

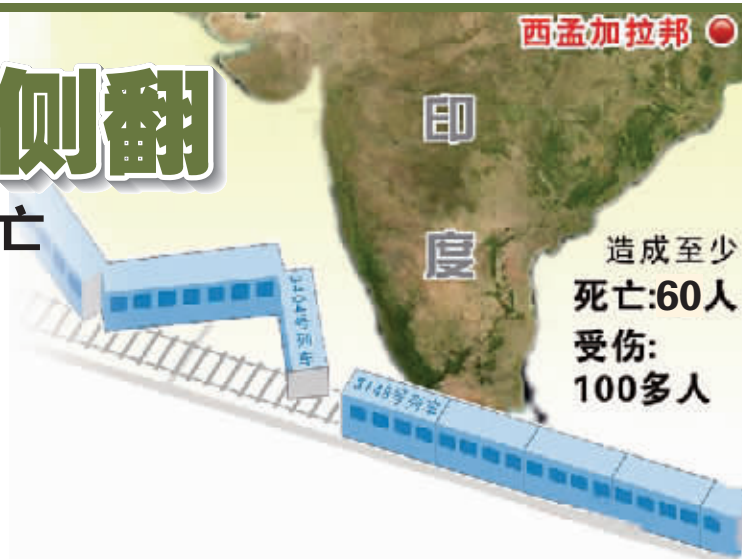
一声巨响 火车出轨侧翻

印度两列火车相撞,已造成至少60人死亡

□新华社供本报特稿

印度铁路部门官员19日说,东部西孟加拉邦当天凌晨发生列车相撞事件,致使至少60人死亡,超过100人受伤。随着救援工作的展开,死伤数字可能进一步攀升。

印度媒体报道,初步调查显示,事件原因可能是人为疏忽:列车进站时,司机没看信号灯,没有减速停车,反而全速行驶,结果撞上停在车站的另一列列车。



19日,在印度东部西孟加拉邦赛恩提亚,救援人员起吊发生相撞事故的火车车厢。

(新华社发)

列车相撞有疑点

印铁道部长下令调查事故原因

据新华社孟买7月19日电 印度铁道部长班纳吉19日说,当天凌晨印度东部的客车相撞事故原因令人起疑,她已经下令展开调查。

班纳吉在赶赴事故现场时对媒体说:“我们对两列快速客车在东部西孟加拉邦发生相撞有一些疑问,正在搜集相关信息,包括寻找细节……不管谁造成这起事故,我们将采取强有力措施。”

事故发生后,有当地媒体对事故原因提出质疑,包括肇事列车为何高速驶入车站以及肇事司机为何没有及时发现前方同一轨道上的列车。

背景资料

去年以来印度发生的重大铁路交通事故

据印度官方统计,印度平均每年发生铁路交通事故300多起。专家认为,基础设施老化和人为因素是造成事故频发的主要原因。以下是去年以来印度发生的重大铁路交通事故:

2009年

2月13日,一列客运列车在印度东部奥里萨邦脱轨,造成至少15人死亡,100多人受伤。

4月29日,印度南部城市金奈发生一客运列车与一列运载燃料的货车相撞事故,造成至少7人死亡,20人受伤。

10月21日,两列快运列车在印度马图拉附近相撞,造成23人死亡,十余人受伤。

11月1日,一列客运列车在印度北方邦与一辆卡车相撞,造成至少11人死亡,24人受伤。

11月14日,印度西部拉贾斯坦邦发生列车脱轨事件,造成至少9人死亡,超过80人受伤。

11月19日,印度东部加尔肯德邦一处铁轨遭破坏,导致一列客运列车8节车厢脱轨,50人受伤。

2010年

3月9日,一列客运列车在印度北部北方邦一个无人看守道口与一辆汽车相撞,造成至少6人死亡,16人受伤。

5月28日,一列快速客运列车在印度西孟加拉邦发生脱轨事故,13节车厢脱轨,数节倒在相邻铁轨上的车厢被迎面驶来的一辆货运列车撞击,造成至少148人死亡,近200人受伤。

(据新华社北京7月19日电)

凌晨撞车

印度铁路部门多名官员介绍,当地时间凌晨2时左右,一列快速列车即将驶离西孟加拉邦赛恩提亚站时,车尾被另一列驶进车站的列车撞上。

巨大的冲击力使得被撞列车尾部一节车厢顶部拱起,顶到上方一座天桥。被

撞列车尾部一节行李车厢和两节乘客车厢受损严重。

后两节车厢是“经济车厢”,票价最便宜,所以经常满员负载。印度官员说,出事时,这两节车厢搭乘几百名乘客。

车站售票员马丹·拉尔告诉路透社记

者,事件发生时大多数乘客在睡梦中。撞车后,“我听见黑暗中人们的哭声和叫喊声”。

一名幸存乘客告诉当地电视台记者:“我正在卧铺熟睡,突然听到一声类似爆炸的巨大声音,我被震下铺位。人们开始叫喊,一片恐慌。”

死伤惨重

印度官员当天晚些时候证实,事件致使至少60人死亡,100多人受伤。死亡数字正在更新,各方报道存在细微出入。

电视画面显示,事件现场一片狼藉,列

车部分车体严重变形,一节车厢被撞出车轨侧翻在地,救援人员正在切割车体、营救幸存者,一些幸存乘客从紧急出口窗户爬出。

当地数百名居民来到现场,参与救援。一名居民告诉当地电视台记者:“突然传来一声巨响和一阵震动,把我们从睡梦中惊醒。我们从房子里冲出来,看到车站扬起滚

滚烟尘,一片混乱。”

德新社报道,印度政府动员军队和准军事人员参与救援行动,把伤员陆续送至附近医院。一名没有公开姓名的医生说,多名伤员“伤势严重”。

撞车致使列车运营方取消多个车次。一些列车推迟进站,不得不在途中等待。

原因待定

铁路部门官员介绍,被撞列车当天推迟数小时发车,属于晚点运行,而那列驶进站的列车基本准时。

《印度时报》报道,事件原因可能是人为失误。初步调查显示,列车进站时司机没注意到红色信号灯,没有减速停车,结果撞上停在同一轨道的另一列列车。

班纳吉与多名政府官员赶往事发地点了解救援情况,调查撞车原因。

多名官员说,这起事件多半是由于司机操作失误,似乎与恐怖袭击无关。

不过,铁道部长马马塔·班纳吉说,不排除列车遇袭的可能,“我们脑中有些疑团”。