

郑少高速路灯成摆设 因节能减排?

□新浪

近日,不断有网友在网上发帖说,郑少高速公路2003年12月28日就已经开通了,但沿途路灯一直没亮过。网友觉得非常奇怪,投入那么多钱安装路灯,却从不让它亮,路灯的存在有什么意义呢?

根据网友提供的情况,记者对郑少高速公路路灯使用情况进行了调查。19日晚9时许,记者驾车从郑少高速郑州站驶入郑少高速,一直行驶到登封东站,沿途没有发现一盏亮着的路灯。

记者了解到,郑少高速公路的管辖权属于郑州市交通局。19日下午3时许,记者拨通了郑州市交通局96669服务热线,一名值班的女工作人员在请示了有关领导后正式答复记者:“郑少高速确实开通了将近7年,除了公路刚开通时试灯外,路灯确实没有真正开启过。”

问起原因,这名工作人员表示,之所以没有开启路灯,目的是为了响应国家号召,减少耗电,达到节能减排的效果。

20日,河南省高速公路发展有限公司一名不愿透露姓名的工作人员解释,目前省内大部分高速公路没有安装路灯,主要是考



郑少高速公路沿途装有路灯。

虑到成本因素,夜间都是靠反光设备提醒司机。一些短距离的高速公路,如郑少高速、机场高速,为美观需要安装了路灯。如果从照明和司机视线上讲,路灯的效果当然是最好的。

记者拨打郑少高速公路服务热线,一名男性工作人员介绍,

郑少高速公路全长大约53公里,平均每40米安装一盏路灯,算下来有1000多盏路灯。每盏路灯的灯杆、灯头等加起来,价格在6000元以上。也就是说,安装郑少高速上的路灯,至少投资了600万元以上。

这名工作人员表示,目前郑少

高速公路收费是按国家统一标准收取的,不包含路灯的费用。如果每天都开通这些路灯的话,将是一笔很大的费用。“遇到紧急情况的话,也可以考虑开启路灯。之所以安装路灯,主要是考虑到路灯也是一道风景,为了美观的需要,也是为了以后持续发展考虑。”

郑州整治第一日 两公务车被没收

人民网河南频道综合讯 20日上午,郑州市启动“畅通郑州”交通秩序专项治理整顿行动。当日,中牟县公安局和郑州市旧城改造开发公司的两辆公务车被查处没收。

上午10时50分,执法人员在大学路和中原路口查扣了第一辆违章公车,这辆无牌帕拉丁越野车是中牟县公安局下属单位用车。11时20分,在金水路与城东路交叉口,一辆车牌号为豫AD8869的黑色红旗轿车因未按规定车道行驶,被执勤的交警查处。经查,该车为郑州市旧城改造开发公司所有。

据了解,警方已根据省会四部门联合规定,对这两辆车予以暂扣,上交有关部门予以没收。同时,对驾驶员按照交法规进行处罚,并通知这两个单位对其给予留用察看一年的处罚。

7家污染企业 停产整改

□据《郑州晚报》

因造成污染,2家企业被列入黑名单,5家企业被挂牌督办。记者从省政府获悉,我省7家污染企业停产并限期整改。

5家挂牌督办企业:尉氏金城皮毛有限公司、灵宝新凌铅业有限公司、信阳钢铁焦化厂、许昌世纪豪嘉食品有限公司、河南金天化工有限公司。

2家“黑名单”企业:洛阳新安香江万基有色金属公司和济源公美集团卫生纸厂。

岳阳游客投诉被打 开封公安跨省道歉

□据《河南商报》

民警推搡“华侨”,遭网友发帖指责。开封警方迅速查明真相,并派出人员赶赴岳阳向当事人致歉。这不但取得了当事人的谅解,对方还主动为肇事民警求情。

20日,记者连线从湖南返回开封途中的开封市公安局龙亭分局政委王保安。

王保安介绍,7月14日,网友“岳阳最美”在红网论坛岳阳站发帖《开封府何处再觅包大人——岳阳籍华侨在开封报警遭殴打》后,引起有关领导重视。7月15日,由开封市公安局督察队、开封市公安局龙亭分局成立联合调查组,对此事进行了调查。

“经过调查发现,发帖者‘岳阳最美’并非当事人,帖中所指被警

察‘掐住脖子、拳脚相加’的人也不是华侨,而是岳阳市一陈姓市民。”王保安说,民警在处理此事过程中阻止当事人拍照,用手推搡了陈先生两下,陈倒在地上。

7月16日,开封市公安局龙亭分局党委研究决定,由王保安带队专程赶赴岳阳,就某民警态度不冷静的行为向当事人表示歉意。他们此行带去了慰问和歉意,并带去了开封朱

仙镇木版年画和开封汴绣,欢迎陈先生等岳阳市民再来开封旅游。

当事人陈先生说,王政委第一次给他打电话是在开封,当时他说,事情过去了不会再追究了,没想到第二天王政委就带人来了。

“陈先生谅解了民警,说不要处分了,批评教育一下就行了。”王保安说,在来岳阳之前,他们分局研究决定要对民警处以警告处分。

洛阳网
WWW.LYD.COM.CN
 ——洛阳人的网上家园
 点击生活 服务无限

地址: 洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线: 0379-65233618