

2010年7月30日 星期五  
编辑/张莉 校对/李瑾

## 国际

## 国内

## 竞技

## 文娱

## 法眼

# B01

# 坠机现场成人间地狱

## 巴基斯坦救援人员艰难清理坠机现场



7月29日，巴基斯坦士兵在首都伊斯兰堡附近的坠机事故现场搜寻遇难者遗体。(新华社发)

新华社供本报特稿 巴基斯坦救援人员和志愿者7月28日艰难清理坠机现场。由于天气状况恶劣，地形复杂，搜救进展缓慢。截至28日晚，失事客机黑匣子仍未找到。

### 尸体难辨认

新闻和广播部长卡马尔·扎曼·凯拉介绍，全部152名遇难者中，已经找到115具遗体，只有12具辨认完毕。

“没有人幸存，许多遗体损坏严重……非常惨烈，现场发生大火，尸体难以辨认。”

凯拉说，将借助DNA检测手段辨

认尸体。辨认完毕后，政府将补偿每个遇难者家庭50万卢比（约合5800美元）。

巴基斯坦媒体先前报道，失事空客A321客机的黑匣子已经找到。凯拉否认了这一说法，说眼下还没有发现黑匣子。

另外，美国驻巴基斯坦大使馆28日说，至少两名美国公民在坠机事件中遇难。

巴基斯坦蓝色航空运营的这架客机当天上午在首都伊斯兰堡附近的默尔加拉山坠毁，146名乘客和6名机组人员全部死亡，死者中包括两名婴儿。

### 相关链接

## 看到天气差没登机 银行职员躲过一劫

伊尔沙德·卡西姆在银行工作，每周乘坐“蓝色航空”飞机前往伊斯兰堡。他当天本打算乘坐这趟航班，不过在最后一刻改变了主意。

“我知道，在降落地点附近有很多山，经常有闪电。天气预报报告今天早上有大雨。”他告诉CNN，“我买了机票，已经确认完毕，将要登机。不过，我在6点决定不坐了，因为天气不好。”航空公司人员随后打电话询问。卡西姆说：“我告诉他们，我非常抱歉。我没有取消订票。因为下雨，我决定不坐这趟航班。”“我现在脑子还很木，非常木。我觉得这就是命。”卡西姆说。

## 今年全球大空难扫描

5月22日 印度航空公司一架波音737客机在印度一个机场降落时失事，158人遇难，8人生还。

5月12日 利比亚非航一架空客A330客机在其首都机场着陆时坠毁，103人死亡，1人生还。

4月10日 波兰总统莱赫·卡钦斯基乘坐的专机在俄罗斯西部一机场附近坠毁，96人全部遇难。

1月25日 埃航一架波音737-800型客机从贝鲁特机场起飞后不久坠入地中海，83名乘客和7名机组人员全部遇难。

### 现场不忍睹

客机坠毁时引发爆炸，现场燃起大火，机体碎片和尸体随处可见，鲜血染红了地面。

事发时，当地警官哈吉·塔杰·古尔从远处看到坠机现场。“到处是火球和浓烟，一些较大的机体残骸从山上滚下”。

救援人员穆尔塔扎·汗回忆，现场找不到完整的尸体，“偶尔可以看到一些物品，如旅行包、支票簿之类”。

另外一名救援人员阿萨德·贾韦德说，救援人员把尸体碎块装进袋子里运走。“我们大声呼喊，希望有人还活着，但

没有应答。”

德新社一名记者说，从机体残骸分布分析，客机失事前，驾驶员试图拉高越过山顶，但未能成功，坠毁在半山腰。

“到处是血迹。从远处看，似乎有人将山的这一侧涂抹成红色的……”

### 搜索困难大

客机残骸分散在半山腰一处山沟，距离道路远，加之浓雾和雨，拖慢了清理步伐。

尽管如此，多名志愿者随同士兵、警察和消防队员一起登上半山腰，搜索遇难者尸体，清理废墟。由于没有通往现场的道路，大型机械和车辆难以抵达，加大了搜索、清理的难度。

现年23岁的曼苏尔是一名大学生，

坠机事件发生后，他和其他志愿者迅速赶到现场，期望能发现一些幸存者。

“越走近现场，情形越恐怖。”曼苏尔说，“到处是遇难者残缺不全的肢体……我真的想放弃，但我告诉自己，我来这儿为的是帮助可能的幸存者。”

现场地形复杂，没有道路。救援人员排成一排，将遇难者的尸体传递至附近一条为扑灭山火修建的警戒区域，然后

用马驮至山下一条道路。

曼苏尔说：“没能发现幸存者，我们非常伤心。但至少，我们可以把遇难者的遗体交给他们的亲人，让这些遇难者体面地下葬。”

救援工作29日仍在继续。

巴基斯坦总理优素福·拉扎·吉拉尼下令国防部立即展开调查。政府宣布29日为哀悼日，悼念这次空难的遇难者。

社会担起保护责任

# No Smoking 让烟草远离未成年人

洛阳日报报业集团