

交警罚的款,都到哪里去了?



□记者 张喜逢 见习记者 李勇 文/图

违章了,不罚行不行?罚多少,谁说了算?罚的款交到了哪里?罚款的多少和交警收入的高低是否有联系?这些焦点话题,很受市民关注。

昨日上午,本报和网民“有模有样”、市民李辉等人,针对这些问题进行了实地探访和求证。



简易程序处罚决定书由联网电脑打印。

A 目击:没交警监督,行人、车辆难自律

既然一些人觉得交警纠章是为了罚款,那么,没有交警监督的路段,交通状况究竟怎样?行人、车辆的自律意识有多高?

昨日8时许,我们来到纱厂东路与解放路交叉口,这个十字路口,没有交警或协管员的身影,全由信号灯来引导交通。半个小时里,我们看到了几个惊险镜头。

▶▶镜头一

在交叉口西南角的人行道上,一名妇女推着餐车,为了快点儿到达斜对面的路口,她全然不顾信号灯的警示,从路边推车斜穿入路口中央。从她身边经过的车辆接连被

迫“点头”刹车,有些司机甚至气愤地摇下车窗指责这名妇女,但她似乎毫无顾忌,见到空当就继续“钻”。

▶▶镜头二

一名骑摩托车的男子沿慢车道自东向西行驶,对面虽然是红灯,但他还是骑车快速冲了过去。

不料,一辆自南向北行驶的轿车快速驶来,轿车刺耳的刹车声,让骑摩托车的男子顿时惊呆了。轿车车头险些撞在摩托车的前轮上,两车相距不过五六厘米。

▶▶镜头三

一名司机从东面驶来,准备左转弯,见路口没有执勤交警,刚转过弯就把车停在了路口一侧,恰好挡住了非机动车道。司机不慌不忙地到路边店里买了点儿东西,然后“从容”驾车离去。殊不知,一些从此经过的非机动车被迫绕行到快车道上。

记者观察的半个小时里,这里的交通秩序有些乱:非机动车闯红灯过路口、抢道现象时有发生,正常行驶的机动车不得不接连刹车;等信号灯的非机动车,一般要把车子停在停车线前,有些甚至停在了快车道上。

路口附近一家报刊亭的女老

板告诉我们,高峰时段,这里违章行驶的行人、电动车与机动车“拧”成一团,常能听到路上传来“嘭”、“嘭”、“嘭”的撞击声,不出门就知道是发生事故了。她说:“不少人觉得交警纠章是为了罚款,我整天在这儿,见了太多违章出事故的人,有些人就得‘治治’。要是不纠章,不罚款,路咋走?人的性命咋保证?”

对此,参加体验的市民李辉、“有模有样”地感叹道:“看来,道路要想畅通,离不开交警的纠章处罚!没有规矩,难成方圆。”由此可见,罚款是纠章的方法。除了批评教育违章者外,适度的罚款是必要的。

D 疑问三:罚款与交警收入有无关联?

有市民认为,罚款多少与交警收入的高低有一定联系,果真如此吗?带着疑问,我们来到了市财政局。据市财政局国库科负责人介绍,交警部门的罚没款收入是全市罚没款收入的一个组成部分。几年来,针对此类收入,我市严格遵照省里“代收代缴”管理办法执行,被罚者需自己前往省指定的代收银行缴纳罚金,禁止执法者接收现金。同时,此类罚没款次日便会通过网络系统全部上缴国库,不存在滞留、挪用的情况。

交警部门的资金主要通过市财政预算划拨的方式来保障。每年年初,市财政、人事部门会根据交警系统的人员、编制情况预算核定公用经费、办案经费、人员经费,此类经费由市财政统一划拨;交警部门罚款的多少与财政预算划拨经费的数额并无关系。

另外,对公务员的收入分配而言,在2000年以前,我省那些具备执法权,存在罚没款收入的单位,福利、津贴待遇比其他单位会高一些。但自2006年起,全省公务员实施津贴改革之后,公务员的工资收入已经趋于规范化,各单位公务员间的收入相差不多,各项收入分配依规定标准执行,禁止各单位变相或巧设名目,增发法定工资等项目外的福利、奖金,一旦发现,将追查到人,严肃处理。

网友、市民感言:原来,交警的“饭碗”并不“铁”,罚款和收入也无关联,收支两条线;相反,如果他们的处罚存在过失,碰到了“高压线”,他们也会受到相应处理。纠章处罚,既要“亲民”,又要保证交通执法的效果,绝非易事。
下期预告:办理驾驶证,有无黑幕?考试通过与否,是不是考官说了算?下期“城市文明交通,警民共同参与”栏目,记者将和网民、市民代表一起,走进车管所进行暗访。

B 疑问一:罚多罚少谁说了算?

采访中,我们了解到,目前交警对交通违法行为的罚款方式有三种:

一、简易程序行政处罚,即交警现场执法,可对200元以下的交通违法行为作出处罚;

二、非现场执法处罚,即电子警察拍摄下车辆违法行为后,通过短信、电话、信件等方式告知当事人,当事人持凭证前往相关交警大队办理有关手续;

三、对当事人交通违法行为的罚款超过200元以上,交警只能开

具“行政强制措施凭证”,当事人需持凭证前往相关交警大队违法处理办公室处理。

这三种罚款方式有一个共同的前提——当事人对自身违法行为没有异议。而后,当事人凭交警部门开具的有关手续前往省财政厅、公安厅指定银行缴纳罚金,民警全程不接收、代缴当事人的罚金。

▶▶罚多少,交警说了算?

依照有关规定,机动车的每一种交通违法行为的处罚额度由省

公安厅统一设定,有专门的执行标准和代码,各地市交警部门只负责处罚。

我们在违法处理办公室看到,工作人员只需输入违章车辆牌号等信息,电脑就会自动显示出该车的交通违法行为的罚款代码及金额,工作人员只负责查询和打印,无法对罚款金额、项目进行操作调整。

▶▶找关系,能免罚款?

在对当事人下达罚款通知后,

C 疑问二:罚款不合理,市民该咋办?

“如果交警罚款不合理,不合法程序,怎么办?”网友“有模有样”直言不讳地提出责任追究的话题。

“如果交警罚款不合理,或者没有按照相关的法律法规办事,市民可直接向交警支队投诉,交警支队决不护短,一定会迅速调

查、取证。”市公安局副局长、交警支队支队长李松民的话掷地有声。

“一旦认定罚款不合法程序或不合理,市民交多少罚款,我们交警支队将根据罚款数额的10倍,赔偿市民损失。比如罚款100元,罚错的话,市民可以获得

1000元的赔偿。‘开错单’的交警,我们将予以内部处罚,并及时将处罚结果通报给相关司机。”李松民说。

交警罚款合理与否,理所当然应该受到社会各界的监督。市民如果发现交警罚款不合理,请积极向交警支队申请复议;如果您认为交

警支队的复议结果也不合理,市民有权向法院提起诉讼,通过法律手段维护自身权益。

“法院认定我们的罚款不合法,我们一样会给予被处罚人10倍的赔偿,欢迎大家来监督交警,共同维护交警形象、维护交通管理秩序。”李松民说。