

# 郑州一艺术中心组织幼童裸奔

## 组织户外活动,要做足安防功课



孩子们在黄河滩地的浅水区玩耍。

□据 商都网

6日下午,一群来自西雨艺术中心的男孩女孩来到郑州花园口的黄河滩地。他们此行的目的,不是野炊,而是要配合“捐建孤老院”活动进行裸奔。在老师的指挥下,孩子们登上岸边的旧船。

### 现场:大多数孩子兴致很高

可别小看这帮孩子,他们拥有明星般的“专用”化妆室——临时征用的旧船上的驾驶舱。活动发起人、行为艺术家赵半狄,亲自给孩子们上妆——画上黑眼圈,意为“熊猫眼”。

为了体现熊猫元素,赵半狄还给每个孩子套上一圈塑料制成的“竹叶”,算是“遮羞布”吧。到了裸

奔现场,听说要去掉“竹叶”,有的孩子夹住双腿,显得很不好意思。大多数孩子兴致很高,非常爽快地脱下裤子跑到黄河滩地。光着身子跑来跑去,一不留神还会摔一跤。女孩们只好羞涩、羡慕地在一旁围观。

当天的气温不低,但是水面上吹来的风很凉爽。裸奔的孩子在浅

水中来回跑了几遍,再回到滩地竟然双手抱臂,直哆嗦。

孩子裸奔,大人也着急了。这不,主办方有位男教师,索性加入裸奔的行列。不过,这位老师还是没有孩子们放得开,把“竹叶”扯来扯去,担心会“露点”。等孩子们跑起来后,他说自己只能展示一下,不能跑。

### 意外:有孩子意外受伤

来到现场的孩子,并非人人都愿意当“脱星”。

有一位姓冯的男孩,他妈妈跟在他后面,三番五次地鼓动他下水,他却在岸边的小树林里躲猫猫,就是不下水。他妈妈说,孩子今年11岁,比较害羞。

如果说有些孩子不下水是个

意外的话,那么有孩子现场受伤则是更大的意外。

裸奔结束,孩子们从滩地返回,必须经过跳板上到船上。由于跳板上有泥有水,十分滑溜,有些孩子只好顺着跳板爬上来。

突然,从跳板下面传来一阵啼哭声,原来是有个年龄小的孩子滑

到水里了,周围的大孩子连忙拉他上来。落水的孩子后脑勺鲜血直流,血和水顺着后背往下淌。

看到这样的情景,手忙脚乱的女老师只好拿出包里的卫生巾,捂住孩子的伤口。这个孩子提前离场,被送往医院接受治疗。

### 建议:组织户外活动,要做足安防功课

赵半狄的想法是,通过一系列活动来引起大家对熊猫的重视,并把有关熊猫题材的作品进行拍卖,将来在黄河边建造一座孤老院。

孩子们来到黄河边参加裸奔活动,主办方事先跟家长们沟通了吗?现场一位家长说:“来之前我们不知道裸奔,学校说带孩子来烧陶。”西雨艺术中心贾校长则说:“我们跟家长沟通过,后来采取自

愿报名的方式,外出的集体活动不强求。”针对家长反映的“只知道烧陶活动”,贾校长解释:“烧陶是其中的一项活动,跟裸奔不冲突。”

至于有个孩子意外受伤,现场没有急救物品,贾校长说:“户外活动,免不了有擦破等皮外伤。我们备有创可贴,发生这样的事,我们也不愿意看到。”

赵半狄得知有孩子受伤后,忙

## 皖鲁豫共建南北大通道

济祁高速公路年内动工

□据 新华社

记者从安徽、山东、河南共商共建省际交通项目座谈会上了解到,皖鲁豫三省将合作共建济南至祁门高速公路。这标志着在北京至台北、济南至广州两条国家高速公路之间又加密了一条纵贯三省的南北大通道。

济祁高速公路纵贯安徽南北全境,是安徽省“四纵八横”高速公路网的重要组成部分,也是皖豫等

中部省份向北通往山东和环渤海经济区、向南通往海西经济区和珠三角经济区的重要通道。该线起点与山东省规划的鱼台至菏泽高速公路相交,终点与祁门县在建的黄山至祁门至景德镇高速公路相接,全长606公里,途经三省十地市十七个县区,跨越黄河、长江、淮河、新安江四大流域,覆盖国土面积3.2万平方公里,人口约1600万人。其中,安徽段路线总长约520公里,山东段建

设里程约30公里,河南段建设里程为56公里,均采用四车道、时速120公里的高速公路技术标准进行建设。

三省交通运输部门负责人共同签署了《关于共建济南至祁门高速公路的协议书》,一致同意全面加强济南至祁门高速公路前期工作,争取今年底开工建设;共同向交通运输部申报将该高速公路列入调整后的国家高速公路网,并争取向南向西、福建延伸。

# 10月1日起,郑州黄河花园口景区取消门票

□据 商都网

6日,郑州市物价局副调研员孙华表示,10月1日起,黄河花园口景区将取消门票收费。

### 观点

市民:去长江大堤不掏钱,为啥黄河大堤要收费?

去年10月,黄女士和男朋友到黄河大堤玩,一自称工作人员的男子将其拦下,称必须交钱才可进入。可黄女士看来,去黄河大堤玩,不该收费,“到长江大堤就不收费,那是给市民休闲放松的地方”。市民李先生是个“老郑州”,

“两年前,黄河大堤上只有3个收费点,现在变成了5个”。李先生认为,花园口景区增加收费点,有“乱收费”的嫌疑。

省政协委员雷先生称,花园口景区应该还路于民,免收门票,景区可以靠内部的服务设施等项目收费。

### 对话

收费是为控制车辆上堤?

黄河大堤设卡收费是否合理?就此,记者采访了郑州黄河花园口旅游管理处贺处长。

记者:您曾说过“堤防养护补偿费由国家拨款”,为何景区还要设卡收费?

贺处长:政府拨款金额是有限的,拨款金额不够用。而且,拨款是由省财政代收后,才划拨给景区的。

记者:管理处曾回应称“大堤是防汛工程,不作公路使用”。难道收费后就可以当公路了?

贺处长:黄河大堤的主要功能还是防汛,我们会限制超10吨的车辆上堤。不过,小型车辆上堤对路面没损害。收费是为了控制车辆过多上路,以免发生险情时,社会

车辆过多,对抢险车辆造成拥堵。

记者:过多车辆在大堤上行驶不利于大堤维护,那为何还张贴不用交费的领导车牌号?

贺处长:管理处所公示的省市局领导公务车号牌一览表中的车辆,均为河南省抗旱防汛指挥部及所属单位的防汛指挥车辆。

记者:景区票价是谁定的?收费范围有多长?

贺处长:每人10元的票价是根据2007年11月23日《郑州市物价局关于重新规范郑州市黄河花园口旅游区门票价格的批复》规定收取。收费范围从西售票处到东售票处,全长7.85公里,这个范围是根据上级部门核准后确定的。

### 说法

物价局:10月1日起取消门票

针对此事,6日下午,记者联系了郑州市物价局副调研员孙华。

孙华说,他曾去花园口景区暗访过几次。根据暗访情况,挂有胸牌的工作人员收取堤防养护补偿费时,出具的是景区门票,“收取堤防养护补偿费,应开具省财

政厅统一印制的专业票据”。孙华还发现,目前,收费处工作人员不是按车辆收取堤防养护费,而是根据车内人头收费,这也是不合理的。

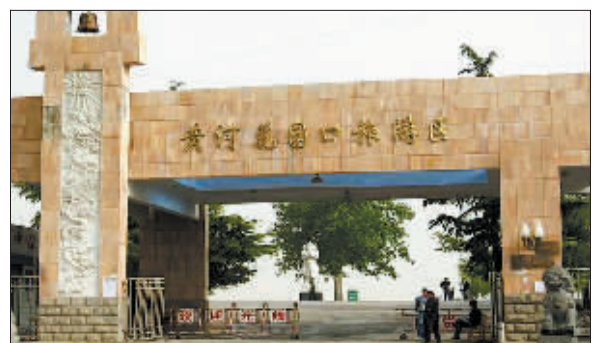
“作为一个革命宣传教育基地,花园口景区将在今年10月1日起取消门票。”孙华说。

### 惠济区文化旅游局:建议发展大黄河旅游产业

惠济区文化旅游局旅游产业发展科科长张娟表示,花园口景区虽在惠济区行政管理范围内,但具体事务归惠金河务局管。

“在区政府每年召开的人大、

政协会议上,我们都会向上级单位反映花园口景区收费问题,但一直没有得到回应。”张娟说,花园口景区属于沿黄旅游带,建议发展大黄河旅游产业。



十月一日起,去黄河花园口景区就不用买票了。