



孔塔多(中)获得2010年环法总冠军。

孔塔多加冕环法“三冠王” 阿姆斯特朗惨淡告别

□据 新华社电

当地时间25日下午,历时3周的2010年环法自行车赛结束了最后一个赛段的争夺。阿斯塔纳车队的西班牙车手孔塔多继2007年和2009年之后,第三次将环法总冠军收入囊中。他也成为该项赛事的第四位“三冠王”。

环法“七冠王”阿姆斯特朗虽然表现不佳,但他所在的美国无线电屋车队凭借较大优势,在车队排行榜上名列第一。

萨克索银行车队的小将施莱克以39秒的劣势名列总成绩榜第二位。拉波银行车队的俄罗斯车手门乔夫凭借倒数第二赛段的出色表现,在最后一时刻将季军收入囊中。

【现场】孔塔多一路表情轻松

当天的赛段十分平坦,毫无难度可言。经过此前19天的鏖战,最后一个赛段的成绩已经无法再对总成绩产生影响,因此绝大多数车手都是怀着一种享受的心情向巴黎进发。胜利在望的孔塔多一路表情轻松,一会儿与施莱克并驾齐驱,窃窃私语,一会儿手持香槟与队友们举杯庆祝,笑容异常灿烂。

进入巴黎后,车手们方才重新找回比赛的感觉,冲刺能力超强的美国HTC-哥伦比亚车队的英国选手卡文迪什在最后的

150米突然发力,从大部队人马中冲出,以2小时42分21秒的成绩率先冲过终点,豪取本届环法赛的第五个赛段冠军。之后,由160人组成的大部队浩浩荡荡地压过了终点,其中包括稳获冠军的西班牙人孔塔多。

【焦点】朗哥告别自己最后一届环法

曾经的“七冠王”阿姆斯特朗以39分20秒的差距排在第23位,惨淡地结束了自己的最后一届环法。不过,他所在的美国

无线电屋车队以9分15秒的优势名列车队榜首位,总算可以给他带来些许安慰。

【声音】孔塔多:我应该做得更好

“感谢所有支持我的人。我经历了一届艰难的比赛。我在体力上出现了一些问题,但事实上,我应该做得更好。在心理层面上,我也为最后的胜利承受了巨大压力。”27岁的孔塔多在赛后感慨道。在第15赛段的争夺中,

施莱克的自行车突然出现故障,迫使他减缓速度、下车检查。孔塔多借机一路疾驰,将对手远远甩在了身后。虽然此举为他最终的胜利奠定了基础,但西班牙人也受到了多方的指责。

【相关】佩塔基当上“冲刺王”

在其他奖项方面,意大利蓝波车队的36岁老将佩塔基力压卡文迪什获得“冲刺王”称号,法国布伊格电信车队的东道主选手沙尔多将“爬坡王”称号据为己有,施莱克则蝉联了“最佳新人奖”。

本届环法自行车赛共吸引了22支车队的近200名选手参加。他们于3日从荷兰西南部港口城市鹿特丹出发,经过20个赛段、约3642公里的跋涉,最终到达巴黎。

2010年环法数字趣谈

□李学梅

25日,2010年环法自行车赛在巴黎落下帷幕,在长达3周的争夺中,无论是卫冕冠军孔塔多与卢森堡新秀施莱克的黄衫之争,还是“七冠王”阿姆斯特朗的绝地反击,都为这项百年赛事留下了经典的回忆,现将一些有趣的数据摘录如下,以飨读者:

310000 在最后一个赛段的争夺中,车手们从小城隆瑞莫出发,一路骑行到达巴黎。据巴黎警察局统计,当天市区共有31万人守在沿途观看了比赛,其中有很多人都是聚集在香榭丽舍大道两旁为车手加油助威。

500000 凭借“领头羊”孔塔多的出色发挥,阿斯塔纳车队共获得了50万欧元的奖金,位居22支车队之首,其中有45万欧元属于总冠军孔塔多。不过与去年相比,阿斯塔纳的收入还是有所缩水,在2009年的比赛中,由于坐拥孔塔多和阿姆斯特朗两大高手,该车队一举卷走了70万欧元的奖金。

13492 排在收入榜末位的西班牙富顿-塞尔维托车队仅获得13492欧元的奖金,如果平均到每位车手头上,就只剩下1499欧元。

170 经过20个赛段的鏖战,参赛车手从最初的197人减到170人,“幸存者”的数量创下历届环法新高。

39 在本届环法赛上,西班牙名将孔塔多以39秒的优势战胜卢森堡小将施莱克夺得总冠军,其差距之微弱在环法历史上排名第五。到目前为止,最小的冠、亚军差距产生于1989年:当时,美国人莱蒙德与法国车手菲尼翁的争夺一直持续到最后一个赛段,结果前者以8秒的优势夺冠,令东道主气闷不已。

4 凭借在2007年、2009年和2010年的出色表现,西班牙人孔塔多成为了环法“三冠王”俱乐部中的一员,目前,共有4位选手获得过这一殊荣。不过,他们距离阿姆斯特朗“七冠王”的伟绩仍有差距。

13 随着孔塔多的胜利,西班牙车手在环法历史上又书写了浓重的一笔。在全部97届比赛中,他们一共取得了13个总冠军。尤其从2007年以来,孔塔多和萨斯特雷联手夺走了四届环法冠军,势头异常惊人。

阿姆斯特朗: 我可以去参加马拉松

□李学梅

2010年环法自行车赛25日落下帷幕,曾7次夺冠的美国名将阿姆斯特朗最终仅列第23位,草草结束了自己的最后一届环法。即便如此他无法逃脱人们的质疑,但他表示自己已对此“免疫”。

除了成绩不理想,他还要在接下来的日子里面对昔日队友的服药指控。阿姆斯特朗在接受媒体采访时说,从1999年起,关于他服用兴奋剂的质疑就不绝于耳。他表示:“有人说我是清白的,有人说我肯定服药了,有人说所有的车手都这样,而且人人都是‘证据确凿’。对此我早已‘免疫’,也不想再争辩什么,反正这不会妨碍我基金会的正常运转,我也可以继续做自己想做的事情。”

面对昔日队友兰迪斯的指控,阿姆斯特朗表示,接下来的司法调查不啻于一场“激烈的竞赛”,“这就好比我们组建一支出色的车队,并通过公平竞争取得了优异的成绩。他们对我的指控是不公平的,但最终我会获得一个公正的结果。我将有机会说出一切,对此我充满信心”。

在点评自己在本届环法的表现时,阿姆斯特朗坦言:“我没有达到自己的目标。起初我认为自己已经准备就绪,而且也取得了一个不错的开局,不过此后的自行车爆胎和摔跤对我造成了沉重的打击。但即使成绩再不理想,我也不能放弃。”

他还透露,今年他将不再参加正式比赛,只会出席一些慈善活动。“生活中还有其他形式的竞赛,比如我可以去参加马拉松赛”。

