



购车技巧

# 购车前必做的几项功课

“买车真是一件抓破头皮的事情，选了好几个月都拿不定主意。”近日，孟小姐打来电话向记者倾诉她的购车烦恼。孟小姐说，买车是一件大事，照理是要从长计议的，但看到身边越来越多的人开上了新车，又觉得心痒痒。孟小姐最大的苦恼就是：现在新车品种繁多，不知如何下手。在此，记者网罗了业内人士给准车主的中肯建议，总结出购车前的几项必做功课。

## 功课1

### 多看多问多听

**案例：**小杨不是一个有钱的主儿，却又有点小“虚荣”，想要选一款亮眼的新车，当然她最先关注的还是价格，她先锁定了3万元至5万元的经济型小车。这时，朋友又反复告诉她，不能只考虑价格，还得看看发动机和操作性能。好吧，她又进行了一轮仔细对比，准备下手了。这时，她又听说，其他备选车型开始搞团购了，优惠力度很大，到时买会相当划算，她心里开始烦躁起来：究竟什么时候买才是最好时机啊？

**专家解答：**杨小姐这种情况很普遍，选车拿不定主意，而价格又是首先要考虑的因素。以我的经验，购车一定要多看多问多听，需要做些功课，这样买车才能游刃有余。对于那些持币观望的购



车者，我建议，一是看目前市场上各大车型的销量情况，一旦车型销量下滑，车商就需要通过各种促销手段来解决库存问题，这时促销优惠肯定跑不掉。二是看是否有更新换代的车型推出，一般来说更新换代车型变化不会太大，但老款车型一定会有比较大的优惠。三是通过各种渠道收集团购信息，有团购就会有优惠。

## 功课2

### 要综合考虑车的外观、配置和性能

**案例：**律师唐小姐，选车相当谨慎，虽然已经确定在5万元至7万元这个价格区间进行选择，但

就是定不下来，她每天看各个车型的介绍、车型具体参数，连轮胎大小都要看得仔仔细细。最让她纠结的是选好看的外观，还是性能配置更稳当的车。

**专家解答：**我认为唐小姐应该将外观、配置和性能全部考虑在内。在看车型外观时，不要只看外形和颜色，其实也有诸多细节需要注意，如看车长就可以了解车内空间及后备箱容量；看车高了解整车的比例以及后座乘坐空间是否充裕；看车门或者C柱中间是否有接缝，如果是一体成型的，那么安全性会更好一些；看汽车安全保险杠的紧凑度，是否和车身紧密结合在一起；还有储物箱是不是能稳定关上，关门时的

声音最好是清脆而没有杂音。至于性能，一定要亲自去试驾感受，重点了解车子动力系统、安全配置和驾驶舒适性能等，动力性能要看它的起步阶段是否有抖动，挡位是否清晰，挡位间距离长短，是否容易进入挡位。行驶时要注意车内及发动机噪声，方向盘是否抖动，转向和挡位是否精确，踏板需要的力度等。另外，还要看颠簸路面的行驶情况。安全性能要观察制动系统，除了常见的前盘后鼓式升级为四轮盘式，现在较多的车型都拥有ABS、EBD系统的配置，而安全气囊也是必需的，这些都需要在试驾中亲自感受才行。

## 功课3

### 付款方式要视自身经济情况而定

**案例：**陈小姐在买车前就想好了，如果买10万元以下的经济型车就付全款；如果超过10万元，就选择按揭，反正现在车商的按揭方式多种多样，这样自己的资金相对来说会宽裕一些。

**专家解答：**无论选择付全款还是按揭，都需要量力而行，根据自身经济情况来定。现在按揭购车越来越被消费者接受，消费者在购车时，一定要多比较，理性选择适合自己的按揭购车方式。

(据华商网)



保养有方

## 天热时爱车如何保养

对车的爱护并不仅限于装扮，真正的爱车之人应该懂得从里到外爱惜它们，特别是在天气炎热的时候，保养显得十分重要。

### 及时保养细呵护

就拿机油这件事来说，一般情况下机油消耗并不严重，足够两次保养之间的周期使用。但是天气炎热时，机油消耗量比平常要高，最好隔两三天就检查一次。方法很简单：先将油表尺拔出擦干净，再次插入，拔出，通过查看机油的液面高低即可。如果发现亏机油的情况，则应及时补足。另外在日常检查中，如出现机油内含杂质或汽油味，同时排烟呈现淡蓝色，就表示引擎出了问题，机件可能受到了异常磨损，应尽快进厂检修。



### 出行前检查不可免

很多人临出门前都会一边叨叨“手机、钱包、钥匙”，一边再摸摸兜确认。如善加利用，这个小习惯可以帮助我们有效控制“太忙了，忘记保养”对于爱车可能带来的不良影响。

第一个就是检查轮胎。当天气炎热时路面温度相对较高，汽车轮胎的使用环境也变得更加恶劣，所以，做好轮胎的检查和保养工作，除了每天开车之前绕车一周的检查，还应该定期测量胎压，如此一来才可以有效防止爆胎。

另外，如果发现轮胎亏气太多就有可能是被扎了，最好的方法是将备胎换上之后尽快补胎。别忘了使用后再将备胎替换下来，以保证四个轮胎的胎压以及磨损程度一致。因为一般来说备胎都比较新，轮胎上的花纹也较清晰，这样就使得四个轮胎的摩擦力不同，尤其在多雨的季节，会存在一定的安全隐患。专家建议车主提前做好功课，熟悉备胎、工具的位置。



### 要提前几分钟关闭车内空调

天气炎热时，一些跟温度相关的爱车保养建议很值得车主关注。例如：出镜频率最高的车内空调，使用起来也大有学问。记者身边有很多开车的朋友都习惯到达目的地后再关闭空调，殊不知车辆熄火后，通风扇再停止运转会导致冷凝水难以排出，所形成的霉菌污染便可引起异味的产生。所以，最好是在抵达目的地前的几分钟就先关闭空调，让管道内的温度回升，保持干燥，这样就不用再纠结于空调异味的问题了。

再比如，雨天过后要及时用清水擦洗车辆，以免酸性物质残留表面，伤害车漆。切不可有“下过雨=洗过车”的想法；不能用清水代替防冻液；不要让爱车长期处于暴晒状态。

(据《北京商报》)



消费参谋

## “量体裁衣”买车险

车险之所以被车主关注，是因为每年车主都至少要消费一次。然而该买什么险种，什么险种很“多余”，让车主每次续保都很困扰。险种林林总总，各地区车辆使用、出险几率和理赔情况也不一样，每个车主的自身情况也不一样。无论是选择险种组合，还是每个险种如何保、保费该选多少，这些都要充分考虑当地的实际情况，同时也需要保险公司能够给出合理的建议，为车主推荐一个“合身”的投保组合。

### 因地制宜选投保额度

以三者险为例：商业三者责

任险可保的额度非常宽。例如，6座以下汽车分为5万元、10万元、20万元、50万元、100万元及100万元以上不超过1000万元等档次，由投保人和保险人在投保时自行协商选择确定。最让车主头痛的是撞伤第三者案件的赔付没有标准可言，而且同一个案例拿到全国不同地方去裁定，其赔付结果也会大不一样。“同样一起伤人案件，有些城市可能10万元就能搞定，而到了一线城市，其价码很可能就是五六十万。”

一保险公司负责人告诉记者：“北京、上海等大城市第三者伤亡的赔付代价，肯定要比一些二线城市高出很多。类似于三者

险这样的地区差异化，在车险投保时普遍存在。”他表示，目前该公司的车险电销业务系统严格按照区域进行划分，车险客服座席能在为车主推荐三者险的投保额度时，及时结合车主所在地区的赔付规律进行建议。

### 因人而异选投保种

除了有地区差异，车主车辆的使用情况，也是量身投保车险的一个重要参照。如像盗抢险、车辆自燃险、车上人员险等，这些险种的选择则因人而异。这些判断和衡量的标准要根据车主平时开车的出行范围、环境

以及车辆使用年限、乘客多少来决定。如车上人员险这样让车主“轻视”的险种，也应该看实际情况。

所谓车上人员险就是除驾驶员外乘车人的事故保险，很多车主认为没有太大必要，这其实也需要因人而异。有些车主开车是固定上下班时间一个人开，这个险种就用不上。但是现在很多车主习惯夫妻两人同车上下班，还有很多车主喜欢周末带上朋友一起郊游。这种情况下，投保车上人员险就很有必要。一旦出现事故，乘车人也能够有保障。

(李广)

## 四步将纠纷扼杀在提车时



尽管正规的厂家授权经销商会在提车前告知顾客自身有瑕疵的车型情况，但确实也有部分经销商以次充好，以旧充新，其实只要四个简单的步骤就可以很大程度上避免这类“杯具”。

### 步骤一

首先检查里程表，一般国内生产的新车里程标准规定在150公里以内，进口新车规定在300公里内。另外要看看车子的生产日期是否在一年内。

但这里需要注意的是，一些经销商会在运输过程中把里程表线拔掉，很多车型的里程表可以归零一次，所以看里程表不会有太大的收获，在这里建议大家检查一下刹车盘，新车的刹车

盘表面是非常平整的，而使用过的车后盘面会因为刹车摩擦产生细小的纹路。

### 步骤二

仔细检查车漆，是否能看到细小瑕疵甚至有所变形，可以用手摸摸车面有没有凹凸不平 and 修补的痕迹。另外要检查车窗玻璃有没有损伤和划痕，查看轮胎是否完好，查看轮毂是否干净完好。其实这些小毛病对车子的使用影响并不大，但却是买车时砍价的好契机。

### 步骤三

接下来要检查车内的情况，看看车内的座椅是否完整，椅套是否整洁，地面是否清洁。检查车门把手是否灵活，门窗

密封条是否完整。检查车窗玻璃操纵是否灵活，后视镜是否清晰，镜面有无磨损。检查刮水器、喷水清洁器工作是否正常。检查前照灯、制动灯、防雾灯是否能正常照亮。

### 步骤四

查完了表面的东西，没什么问题就可以进行路试了，路试时应仔细听听发动机和变速箱传动有无异响，车辆直线行驶时方向盘是否居中，试试左右转向后方向盘回正力度是否一致。最后在中速行驶的状态下试下急刹，看刹车是否跑偏。路试结束后可以打开发动机舱看看各接头有没有渗水渗油。

(谢青芸)