

晚报带您看工程

中航锂电产业园：让生活动力更足

□记者 张丽娜 通讯员 王栋梁 邵效民 文/图

- 工程名称：中航锂电(洛阳)有限公司产业园
- 开工时间：2009年9月28日
- 竣工时间：2013年
- 项目概算投资：36亿元
- 目前进度：今年有11栋建筑物计划开工，现有4栋楼(房)在建

锂电，听起来似乎艰深枯燥，实际上却与我们的生活息息相关。您平日里用的手机、照相机，您常骑的电动自行车，“肚子”里装的没准儿就是锂电池。

记者带您去中航锂电(洛阳)有限公司(以下简称“中航锂电”)“重金打造”的产业园参观参观。



中航锂电(洛阳)产业园效果图

世博会的花车用咱的产品

孙洪波，中航锂电园区建设部部长。他指着上海世博会的展览照片对我们说：“世博会启用了25辆电动花车，其中24辆装的都是中航锂电生产的电池。”

电动花车靠锂电池驱动，其原理跟手机靠锂电池供电类似。但中航锂电不做手机电池，只做更大功率的锂离子动力电池。

这些大功率锂离子动力电池不仅被广泛应用于电动车辆、风能光能储能、通讯基站、电动工具等民用领域，而且被应用于舰艇、装甲车辆、军用电源、飞机装备等军工领域。

锂电池体积最小的如砖块

中航锂电所产电池的容量从40安时至500安时不等，体积最小的如砖块，最大的状如电脑主

机，重20多千克，想把它抱起来都吃力。

即便如此，相比普通的铅酸电池，锂电池的身材已是相当“轻盈”。相同的电容量，锂电池的重量只是普通电池的1/3，它的寿命却比普通电池长四五倍。如果您买了一台装着普通电池的电动车，电池可能用1年就能能量不足；但如果是锂电池电动车，电池的“耐力”可达五年左右。

锂电池被偷走也卖不了

中航锂电技术部部长谢秋说，由于生产成本低，锂电池要比普通电池贵，一块10安时的电动车用的普通电池，售价大概500元，而同规格的锂电池约1000元。可是这种锂电池不怕偷——小偷偷走也卖不了，普通的电动车装不上，而且若没有原厂配套的充电器，也充不上电。

“目前，国内已有两家电动车制造商(雅迪、宗申)与中航锂电建立了生产合作关系”。

生产无污染，群众很安全

随着节能环保理念日渐深入人心，中航锂电迎来了发展的春天。“锂电池的发展应用空间很大。”孙洪波说，“建设产业园，扩大产能是发展关键。”

2009年8月，中国航空工业集团公司、中国空空导弹研究院共同投资，合并了洛阳天空能源公司，成立中航锂电，去年投产。

2009年9月28日，中航锂电洛阳产业园开工建设。产业园位于洛阳高新区西南环高速公路东，南邻滨河路，北临河洛路，紧挨着高新区徐家营社区。

居民的家门口就是生产电池的厂房，居民会不会遭到机器噪声、工业废气及废水的侵扰？

“不会！锂电池所用的电解液是六氟磷酸锂。它是一种有机溶液，几

乎无污染，而且很容易降解，基本上不会对环境造成不良影响。生产锂电池的厂房密闭洁净，没有辐射，没有噪声，不排放废气；生产用水都是纯净水，电解液全部封入电池，不可能泄露丝毫。”谢秋开玩笑说，“这里产生唯一的废水，是职工食堂倒的泔水。”

今年要盖起8栋楼(房)

据一邵姓负责人介绍，中航锂电产业园总建筑面积35万平方米(约合525亩)，园区以三元路为界分成东、西两区。东区为生产科研配套区，拟建销售及技术中心大楼、技术中心实验室、辅助生产楼、职工食堂、综合服务楼等；西区为生产区，拟建6间厂房、两个仓库及5个动力站。

我们在现场看到，工人们正在紧张施工，两栋辅助生产楼、两间厂房已露雏形。

“2010年，按计划有11栋建筑开工。今年年底前，要盖起8栋建筑，包括销售及技术中心大楼、职工食堂、综合服务楼、技术中心实验室等。”邵姓负责人说，整个产业园将于2013年竣工投产，届时，中航锂电将增设44条生产线，年产能将比现在提高约3倍，达到20亿安时。

20亿安时是什么概念？一辆装有100块100安时锂电池的电动汽车，充一次电大约能跑200公里。20亿安时，估计能驱动5万辆这样的电动汽车从洛阳行进到北京。

洛阳网
WWW.LYD.COM.CN
 ——洛阳人的网上家园
 点击生活 服务无限

地址：洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线：0379-65233618