

2010洛阳秋季名优电动车展备受瞩目

绿源电动车取得展会冠名权,参展报名火热进行中

时间:8月21日~22日 地点:上海市场金梦国际家具城门前广场

□本刊记者 孙瑜璐

自上周2010洛阳秋季名优电动车展将于8月21日~22日举办的消息公布后,短短一周时间,组委会已接到众多商家与有意购车的消费者的来电。目前,该活动已确定在位于上海市场的金梦国际家具城门前广场举办,绿源电动车取得了本届电动车展冠名权。电动车展参展报名火热进行中。

主办方:精心搭建平台

据了解,本次电动车展是继洛阳日报报业集团成功举办四届名优电动车展之后的又一引人注目的盛事,活动的举办不仅受到了广大市民的热情关注,也受到了电动车商家的信任与青睐。在往届电动车展上,参展电动车品牌不仅大大提升了在洛阳市的品牌影响力,现场销售也取得了喜人的成绩。

本次名优电动车展将总结以往的成功经验,荟萃洛阳市各大知名电动车品牌,通过现场展示、品牌产品推荐、产品销售等,吸引消费群体和潜在顾客。同时,本次展会也将利用《洛阳日报》、《洛阳晚报》强大的媒体优势,推动市民参观、购买电动车高潮,并通过展会使名优电动车品牌进入洛阳的千家万户。

参展商:荟萃名牌品种



据介绍,本次展会的参展范围包括:电动自行车、电动摩托车、电动助力车、电动三轮车;电动车电池及电池维护、电机、充电器、控制器、轮胎、塑壳及其他零配件和维修

工具与设备,电动车用防盗锁具、报警设备;各类高品质自行车、童车、折叠车等。如果你有这方面的购买需求,不妨等到8月21日再出手。

在展会现场,主办方还将联合各大品牌电动车举办幸运抽奖、优惠让利等一系列让人惊喜的活动。

消费者:期待购车盛宴

据了解,本次电动车展即将举办的消息公布后,已有众多电动车商家前来咨询参展报名与展会冠名事宜,较之以往,他们更看重的是洛阳日报报业集团的实力和强大的媒体优势,他们相信借助洛阳日报报业集团提供的广阔平台,一定能在品牌推广和消费者认知上有更大的作为。

与此同时,不少热心读者纷纷打电话到组委会,咨询自己心仪的电动车品牌有没有参展,他们对此次秋季电动车展很是期待,相信在由洛阳日报报业集团举办的电动车展上,一定能买到比平时价格更优惠,服务更完善的品牌电动车。

本次展会组委会相关负责人表示,他们将整合各方优势资源,精心打造此次名优电动车展,为洛阳各大品牌电动车送去一场充满商机的盛事,为洛城百姓推出一场实惠的购车盛宴。

电动车选购、使用、保养全攻略

随着人们生活水平的提高、生活节奏的日益加快,电动自行车因其方便、快捷、无污染、价格低廉的特点,正在成为越来越多消费者的首选。这里,给大家介绍一些有关电动车在选购、使用、保养时的注意事项,以帮助消费者延长电动车的使用寿命。

——编者



挑选篇

准则一:看品牌
消费者应该挑选经营时间长、返修率低、质量好、有信誉的品牌。比如,选购通过质量管理体系ISO9001-2000认证的企业。

准则二:重服务
选购时一定要看是否有在本地区有专门的维修服务部门,若图便宜而忽视售后服务,就很容易上当。

准则三:选车型

电动自行车一般可分为豪华型、普通型、前后避震型、轻便型四种。豪华型功能齐全,但价格高;普通型结构简单、经济实用;轻便型轻巧灵活,但行程短。

准则四:查配件
选购时,用户要看整车选用零件的质量,如:车架和前叉的焊接及表面是否有缺陷,所有零部件的制造是否优良,双支撑是否结实,轮胎

是否选用名牌,紧固件是否防锈等。

准则五:考虑续航里程
容量为36V/12Ah的一组新电池续航里程一般为50千米左右,一般情况下每天骑行的最长距离约为35千米较为适宜(由于路况影响实际续航里程),每天骑行的最长距离超过50千米者,就要考虑一天内是否有两次间隔充电的可能。

使用篇

首先调整好鞍座和车把的高度使其在最安全和最舒适的位置,特别是鞍座高度,最好在骑行过程中需停车时两脚能同时着地。

试验制动装置是否有效可靠,并试验在制动后,电源是否切断,电机是否已停止工作。

检查电量 当接通电源时,观看显示器上的电量情况,特别在长期搁置后使用时,尤其重要。另外亦需检查电喇叭、灯光等有关行驶安全的部件是否有效。

查看转动部位 前后轮及脚踏、曲柄、链轮、链条、飞轮运

转是否正常,有无异物摩擦。

启动时的骑行方法 一般电动自行车均具有零启动功能,即静止时打开电门,转动调速转把车子就能启动行驶。但此时的启动电流是正常行驶时的2~3倍,对电机和电池的冲击很大,特别是电池。所以为了延长一次充电的续航里程和电池的使用寿命,在启动时应先脚踏启动,当脚踏三四圈有一定的车速后,再接通电路。这一点特别在交通繁忙、红绿灯多的地段尤为重要。频繁的零启动,必定缩短电池的使用寿命。

查看轮胎气压是否合适。

骑行中首先要遵守道路交通规则。切勿穿越红灯,应在慢车道上骑行,切勿在快车道上骑行。在车流拥挤时要关掉电门,人力骑行。转弯时放慢速度,切忌高速行驶时,小角度急转弯,造成离心力过大酿成车祸。

切忌带人 一般电动自行车的载重量均在80公斤左右(含骑行者),若带人骑行,势必加重电机负载,加快电池耗损,从而降低电池、电机的使用寿命,且违反了交通法规的规定。

保养篇

避免在高温环境下充电
高温季节,充电时需要的充电电压较低。为防止过高的充电电压,应尽量降低蓄电池温度,保证良好散热。烈日下暴晒会使电源箱内温度急剧上升,使得电池温度上升,导致充电时电池内部压力增加而使失水量增加,从而影响电池使用寿命。

夏天充电时间不要过长(8小时左右)。电动车行驶时如果电量不足请勿再继续行驶,应该及时进行充电。长时

间不使用车子,应充满电后放置,断开电路总开关,并且每1至2个月要给电池补充电一次。

遇到暴雨天不要骑电动车
众所周知,一般电动车对控制器、电瓶、电机等都有防水措施,但这并不意味着电动车可以随意在雨天“徜徉”。轻微的进水只需通风晾干,如果较严重,就需到维修点。电动车进水最容易坏的就是电机和控制器,市民要特别注意积水深度,在不超

过电动轮一半的情况下才能正常行驶。

切勿“急躁”避免急刹车
夏天还应尽量避免急刹车。加速时应缓慢转动转把,有时可以停顿一下,待速度上来的时候再继续加速。车子行驶过程中,不宜频繁地启动、刹车,如遇需要刹车的时候,可提前放开转把,尽量让车子靠惯性行驶。这样的话,不但可以避免大电流放电对电池的损害,而且还可以增加续航里程。(文武)