有 CR-V’ 的豪言壮语。祝福东风本田 CR-V 再创佳绩、永远问鼎 SUV 市场的冠军！”

浙江嘉兴的陈先生说：“我希望越来越多的用户能够得到 CR-V，了解它，爱上它。希望它能创造

越来越多的奇迹，成为 SUV 车型中的一个无可争议的神话。”

因为 CR-V，天南海北的车主们齐聚“巅峰之上 V 动我心”，“希望 CR-V 得到更多的追捧与青睐”已成为超过30万 CR-V 车主共同的心声。

5月25日，东风 Honda CR-V “巅峰之上 V 动我心”活动第二阶段的达人评选正式开始，围绕 CR-V “销量、安全、节油、质量、魅力、环保、保值”7个方面，车主们可上传图片或撰写心得感言到 CR-V 官网 [www.cr-v.com.cn](http://www.cr-v.com.cn)。

CR-V 达人活动设有7项达人评选，车主可结合与 CR-V 的小故事将自己的生活理念和生活方式展示给大家；讲述自己和 CR-V 的难忘小故事来参选魅力达人、信心达人、品质达人；可以

上传自家 CR-V 的油耗和二手车的估价来参选节油达人和保值达人；还可讲述开车小技巧推荐自己做安全达人；如果是环保低碳一族，就秀出那些和 CR-V 一起环保的小故事来参选环保达人吧！

参选达人的 CR-V 车主即有机会赢取富士山巅峰之旅或价值千元的免费保养和 CR-V 汽车模型。广大网友参与活动对支持的达人进行投票，也将有机会获得 CR-V 汽车模型！

谁是 CR-V 达人，或许就在您自信的参与！谁能踏上富士山巅峰之旅，或许就在您的鼠标轻点之间！所有喜爱 CR-V 的朋友们，期待您参加东风 Honda CR-V “巅峰之上 V 动我心”活动！



车展后续

5月23日，2010中国洛阳第九届名车展“帝豪汽车杯”名车靓女摄影大赛颁奖仪式在帝豪汽车洛阳裕得专营店隆重举行。本刊记者 张昕 摄

## 你到底会不会



驾驶课堂

车时最离不开的就是刹车，然而，对于大多数刚拿驾照或者拿了驾照却很少上路的“本本族”而言，你未必真的会刹车。

### 见人就熄火

赵女士早在2007年就考取了驾照，但是因为从来没有单独驾车上路的经历，所以3年过去了，依然不敢单独驾车上路。3个月前，准备买车的她请陪驾教练练习开车，经过一个月的培训速成后，终于在上个月提了一辆新车。但是，新手毕竟是新手，赵女士经常犯的一个毛病就是，只要车前有行人或者非机动车，

她就心生紧张，一紧张就手忙脚乱，结果一脚刹车狠狠踩下去，车子就熄火了，然后车身还要“抖”几下，她自己也是浑身冒汗。

### 专家解答：

针对不同的路况，一般有不同的刹车应对方式。赵女士的这种情况是发生在很多新手身上的普遍现象。减速就熄火，主要是因为挡位过高、急刹或者只踩刹车，没有踩离合器所致。因此，如果挡位高了，应及时减挡；如果速度不快，应先踩离合，后轻轻地踩刹车，当行人或非机动车在前行时，不需要完全踩停。

一般说来，城市路况下，应尽量避免紧急制动。紧急制动不仅会提高油耗，也会影响轮胎的使用寿命。同时，在通过桥面等坡道时，下坡时要注意长距离刹车，不要挂空挡，一定要带挡滑行。否则会延长制动距离，影响制动效果，也对安全不利。

### 先离后刹 VS 先刹后离

新手裴女士最近很纠结。“到底是先踩刹车还是先踩离合？”她说，学车的时候，驾校的师傅说过高速的时候应该怎样，低速的时候又该怎样。但是到了实际的驾车时，因为慌张，

就经常忘记老师的“教诲”。遇到堵车需要慢慢移动时，踩一脚刹车以为会降低车子的速度，没想到这一脚踩下去就熄火了。

### 专家解答：

低速运行的车子，比如时速在20~30km/h及以下的时候，一般就是先踩离合，后踩刹车，这会防止发动机熄火。高速行驶状态下的车子，刚好相反。此时不仅要避免紧急刹车，而且需要注意不要一脚踩死，防止车子侧滑带来安全隐患。手动挡车型应先轻踩刹车，减挡，利用发动机制动；待速度降下来之后，再踩离合，防止熄火。

(小美)

# 洛阳网 — 洛阳人的网上家园

## www.lyd.com.cn

- 洛阳访问量最大、影响力最大的综合性地方门户网站，与《洛阳日报》、《洛阳晚报》全面互动，并同步构建洛阳日报、晚报、晚报网站。
- 权威网络新闻发布中心，网上资讯服务中心和网上对外宣传窗口，看新闻、搜信息、查地图、找工作、找商机、交朋友、上网校、论坛灌水、法律咨询……以本地化的丰富内容和实用功能满足您的上网需求。
- 每天20万人的访问量，独具特色的多媒体方式，为您打造广告宣传的新平台。
- 洛阳第一手机报电子杂志《洛客》免费下载，一手在手，风雨随行，让“阅读”成为“悦读”的享受。
- Wap网站 (<http://wap.lyd.com.cn>) 用手机直接访问，随时随地，轻松掌握最新资讯。

访问量洛阳第一  
影响力洛阳第一