

我市部署城市区大气环境综合整治

12月底前,餐饮单位要装油烟异味净化装置;加气站网络建设加快

□记者 李松战

昨日,市政府常务会议原则通过了《洛阳市坚持科学发展提升城市环境综合整治实施方案》和《洛阳市城市区大气环境综合整治实施方案》,并对我市压缩天然气(CNG)加气站建设问题进行了研究。

近年来,我市通过实施碧水蓝天工程,市区环境空气质量优良天数逐年上升,2008年、2009年连续稳定在330天以上。为进一步改善空气质量,市政府对城市区大气环境污染综合治理进行安排部署,并明确提出了具体要求。

12月底前,餐饮单位要装油烟异味净化装置

在污染源拆除及整治方面,2010年10月底前,各城市区政府要组织拆除城市区供热、供气区域

内36家企业的燃煤锅炉;2010年11月底前,拆除上述区域内16台4吨(含)以下燃煤锅(窑)炉;2011年11月底前,拆除上述区域内6台4吨以上10吨以下燃煤锅(窑)炉;2010年12月底前,督促城市区餐饮服务单位改用清洁能源(城市管道天然气、液化石油气、电、醇基燃料等),同时安装油烟异味净化装置;逐步关闭或搬迁城市区内8家(条)对大气污染严重的企业或生产线。

各城市区及孟津县政府要在2010年11月底前,拆除市区及机场周边两公里内所有废弃烟囱、水塔。

启动机动车尾气路检

在机动车尾气污染控制方面,市公安局要严格执行汽车报废制度,对超过使用年限的汽车予以强

制报废;积极开展对冒黑烟机动车的专项治理,严查冒黑烟的各类机动车;严格执行关于摩托车禁行区域的有关规定;严禁农用机动车等在市区内行驶;继续实施对机动车尾气排放的年检工作,启动路检工作,2010年11月底前对全市所有机动车强制执行简易瞬态工况法机动车尾气检测,对排放不合格车辆不予发放年审合格证。

尽快形成比较完善的加气站网络

目前,我市共建成加气站4座,在建1座,正在办理手续2座。

市商务局负责人介绍,我市气源总体供应充足,每天山西供应新奥公司天然气约4万立方米,新奥公司尚有5万立方米供气合同等待执行,西气东输二线和豫北支线天然气管道逐步进入洛阳后,气源

会更加有保障。全市现有天然气加装车辆1200台,每天加气量2万立方米,已建成加气站设计日供气能力7万立方米,供大于求。

由于成品油价格走高,出租车加装天然气愿望比较迫切。据悉,出租车“加装气”后,平均每天可节约燃油费50元左右。目前,市区已有1000多台车辆进行加装预约登记。但是,由于前期建成加气站较少、加装车辆管理程序不规范等,去年以来,我市暂停车辆加装天然气工作。

据介绍,我市已拟定加气站建设和车辆加装管理办法,待近期正式发文后即可实施。

为解决加气站建设用地难这一最大瓶颈问题,市政府要求市国土资源部门抓紧做好加气站建设用地的收储和供地工作,让我市加气站尽快形成比较完善的网络。

长途客运东站 昨开建

计划明年花会前投用

□记者 李燕锋 通讯员 李雁冰

本报讯 明年花会时,如果您选择从市区东部出行,无论目的地是哪,位于中州东路东段南侧、紧邻恒大绿洲的一座新型国家一级客运站将为您提供极大的方便。昨日,作为我市重点工程之一的汽车长途客运东站正式开工建设。

负责这项工程的市二运公司总经理、中原客运站公司董事长朱正泽表示,这座占地面积近50亩、总投资近4200万元的客运站,建成后 will 日发送旅客可达1.25万人次。

市二运公司有关负责人告诉我们,新建的长途客运东站站房内除了必备的候车厅、售票厅、综合服务处、驾乘休息处,还包括医疗救护室、饮水室、残疾人服务设施以及环境一流、干净整洁的盥洗室和厕所等。

据介绍,该客运站紧邻二广高速公路,在为旅客带来极大便利的同时,还将从根本上改变我市客运场站的布局结构,使部分中长途客车无需进入城市中心区域便能得到各种中转,极大地减轻市区严峻的交通压力。

慈善法草案 初步成形

据新华社苏州7月30日电 记者从29日至30日在苏州召开的中英慈善立法研讨会上获悉,我国慈善法草案已初步成形,目前的草案共分为9章。在会议上,国务院法制办副主任邵凤涛介绍了此次立法的主要思路。

关于慈善立法的制度创新,邵凤涛概括为三点:一是进一步创新慈善组织的登记管理体制,使得慈善组织,尤其是社会力量发起成立的慈善组织能够在一种更加宽松、更加规范的法律环境中诞生和成长;二是进一步明确慈善组织应当享受的税收优惠和对慈善财产依法进行管理使用的权利保障机制;三是通过慈善捐赠、慈善信托等制度设计,在慈善领域引入竞争和效益机制,不断提升慈善组织的能力建设。

政府在慈善事业中应发挥怎样的作用一直备受业界人士关注。对此,邵凤涛强调:“政府可以号召、鼓励、引导慈善,但是不能将慈善作为一种法定义务去推广。硬性摊派不是慈善。”

据了解,我国的慈善法草案将明确政府、企业、社会等在慈善事业发展中的权责;明确规定政府管理慈善的权力范围、行使程序以及授权、滥权的制约和处罚;明确慈善捐赠人、慈善组织和慈善受益人的权益以及权益受到侵害时的救济渠道,从制度上厘定政府权力和民众权利在慈善法律关系中的边界。

据悉,为了增强慈善机构的公信力,慈善法草案还重点对慈善募捐活动进行了规范。基本的制度立足点是确立慈善募捐活动行政许可制度。



吉利娶沃尔沃 完成“领证”

7月29日,记者向商务部新闻办有关负责人证实,吉利收购沃尔沃计划已经获得商务部对外合作司批准。此前,吉利收购沃尔沃计划已经通过了欧盟等机构和国家的反垄断审批。这是3月28日,吉利集团董事长李书福(中)与美国福特汽车公司在瑞典哥德堡正式签署收购沃尔沃汽车公司的协议。(新华社发)

我市启动集中整治公务车(军警车)交通违法行为百日行动 “豫O”号牌限期一个月内“退出”

□记者 李江涛 实习生 秦延晓 通讯员 潘华武

少数公务车辆(军警车辆)不遵守交通法规的情况时有发生,不仅社会各界反映强烈,而且严重影响党政机关和军警形象。从7月30日起至11月10日,我市全面开展集中整治公务车(军警车)交通违法行为百日行动,对各类交通违法行为进行集中整治。

全省统一组织行动

市交警支队有关负责人介绍,此次集中整治行动由省政府、省军区统一组织,主要涉及三方面内容。

一是按照省公安厅的统一部署,在一个月内将“豫O”号牌换发为民用号牌;清理整顿假冒军队、武警号牌车辆,规范军警车辆牌证的管理、使用。

二是对公务车(军警车)闯红灯、闯禁行、随意调头、乱停乱放,

驾驶人无证驾驶、酒后驾驶、醉酒驾驶、不服从交警指挥管理,假冒、套用军警特种号牌上路行驶等交通违法行为,实行集中整治。

三是集中清查非法销售、安装警灯警报器等警用装备的商店、企业及地下窝点,严厉查处公务车(军警车)和其他车辆非法安装、使用警灯警报器等违法行为。

“豫O”号牌限期“退出”

根据有关部门要求,一个月内,我市所有党政机关和政法机关使用的“豫O”号牌,全部采用自编自选方式更换为民用号牌,转籍至市车辆管理所。政法机关车辆根据实际工作需要,符合警用车辆条件的可改挂警用号牌;不符合条件的改挂普通民用号牌,新号牌一律采用自编自选号牌系统编发,由各单位统一组织办理,换发工作不收取任何费用。

据介绍,2003年,因为牌照字迹模糊、残缺不全以及丢失等原

因,省公安厅曾一度叫停了省会“豫O”号牌。但后来,由于种种原因,“豫O”号牌又被一些车辆使用。我市目前也有悬挂“豫O”号牌的车辆。

单位公务车频违法,将追究责任

昨日上午,市交警支队联合洛阳军分区,组织开展了首次集中整治。

9时30分许,在开元大道附近,一辆军绿色的“帕拉丁”越野车驶入联合检查组人员视野,这辆车的前牌照被迷彩布料遮盖住了。检查人员拦截检查时,开车的女司机称,自己开的是别人的车,也忘记携带驾照了。根据要求,检查组对该车辆进行暂扣,随后进行调查处理。

市交警支队有关负责人介绍,为防止在集中整治期间出现“说情”等现象,我市军队、武警和公安部门将开展集中统一行动,采取异

地用警、交叉互查等形式,加大查处力度。各相关单位还要对公务车(军警车)安装使用警灯警报器情况进行自查自纠。

此外,各级文明办将把公务车辆交通违法行为纳入文明单位创建考核评比内容;对于公务车辆交通违法行为频发、交通违法行为严重的单位,在公安机关依法进行处理的同时,监察部门还将依照有关规定进行责任追究。

洛阳市财经学校 协办
 国家级重点中专
招生 3+2 大专 普通中专
 瀋河爽明街 63956104 63951083

佳林复读
复读选择名师 佳林助您成功
 严老师:13938838203 62513666
 洛一高东院对面