

砺剑



实弹演习场景
(央视截屏画面)

我军新型远程火箭炮首次在黄海附近进行实弹演习

据新华网、央视网

据中央电视台报道，南京军区炮兵部队在黄海附近进行了大规模实弹演习，这种大规模远程火箭炮火力打击演习尚属首次。

这次演习利用炮兵侦察雷达、无人机等装备进行战场情报侦察，有效提升了战场透明度和信息交换，为了使远程打击更加精准，参演部队还根据实弹射击场地的环境特点，展开技术检测。

演习还在以往射击效能评估的基础上，使用无人机、雷达、战场电视和光学器材等多种侦察手段，进行了综合评估。

据了解，参演的国产某新型远程火箭炮，是解放军陆军中远程火力体系的重要组成部分，演习对基于信息系统的远程炮兵火力打击能力进行了全面检验。

■相关链接 中国 PHL03 式 300 毫米远程火箭炮系统

据悉，此次参演的新型远程火箭炮为中国 PHL03 式 300 毫米远程火箭炮系统。

中国 PHL03 (出口型编号为 AR2) 是一款 12 管 300 毫米多功能火箭炮系统 (MLRS)，由中国北方工业总公司研制。从外形上看，PHL03 型火箭炮与俄罗斯 9K58 型“龙卷风”火箭炮系统极为相似。PHL03 火箭炮系统在 2004 年至 2005 年前后进入解放军服役，同时向国际军品市场进军。

PHL03 型 300

毫米多管火箭武器系统主要由火箭弹、发射管组、发射车、指挥车、运弹车组成。每套系统配备 4 名操作人员，12 枚火箭弹可以分别单射，也可一次齐射。



误触逃生装置，韩空军少将遇尴尬 他被弹射升空幸安全落地；事故造成 10 亿韩元损失

据中新网

据韩国媒体报道，为对后辈驾驶员进行教育而示范飞行的一名韩国空军少将，由于误按了紧急逃生装置，从而制造了从跑道上被弹向天空的荒诞事故。

报道称，据 7 月 26 日韩国空军传来消息，空军大学校长崔某 (56 岁，空军少将) 7 月 21 日在大邱南部战斗司令部基地准备驾

驶所属 11 战斗飞行团的 F-15K 战斗机升空。这是向后辈飞行员进行“最尖端武器体系运用战术”教育过程的一部分。坐在前面的正驾驶员进入起飞前最后检查阶段瞬间，突然驾驶座的透明盖子驾驶舱盖向外飞出，崔少将的驾驶座飞上了约 50 米高的空中。万幸的是崔少将打开了降落伞，最后安全地落在了跑道上。韩国空军相关人士介绍说：“原因是最新

型 F-15K 的紧急逃生装置在滑行时也能启动造成的，但没有造成人员伤亡事故。”

韩国空军在事故发生后展开了调查，事故的原因被认定为崔少将一时疏忽错误地触动了紧急逃生拉杆。崔某虽然是拥有 3000 小时飞行时间的老手，但由于他一直在驾驶旧机型的 F-5，所以才出现了此次失误。韩国军方相关人士表示：“还没有决定是否对崔少将进

行处罚。”

军方估计，因为此次事故进行的驾驶舱盖更换和紧急逃生系统再安装等工作将花费 10 多亿韩元 (1 韩元 = 0.005742 元人民币)。有着“冲击鹰 (Slam Eagle)”之称的 F-15K 每架价值 1 亿美元 (1200 亿韩元)，2005 年后韩国购进了 40 多架。有 4 架 F-15K 战斗机将参加从 7 月 25 日开始进行的韩美联合军事演习。

被炸 15 次 他大难不死

驻阿富汗英军一军官尽管“运气好”，但仍忧心战场生存环境

据人民网

“大难不死，必有后福”，然而驻阿富汗英军第 4 营帕特里克·海德准尉在经受了 15 次大难不死后，仍然看不到有什么“后福”——他所在的部队至少要到 2013 年才能离开这个塔利班活动频繁的危险区域，而这名绰号为“炸弹磁铁”的命大军官，坦言不知道自己能不能挺到那时候。

据英国《星期日电讯报》7 月 24 日报道，帕特里克·海德准尉所在连队于去年底驻扎到阿富汗赫尔曼德省的桑金地区，在短短 6 个月内，他遭遇了 15 次炸弹袭击，其中 11 次是在开车巡逻时，两次是在徒步巡逻时，还有两次是在“獒”式装甲运兵车中遭遇反坦克火箭袭击。

报道称，在 6 个月时间里，海德所在连队已经阵亡 10 人，受伤 53 人，战损率高达 1/4，是朝鲜战争以来英军遭遇的最高伤亡率。而海德所在的营则在 6 个月内遭遇了 500 多次袭击，其中有 200 次是要去拆除路边炸弹。海德所率领的 6 人小组的主要任务就是拆除这些路边炸弹，保障大部队的安全，因此受到的袭击最多。但令人惊异的是在这些袭击事件中，他的战友或死或伤，唯独他仅是脊柱受了些轻伤。

海德称，死伤不断增加让英军士气低落，更要命的是“你根本不知道塔利班是如何在光天化日之下，20 分钟之内埋设 3 枚精巧的路边炸弹的”。

“阿富汗战争日记”让一支特种部队浮出水面

神秘 373 横行阿富汗 隐身于北约联军中；直接听命五角大楼；抓到目标可就地射杀



据新华网

由维基解密网站曝光的“阿富汗战争日记”，揭露了这场战争里许多不为人知的黑暗面。其中一个极受瞩目的重点是北约“373 特种部队”这个神秘军团。这支部队主

要由美军组成，直接听命于美国国防部。他们专责猎杀或俘虏塔利班头目，不需审讯即可就地杀掉。

报道指出，“373”手中持有一份猎杀名单，上面列有 2058 名“塔利班”和“基地”恐怖组织头目的姓名。“373”部队在阿富汗

至少拥有 3 个基地，分别位于喀布尔、坎大哈与霍斯特。曝光文件指出，该部队为求目的不择手段，任何妨碍任务者，即使是平民亦难免一死。

虽然“373”与盟军共同作战，但估计部队人员是从美国北卡罗来纳州布拉格堡的第 7 特种部队直接调来，成员都是“海豹突击队”和“三角洲部队”的军中精锐。“373”直接听命于美国国防部，外界之前从不知道它的存在。

★373 行动摘录

阿富汗警察惨遭 373“杀戮”

2007 年 6 月 11 日的深夜，在贾拉拉巴德市附近的一处山谷，373 部队和阿富汗特种部队一起出发，去抓捕或杀掉塔利班指挥官卡尔·拉哈曼。当他们在黑暗中接近

目标时，有人点燃了火把看到了他们。双方立刻交上了火，373 立刻呼叫武装直升机前来支援。最初的任务被放弃了，373 部队停止了联系返回基地。内部报告称，他们发现对方竟是阿富汗警察部队，造成 7 人死亡 4 人重伤。

想抓拉丹手下，却误杀了 7 个孩子

才过了几天，也就是 6 月 17 日，就在地方官还在安抚部落领袖的时候，373 再次出动，目标是阿富汗基地组织高级领导人、被西方政府称为本·拉丹手下 6 名最高领导人之一的利比。

结果是没有找到利比，却干掉了 6 个塔利班武装分子。不过，来到被炸地惨不忍睹的废墟前才发现，被打死的 7 个人根本不是武装分子，全都是孩子！

前沿观察

美未来高速运输舰可将坦克直运滩头

据人民网

据报道，美军未来的高速运输舰“先锋”号 (JHSV-1) 将于 2012 年交付美国陆军第 7 保障旅，该级别的第 2 艘舰“警惕”号预计 2013 年交付。

美国海军和陆军已于不久前在奥斯汀公司位于亚拉巴马州的造船厂验证了“先锋”号的龙骨。据称，美军共将购买 10 艘这种“联合高速运输舰”，以提升其快速投送能力。

JHSV 运输舰全长 103 米，采用铝合金双体船设计，平均时速 35 节，可搭载部队和装备执行军事任务，又能在滨海区执行人道主义任务。由于装备有完善的滚装登陆设备，美军的 M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克可从 JHSV 运输舰直接登陆作战。

另外，JHSV 运输舰上设置有飞行甲板和辅助降落设备，可供直升机全天候起降。不仅如此，舰上还拥有先进的通讯、导航和武器系统，可满足不同的任务需要。

在 JHSV 运输舰出现之前，美军曾经进行了长达 10 年的“军用先进概念技术验证”项目，还租用了 4 艘高速船投入日常的作战勤务活动。澳大利亚英凯特造船公司建造的多艘高速双体运输船已为美国海军、陆军、海军陆战队、特种作战司令部以及其他部门服务了数年。