

英石油将石油泄漏封堵效果测试延长24小时，目前—— 墨西哥湾清漏船近七千艘



海鸟聚集在隔油带后面。

(本版图片均据新华社)



清污人员在被污染的海滩上巡查。

□ 新华社供本报特稿

美国墨西哥湾石油泄漏处理部门17日宣布，漏油油井压力测试延长24小时。

英国石油公司官员在48小时压力测试结束前说，封堵效果使人信心增加。

继续测试

英石油15日将漏油井口完全封堵。这是4月20日“深水地平线”钻井平台爆炸后首次阻止油井漏油。

英石油封堵油井后宣布在48小时内，检验井口压力，观察原油是否可能从别处渗出。

美国墨西哥湾漏油事件救灾总指挥萨德·艾伦17日下午说，48小时油井完整性测试为最终封闭油井和飓风来袭时作出更好选择提供了“宝贵信息”。

“随着漏油暂时成功封堵，美国政府和英国石油同意，将油井完整性测试延长24小时。”艾伦说。

英石油高级副总裁韦尔斯17日早些时候说，工程师们通过一系列设备对油井实施监控，没有发现石油渗进海水或海床。

“我们感觉更加宽慰，但测试还没有结束。”韦尔斯说。

读数忧虑

工程人员封堵油井后，测量井口压力读数。他们认为，压力高意味着原油从井内其他部位向外渗漏的可能性小。

期望的压力值为每平方英寸8000磅至9000磅。测试大约41小时后，压力值为每平方英寸6745磅并以每小时2磅的速度缓慢增加。

“读数在6000至7500之间时，意味着井

可能完整，也可能不完整。”韦尔斯说。不过，他对油井完整性表示谨慎乐观。

“压力持续上升，这让我们愈加相信，我们正通过测试。测试时间越长，我们越有信心。”

艾伦16日说，工程人员就压力读数低于预期值提出两种可能性：长时间漏油导致井内压力降低或者油井存在未知漏油点。

继续吸油

艾伦宣布延长测试时说，一旦测试最终结束，墨西哥湾中两艘船将立即利用这一新安装的控油罩收集原油。

“今后数天中，(原油)收集能力将进一步增加，最多每天8万桶。”

法新社16日援引美国一名官员的话报道，原计划加入漏油收集的一艘中国台湾超级油轮“不完全适合”这一工作，美国决定不使用它。

这艘油轮长340米，经过改装，本月2日开始试运作。但是，一支美国评估小组认为，它收集的原油数量可以“忽略不计”。

美国“深水地平线”事故联合信息中心

发布的统计数据显示，截至16日，共有593艘船只在墨西哥湾收集漏油，是6月初的5倍；投入清理工作的各种船只超过6800艘。

清理人员已收集近3300万加仑(约1.5亿升)油水混合物，实施387次漏油可控燃烧。

英石油正在打两口减压井，为最终封堵漏油井创造条件。韦尔斯说，其中一口减压井施工进展迅速，预计本月底前完工。

减压井完成后，接下来的工作就是向漏油井中灌注钻井泥浆和水泥，将它完全封死。这一工程可能耗时“数天至数周”。



摄像头拍摄的新控油装置。

美国将为墨西哥湾漏油算账

英石油将赔付400亿美元？



奥巴马就墨西哥湾漏油事件发表讲话。

新华网7月18日消息 英国首相卡梅伦16说，他将在本周访问美国期间与美国总统奥巴马讨论英国石油公司事宜，强调一个“强大且稳定”的英石油对于两国的重要性。

英国石油公司15日宣布，一个75吨的控油罩已成功封住墨西哥湾海底漏油油井，但部分市场分析师认为，漏油得到控制后，美国将着手与英石油“算账”，后者的灾难“刚刚开始”。

卡梅伦当天说，在结束赔偿后，必须保证英石油“强大且稳定”，以帮助这家能源巨头“幸存”。“这样做不仅能让它们支付美国人索要的赔偿，同时能确保它们作为一家伟大的英国公司继续生存并取得成功。”

按卡梅伦的说法，需要保证英石油不必为非直接造成的损失“埋单”。

卡梅伦说，他当天与英国石油公司董事会主席卡尔·亨里克·斯万贝举行会谈。两人讨论堵漏最新进展和英石油赔偿事宜。

英石油在英国经济中具有举足轻重的分量。媒体报道说，英石油分红是英国养老基金的重要来源。自墨西哥湾钻井平台“深水地平线”4月20日发生爆炸引发大规模原油泄漏以来，英石油市值缩水近1/3。

尽管卡梅伦先前在多个场合与奥巴马讨论漏油危机造成的环境恶果和政治影响，但外界仍指责他为英石油辩护不力。美国分析师普遍预计，英石油最终赔付额在300亿美元至400亿美元之间。卡梅伦说，他会再次向奥巴马强调英石油对两国的重要性。

“我先前向奥巴马总统表达的一个看法是，英石油40%的股份在这里(英国)，但39%由美国持有。我将重申这一点。”他说，“英石油为英国人提供数以万计就业机会的同时，也为美国人提供数以万计的工作机会。”