

港湾式公交车站渐行渐近

并非所有车站都适合进行“港湾式”改造,需先进行科学合理的筛选

晚报调查

□记者 张喜逢 见习
记者 李勇 文/图

高峰时段,乘公交出行的市民往往会遇到这样的情况:一个站台,几辆公交车一起进站,待乘客上车后,这些车因短时滞留站内,都要等一段时间才能前行;公交车被堵,司机为及时出站,常抢占其他车道,致使其他车辆因此被堵……港湾式公交站则能很好地解决这些问题,我市中州路、九都路、南昌路等路段的公交站将陆续进行“升级”改造。



乘客们在港湾式公交车站台上乘车。

1 港湾式公交站将在我市普及

什么是港湾式公交站?就是借鉴港口停靠船舶的模式,将城市道路旁的公交站台设计成弧形向内凹的形状,公交车进站时,就不影响原路其他直行车辆,从而减少公交车进出站对道路交通的影响。

我们从市住房和城乡建设委员会、市公用事业局了解到,2009年4月前后,我市规划局、建委等多家单位对一些路面拥堵情况较为严重(包括中州路与定鼎路路口、中州路与涧东路路口等)的普通公交站实施了港湾式改造。改造后,路面交通环境随之得到改善。

2010年3月初,我市拟定了《洛阳市城市道路交通综合整治工作实施方案》(以下简称方案),决定“对中州路、九都路、南昌路、解放路、定鼎路、凯旋路等交通流量较大,交通拥堵现象较为严重的路口进行左转

或右转弯道的拓宽改造,增加车道数量;对影响道路通行的公交站点,进行港湾式改造或迁移”。

据市公用事业局综合科工作人员介绍,方案下发后,市公交集团公司已组织人员配合交警部门对市区主干道的部分公交站台进行了调整,并对中州路七里河段至青年宫段进行了实地调研,发现七里河、王城公园西门、市中心医院、王府井、解放路口、八一路口、玻璃厂路口、老集、青年宫等地段,容易出现交通拥堵现象。调研后,初步拟定今年公交站港湾式改造工程的范围为七里河至老集段,改造涉及的具体站点有待进一步调研确认。

同时,为了迎合城市交通发展的需要,避免二次改造,城区内新修道路的公交站点在规划之初就已设计为港湾式公交站。

4 老路上的公交站,改造难度大、成本高

我们对中州路、凯旋路、九都路3条主干道上的公交站进行了分析,假设它们都要改造,则以下几个共性问题:

一、公交站旁一般种有树龄几十年的行道树,它们已经成为城市道路上的一道风景线。我们在凯旋路与人民东路附近查看得知,一个站点如果进行改造,至少要毁掉3棵以上的行道树。

二、站台大小不一,多与绿化带紧邻或相连,改造时,可能要拆除绿化带或占用人

行道、慢车道。

三、3条道路的机动车道宽度有限,在难以拓宽路面的前提下,港湾式公交站的优势也会因此受到影响。

为了让改造后的港湾式公交站能发挥其应有的效果,有关部门希望公交车在进入港湾式公交站停车区间时,要尽量“靠岸”停车,不要占用其他车道路面;其他车辆也要避免人为占用公交车停车区间内的车道。

2 省时又不堵,真的很便捷

高峰时段,港湾式公交站比普通公交站能便捷多少?22日17时30分,我们前往西工区中州路南“中州路王城广场东”公交站与“中州路定鼎路口”公交站进行了测算。

类型:普通公交站

地点:中州路王城广场东(路南公交站)

时间:18时15分至18时50分

站台情况:公交站长120米左右,宽5米左右,有14条线路的公交车在此停靠,站台内有6个站牌,每个站牌设置有两条到三条线路。

现场情况:公交车进站时,每次至少会停靠4条线路的公交车。

一辆81路公交车和一辆48路公交车进站停靠后,在乘客还未上完时,陆续又来了几辆其他线路的公交车,有的挡在前面,有的紧随其后,这两辆车逐渐被夹在“中间”,车辆行进受限。

48路公交车停靠近30秒,乘客全部上完可以离站时,因前方有公交车挡住了去路,公交车又等了近20秒,才有机会“抢”道拐入旁边车道。但48路公交车“抢”道时,车道内的其他通行车辆因公交车的闯入被迫减速或停滞,造成连锁反应,加剧了路面的

拥堵。

48路公交车从进站到离站,前后用时约1分10秒,而位置靠后的81路公交车,因前方公交车进出站的交替影响,用了近2分钟才驶出公交站。

类型:港湾式公交站

地点:中州路与定鼎路口(路南公交站)

时间:19时至19时20分

站台情况:公交站长70米左右,宽5米左右,有16条线路的公交车在此停靠,站台内有3个站牌,每个站牌设有四条到七条线路。

现场情况:此处为十字路口,车辆较多,每次最多会有4条线路的公交车在此停靠。由于改造后的停车区向内凹陷,公交车从原车道行至站台时,会离开原车道,不易影响后面的其他直行车辆。公交车进出站有条不紊,彼此影响也不大。每辆车从进站到出站的通行时间平均约35秒。

推论:不难发现,公交车从停靠到离开的时间越长,路面通行压力就越大,尤其是当站台内停靠6辆以上的公交车时,机动车道往往会拥挤不堪。最终,大家将时间都浪费在“等”上了。港湾式公交站大大提高了路面的整体通行效率。

3 “港湾式”改造需理性实施

市住房和城乡建设委员会市政科的工作人员说,港湾式公交站应根据道路宽窄、车流量、客流量等实际情况进行设置,如果道路本身就窄,设置港湾式公交站会侵占较多绿化带或削减慢车道通行能力时,就不

适宜设置。

所以,要将普通公交站“升级”为港湾式公交站,必须本着科学合理的态度进行筛选,对于那些符合改建条件的公交站,要尽可能早地进行改造。

OCT 华侨城·东部

深圳东部华侨城 招聘启事

国家生态旅游示范区 深圳东部华侨城是国务院国资委旗下企业,位于深圳大梅沙,占地近9平方公里。区内建有多主题公园、旅游小镇、度假酒店、高尔夫球场、大华兴寺和地产项目等。

因景区设备维护、运行需要,现面向社会诚聘以下专业技术人员:

一、专业工程师:机械工程师、电气工程师、程序工程师、安全工程师、机电工程师。要求:有本科以上学历,相关专业毕业,具有中级以上职称证书,年龄35岁至50岁,有8年以上工作经验,待遇:基本工资每月4000元至6000元,福利保障健全。

二、技术人员:电工、钳工。要求:机电相关专业毕业;年龄35岁至50岁,5年以上工作经验、大型机械设备维修经验,责任心强,可进行高空作业;动手能力强,具有中级以上专业资格证书。待遇:基本工资每月2000元至4000元,福利保障健全。

有应聘意向的人员请将简历发至zengqingchong@chinaoct.com

联系人:曾先生
联系电话:洛阳 64255852(7月31日前)
深圳 0755-25025032226 13428986737

本招聘信息有效期至2010年8月15日