

# 怎样开车最省油 节油高手有一套

烈日炎炎,在骄阳暴晒下,车主们除了感叹酷热难当外,不少人还发现油耗大大增加。对于有车一族,节油永远是人们关注的话题。为此,笔者咨询了不少日常生活中的节油高手,他们平时都养成了固定的节油习惯,现在就来看看他们有什么不一的省油秘笈吧。

## 起步

### 少让发动机空转

早上开车上路前,特别是冷车上路前,适度地暖车是必要的。可是,有些车主就非要等上十来分钟,这就未免矫枉过正了。这种做法不仅对空气会造成污染,而且以一般小型车发动机每怠速运转5分钟,就会消耗掉大约70cc的汽油来计算,半小时就会烧掉约0.5公升汽油。

一般来说,怠速暖车只要等到水温指针稍稍升起,发动机转速也稳定时就可以上路,接着以较低转速开几分钟,等到水温到达规定点就可以以正常车速驾驶。

### 轻踩油门起步

对于自动挡轿车来说,加速时要特别注意轻踩油门,这样汽车的自动变速器能在发动机低转速的情况下迅速提升挡位,从而降低燃油消耗,达到省油效果。其实,汽车的起步怠速慢行,是指车子起步时松开制动器,利用离合与发动机的联动,就能使车缓慢前行的方式,由于起步时



车子处于低挡,油门非常敏感,一脚下去很容易使发动机转速不必要地提高,增加油耗。

## 行驶

### 保持“经济车速”

每个品牌的新车说明书上都有标明经济时速的指标,通常是90公里/小时~110公里/小时,低于或高于这个车速,油耗就会上升。但很多驾驶员在高速行驶时,都大大超过了这个车速,既耗油又不安全。经验证明,保持经济车速行驶能比较合理、恰当地兼顾发动机油耗同克服汽车行驶阻力所需功率的矛盾,从而获得最佳的节油效果。

### 掌握“关窗”时机

很多车主都知道驾驶过程中使用空调,会使油耗增加。可是,合理使用空调也能降低油耗。在时速高于80公里就不建议开窗通风,因为此时的空气阻力开始明显生效,开窗反而更耗油。因此,在高速行驶时就注意不要打开车窗,应尽量使用空调系统降温。

## 停车

### 停车时间较长可直接熄火

如果停车时间超过30秒,那么最好把挡位放在停车挡并关掉发动机,毕竟,发动机怠速超过10秒比关闭再重启发动



## 省油秘笈

机更耗油。当你重启发动机的时侯,不要急着去踩油门,轻轻用钥匙打开发动机就行。当然,若在路上行驶,也要视周围的环境而定。

### 加满油比频繁少量加油更经济

有些车主都喜欢在油表显示油量不足的情况下,频繁少量地加油,这样似乎会更节省金钱。其实,这种做法反而会更加耗油,原因是这种做法会增加打开爱车汽油盖的次数,从而也就容易增添汽油挥发的机会。同时,没有密封好的燃油箱盖是汽油悄悄蒸发的绝佳通道。因此,在每次加完油以后务必检查,确保箱盖已处于拧紧的状态。

### 做到距离预判

预判性是不少节油高手平时驾驶能够省油的一大关键。现在无论在交通灯前还是在路边接人时,不少车主都喜欢到达目标所在位置时才猛然刹车。其实,这种做法不仅使乘客缺乏舒适感,而且,也会更加耗油。

利用发动机制动的关键,是驾驶者通过对前方交通状况的预判,及时将油门松开,利用发动机本身的阻力达到均匀减速的目的,而在通过障碍后又能及时给油继续行驶,从而避免频繁使用刹车,使车速降得过低,增加油耗。另外,这种方法除了省油外,也能减少对原车刹车片的磨损。

(南方)



## 用车宝典

天窗已经不再是豪华汽车的专利,现在很多经济型轿车也配备了天窗,购车者只要多花上几千元钱就能选配。但实际使用的过程中记者发现,虽然安装有天窗,但很多司机很少使用,天窗也就成了多余的配置。其实,小小的天窗,用处却很多。

### 妙用一:换新鲜空气

多一个“窗”,自然多了一个通风口,因此打开天窗,可以增加车内空气流通的速度。尤其是在车内人数较多的情况下,天窗这

## 别让天窗成摆设

# 汽车天窗三大妙用

个位于上方的通风口可以改善车厢内通风换气的状况。

因为天窗是利用负压换气的原理,依靠汽车在行驶时气流在车顶快速流动形成车内的负压,将车内污浊的空气抽出。由于不是直接进风,而是将污浊的空气抽出、新鲜空气从进气口补充的方式进行通风换气,因此车内气流柔和,没有风直接刮在身上的不舒适感觉,也不会有尘土的卷入,而且风噪很小。

### 妙用二:消除雾气

使用天窗除雾是一种快捷除雾的方法。特别是在夏秋两季,雨水多,温差大。开车的人都知道,如果行车过程中将车的侧窗紧闭,就会增大车内外温差,前风挡玻璃容易形成雾气。虽然大多数车都配备了防雾装置,但有的效果并不那么明显。车主只需要打开天窗便可快捷消除前风挡的雾气,保证行车安全。

### 妙用三:快速降温

炎热的夏天,车在太阳下曝晒一个小时,车内温度便会达到60℃左右。很多车主会选择马上打开车内的空调降低车内温度。如果你的车有天窗,那么只需打开天窗,利用车辆行驶过程中车顶形成的负压抽出燥热的空气便可降温。使用这种方法比使用空调降温的速度快2倍~3倍,而且降低了能耗。可见,天窗的用途不仅仅是美观,实际的用途还有待您去发掘。(金凤)



## 新手上路

### 稳住心神莫慌

新手刚拿到“本子”初次上路时除去兴奋之外还有什么?紧张。因此,心态对新手上路影响很大。所以,调整心态稳定情绪很重要。具体说,除去心理调节外,不妨用下面的办法试一试:

1.预先计划好行车路线。就是说,事先把你要去的地方所要经过的路线都在脑子里过一遍,把主要的路口、主要道路都有几排行车道等等都先想一遍,不妨多准备几个行车方案。

2.确定出行时间。如果驾车技能尚不熟练,就应该结合线路的选择避开高峰时段或者是在线路的选择上绕开高峰路段,待熟

练后逐渐适应。

### 顾左右看镜子

车上左、中、右三块小镜子用于扩大驾车者的视野,目的是让你及时了解周边情况和所处的位置关系。正常行驶的时候即使是直线行驶,也应该“不定期”地至少在45秒内对这三块小镜子环视一遍,当然这是以不忽略前方情况为前提的。

当并线、转弯和倒车的时候,尤其需要看镜子。关于看镜子,应该从一开始就养成习惯。因为多数镜子都是曲面的,所以多数人需要一个适应过程。这里有几点建议:

1.停车的时候坐在车里从镜子看看后边的距离,然后再下车实地看一下有个比较,反复多次就可做到心中有数。

2.窍门是位置关系。通常镜子中的景物会比直接目视时要小,通过位置关系和位置(距离)变化来判断,是看镜子的一个窍门。比如行车时,如果镜子中后车距离迅速变小且后方来车迅速“变大”,说明后车距离你已经很近了;再比如倒车时,镜子里的马路(停车位)边线与车身呈一个夹角,如果在车子移动过程中这个夹角是不变的,那你的车身与这条线就是

平行的;夹角扩大说明车尾已经偏向那条线了(注意,这时应该是缓慢后移的)。(华文)

慢点!慢点!



## 车友问答

### 车速 100km/h 时,车身为何发抖?

问:我的车子在开到每小时100公里的时候就发抖,大于这个速度就正常,但是刹车时又开始抖得比较明显,可速度降下来后,这种感觉就没有了,这到底是什么原因呢?

答:你说的有两个问题,第一个行驶到每小时100公里发抖可能是由于轮胎动平衡不好造成,只需做轮胎平衡即可;而刹车时抖就可能是由于刹车盘表面不平造成,只需对刹车盘打磨即可。

### 刹车报警灯亮起,如何修复?

问:这几天,我发现在正常行车将手刹松开时,刹车报警灯出现闪亮情况。是表示我的车辆有故障吗?

答:你这种情况,需要及时下车检查一下刹车油液面,看刹车油是否不足;一旦刹车油严重不足,要注意查找是否有泄漏的情况。由于刹车油不会瞬间缺少太多,但刹车油的泄漏会导致刹车失灵,所以一定要加倍小心;检查后,如没有缺少,则需要开到维修店,让对方检修一下刹车油液面传感器或手刹灯开关是否存在故障。

值得一提的是,一旦刹车已经不起作用,应迅速拉紧手刹,或采取挂低挡的方法,使车辆尽快停下来。

## 维修保养

### 操作两步走 车主验收维修车辆有讲究

现在,不少车主对到修理厂接车时如何验收维修情况并不了解。业内人士提醒,验收维修完工的汽车包括静态检查、试车检查两大部分,车主应仔细操作。

静态检查是将车停放于平坦地面。按如下顺序检查:站在车头前察看驾驶室、发动机罩、车身、保险杠是否平正;查看车身及保险杠是否有划痕;检查车门开关是否轻便,门窗玻璃升降是否灵活,风挡玻璃有无裂纹;检查灯光及仪表是否正常;检查车牌、油箱、备胎安装情况;检查随车工具及附件。

试车检查的目的是试验整车各总成部件的综合性能,顺序如下:首先,起步行驶前,发动机应达到正常温度并检查仪表工作情况。其次,检查离合器,应分离彻底,接合平稳可靠,无发抖、异响。三是低速行驶2公里~3公里使底盘各部件温度升至正常,注意各部件是否有异响,轻踏制动踏板试车是否灵活有效,然后提高车速,方向盘应轻便灵活、无跑偏。四是选择合适场地检查汽车最小转向半径是否正常。五是在加减速时留意细听发动机、变速箱、离合器、传动轴有无异响。

汽车整车修理或总成修理质量保证期为车辆行驶20000公里或者100日;二级维护质量保证期为车辆行驶5000公里或30日;一级维护、小修及专项修理质量保证期为车辆行驶2000公里或10日。质量保证期中行驶里程和日期指标,以先达到者为准。(王研)