

2010 洛阳秋季名优电动车展广受追捧

目前已有 20 多个品牌报名参展,展位即将告罄

时间:8月21日~22日 地点:上海市场金梦国际家具城门前广场

□本刊记者 孙瑜璐

据悉,自洛阳秋季名优电动车展将于8月21日~22日在位于上海市场金梦国际家具城门前广场举办的消息公布后,立刻引起了电动车商家与有意购车消费者的关注,组委会热线电话不断。截至记者发稿时,已有二十余个电动车品牌报名参展,抢订展位。

即将告罄 展位炙手可热

作为豫西地区规模最大、影响力最强的电动车展会,“绿源杯”2010洛阳秋季名优电动车展一经面世便备受关注。活动的消息刚一发布,便有不少商家打电话前来咨询参展与冠名事宜,最终,绿源电动车取得了本届电动车展的冠名权。

而众多商家更是通过及早报名来抢订展位,各品牌电动车商家热情高涨,展位即将告罄。截至目前,贝斯特4S连锁店携绿源、雅迪、狮龙、富士达、通源电动车大卖场携大阳、小鸟以及立马、捷马、益佰特、小刀、森地、都市风、长跑王、火龙鸟、速派奇、雅马哈、轻骑灵动、天津宝岛、长铃奔达、新日、嘉爵已确定参加本次电动车展。

我市众多品牌电动车商家的报名热情



充分说明了洛阳秋季名优电动车展在这个行业的影响力和号召力。一位年年参加展会的电动车品牌负责人称,他们每年都很期待这个展会,正是借助洛阳日报报业集

团提供的这个平台,使他们获得了消费者的认可并提升了品牌美誉度,还能收获到大幅攀升的销量,因此,每年的展会他们都不会错过。

品牌优势 打造行业盛宴

据悉,本次展会是继洛阳日报报业集团成功举办四届名优电动车展之后的又一引人瞩目的盛事。活动期间,《洛阳日报》、《洛阳晚报》将发挥强大的媒体优势,及时对展会期间的动态和动态信息进行报道,为消费者提供最新的行业资讯。

据了解,本次展会的参展范围包括:电动自行车、电动摩托车、电动助力车、电动三轮车;电动车电池及电池维护、电机、充电器、控制器、轮胎、塑壳及其他零配件和维修工具与设备,电动车用防盗锁具、报警设备;各类高品质自行车、童车、折叠车等,可谓种类齐全、名目繁多,一定能满足您全方位的购车需求。

知名品牌荟萃、优惠活动让利、权威媒体全程参与,本次电动车展还未开幕便赚足人们的眼球。主办方相信,通过现场展示、品牌产品推荐、产品销售等一系列活动,展会一定能吸引大批的消费群体和潜在顾客。同时,利用权威媒体的优势,形成推动市民参观、购买电动车的热潮,使名优电动车品牌进入洛阳的千家万户,为洛阳百姓打造一场购车盛宴。

“绿源杯”2010洛阳秋季名优电动车展,让我们拭目以待!

选购电动车有哪些技巧

消费者在选购电动车时应注意以下几个方面:

1 选配置

电机、电池、控制器、充电器是电动车的四大主要核心部件。如电机共有三类:高速电机、低速无刷电机、低速有刷电机。电池按电压分有24V、36V、48V;按容量分有8Ah、12Ah、14Ah等多种。按电池类型分为铅酸、镍氢、锂电池。电池是电压与容量的组合,如有的车配24伏8安时,像依莱达125配海宝48伏14安时,它们之间容量、功率、行驶距离、价格相差2至3倍。控制器内在质量、价格、性能也有很大区别。

2 看用途

高速电机其效率高,动力大,爬坡能力强,适合较长距离行驶、要求有一定爬坡能力以及骑行人体重较重的用户;无刷低速电机采用电子换向器来解决电流的换向问题,所以控制器容易烧,整个系统的可靠性从电机内部转移到控制器;有刷低速电机效率低,耗电量大,续航里程更短,此电机只适用于路面平坦、骑行者较轻、

启动爬坡能适当助力的消费者。高速电机比低速电机价格高出近一倍。

3 比服务

各经销商服务的承诺都不一样,能否做到承诺还很难说,有的采取模糊承诺,如整车保用一年,维修时又说易损件不在保修范围,用户感觉上当,应选择规模大、讲信誉的商家购买。

4 比价格

每位消费者都想花最少的钱买最好的产品,但任何产品大都遵循一分钱一分货的经济规律,2400元左右为高品质,高配置、高性能的产品,1800元以上为高速电机配置,1800元以下大多数为低速电机配置,1400元以下买家应对电池、电压、电池容量、电机功率、整车配置、保用期限等慎重了解清楚。

5 比品牌

消费者应该挑选经营时间长、返修率低、质量好、有信誉的品牌。比如,选购通过质量管理体系ISO9001-2000认证的企业。(魏芳)

保护好充电器

为了降低成本,现在的充电器基本上都没有做高耐震动的的设计,充电器一般不要放在电动自行车的后备箱和车筐中。特殊情况下,必须要移动,也要把充电器用泡沫塑料包装好,防止发生颠簸。很多充电器经过震动以后,其内部的电位器会漂移,使得整个参数漂移,导致充电状态不正常。另外,充电的时候要保持充电器的通风,否则不但影响充电器的寿命,还可能发生热漂移而影响充电状态。这样都会对电池造成损伤。

每天都充电

即便您的续航能力要求不长,充一次电可以使用2到3天,但是还是建议您每天都充电,这样使电池处于浅循环状态,电池的寿命会延长。

及时充电

电池放电以后就开始了硫化过程,在12小时后,就出现了明显的硫化。及时充电,可以清除不严重的硫化,如果不及时充



电,这些硫化结晶将要聚积而逐步形成粗大的结晶,一般的充电器对这些粗大的结晶是无能为力的,会逐步形成电池容量的下降,缩短了电池的使用寿命。所以,除了每天充电以外,还要注意,使用完了以后要尽早的充电,尽可能使电池电量处于饱满状态。

定期深放电

电池定期进行一次深放电也有利于“活化”电池,可以略微提升电池的容量。一般的方法是,定期对电池进行一次完全放电。完全放电的方法是在平坦路面正常负荷的条件下骑车到第一次欠压保护。注意,我们特别强调第一次欠压保护。电池在第一次欠压保护以后,经过一段时间,电压还会上升,又恢复到非欠压状态,这时候如果再使用电池,对电池的伤害很大。在完成完全放电以后,对电池进行完全充电。会感觉电池容量有所提升。

充分利用维修条件

不少电动车的经销商可以提供电池检修和维修的服务,应该充分利用这些服务。一些品牌的电动车提出对电池的检修,如:对电池进行定期检修,可以减少对电池的损伤;对电池的荷电状态的修复就可以缓解“电池落后”的失效。而这些对具有维修能力的经销商来说是轻而易举的。对于失水来说,在电池容量70%的时候补水就比电池容量在40%的时候补水的效果要好。甚至一些品牌的产品还提出:到规定的时间不检修就相当于放弃电池的保用期。使消费者受到不应该发生的损失。所以,消费者要充分地利利用电池检修的条件延长电池的使用寿命。

(杨文)

如何延长电动车电池的使用寿命

