

“罗彩霞姓名权纠纷案”尘埃落定

双方达成和解,冒名顶替者之父赔偿原告方 4.5 万元

□据 新华社电

昨日上午,备受社会各界关注的“罗彩霞案”,由天津市西青区人民法院异地在长沙市公开开庭审理。第一被告王佳俊本人没有也未委托代理人出庭应诉,原告罗彩霞出庭。

法庭上,诉讼双方就是否实施了侵权行为、是否承担侵权责任、罗彩霞损失的状况等问题展开辩论。经过法官调解,双方最终达成调解协议,原告罗彩霞撤回对王佳俊的诉讼请求,被告王峥嵘给付原告赔偿金 4.5 万元,原告放弃其他诉讼请求,诉讼费 300 元由王峥嵘承担。庭后,法官走下审判台,原

告、被告双方握手言和。

据了解,自“罗彩霞事件”发生后,王佳俊一直下落不明,西青区人民法院根据民事诉讼法的规定,在确定不能直接送达后,采取公告送达的方式通知王佳俊。

相关链接 “罗彩霞事件”

王佳俊和罗彩霞均为 2004 年湖南省邵东县一中 298 班届文科毕业生。2004 年 9 月初,王佳俊的父亲王峥嵘为了让女儿就读本科学校,找到时任罗彩霞和王佳俊的班主任张文迪,在获取相关信息后

伪造了罗彩霞的户口迁移证等证件,最终让王佳俊冒用罗彩霞之名被贵州师范大学录取。罗彩霞复读一年后,于 2005 年被天津师范大学录取。2009 年 3 月,罗彩霞在中办开通网上银行业务时发现身份证号被人冒用,王佳俊冒名顶替上大学事件浮出水面。

2009 年 5 月 15 日,罗彩霞以姓名权、受教育权受到侵害为由,将王佳俊、王峥嵘、杨荣华(王佳俊之母)、湖南省邵东县第一中学、邵东县教育局、贵州师范大学、贵阳市教育局等 7 被告告上法庭,同年 6 月,又将时任贵州师范大学历史与政治学院院长唐昆雄追加为第八被告。

甲型流感仍需防 专家:其有局部暴发可能

□据 新华社电

卫生部昨日消息,自 2009 年 5 月 11 日国内报告首例甲型 H1N1 流感确诊病例以来,我国内地累计报告甲型流感确诊病例 12.8 万余例,死亡病例 805 例。

10 日,世界卫生组织总干事宣布全球进入“流感大流行后期”。国家流感中心主任舒跃龙指出,今年一些国家或地区仍会出现甲流感活动增强或局部暴发,虽然发生

大规模流行的可能性不大,公众尤其是高危人群仍要保持良好的健康习惯预防感染疾病。

他还指出,近期甲型 H1N1 流感病毒发生很大变异的可能性不大,但不排除病毒变异引起新的流感大流行的可能。此外,目前全球都在作风险评估,分析甲型 H1N1 流感和其他病毒发生重配的可能性。从各国评估结果来看,甲型 H1N1 流感与 H5N1 禽流感病毒发生重配的风险性很低。

问题汽车被召回

相关车型为进口马自达 3、马自达 5 和东风雪铁龙 C5(2.3L)

□据 新华社电

质检总局昨日通报称,中国第一汽车集团进出口公司决定,由于动力转向系统缺陷,将自 13 日起召回部分 2007/2008 款进口马自达 3 (BCN2, 配备 2.0L 发动机)和部分 2007/2008 款进口马自达 5 (CE40/CE41/CE42)。

根据通报,缺陷产生原因是电动液压力转向系统高压管路制造工序不良导致管路内部生锈,转向助力泵内部齿轮轴部由于铁锈而损伤,高温或高载时齿轮润滑表面油膜受损,滑动阻力增加,因此使驱动齿轮的电动机负荷增加,可能进入保护模式,使得车辆行驶中仪表上的故障警告灯点亮,同时转向助力泵停止工作,转向系统失去助力,

驾驶者会感觉操控车辆时转向沉重。由于保护模式可能不定期重现,导致车辆转向所需操控中发生不可预期的波动,故障的严重性较高。

此外,据质检总局昨日通报,神龙汽车有限公司日前决定,自 8 月 16 日起,召回 2009 年 9 月 11 日至 2010 年 7 月 19 日生产的部分东风雪铁龙 C5(2.3L)轿车,涉及数量共计 18101 辆。

本次召回范围内的车辆,由于燃油管与发动机装饰罩间隙过小,燃油管保护套可能被发动机装饰罩磨损,导致燃油管与发动机装饰罩接触。极端情况下,燃油管可能被磨损,存在安全隐患。神龙汽车有限公司将为相关用户免费更换改进后的发动机装饰罩,以消除安全隐患。

昔日为官今做囚

皮黔生被判死缓,另有六受贿官员上诉被驳回

□据 新华社电

昨日,辽宁省沈阳市中级人民法院 13 日对天津市委原常委、天津滨海新区管理委员会原主任皮黔生受贿、滥用职权一案作出一审判决,认定皮黔生犯受贿罪,判处死刑,缓期 2 年执行,剥夺政治权利终身,没收个人全部财产;犯滥用职权罪,判处有期徒刑 6 年;决定执行死刑,缓期 2 年执行,剥夺政治权利终身,没收个人全部财产。

昨日,北京市高级人民法院对商务部条法司原正局级巡视员郭京毅,国家工商行政管理总局

外资企业注册局副局长刘伟,国家税务总局稽查局一处原处长孙海涛,北京市国家税务局稽查局检查科原科长梁丛林、主任科员凌伟,海淀区国家税务局财务管理科原副科长梁敏进等受贿上诉四案宣判,分别裁定驳回上诉,维持原判。

据介绍,郭京毅因受贿罪,被北京市第二中级人民法院一审判处死刑,缓期两年执行,剥夺政治权利终身,没收个人全部财产。刘伟、孙海涛、梁丛林、凌伟、梁敏进等人,因同样罪名被一审判处有期徒刑 11 年、13 年、14 年、13 年和 12 年。

纵火犯被判死刑

长沙黄花机场大巴纵火案昨日开庭

□据 新华社电

昨日上午,备受社会关注的“7·21”长沙黄花机场大巴纵火案在长沙市中级人民法院公开开庭审理。经过 3 个多小时审理,并经长沙市中级人民法院刑事审判专业委员会讨论决定,法院当庭作出一审判决:判处被告人谔海涛死刑,剥夺政治权利终身。

法院审理认为,被告人谔海涛因其个人生意受挫归因于社会不公,产生仇视和报复社会念头,携带汽油与打火机,在公共交通工具上放火,危害公共安全,其行为构成放火罪。谔海涛的故意纵火,直接导致 2 人被烧死、十几人不同程度受伤,车辆被烧毁,造成重大人员伤亡和财产损失,犯罪性质十分恶劣,后果极其严重,社会危害极大。



平潭海峡大桥将结束福建第一大岛轮渡史

昨日,一艘载客轮渡驶过在建的平潭海峡大桥。

全长 4976 米、总投资逾 11 亿元的跨海大桥——福建平潭海峡大桥自 2007 年 11 月开工建设以来,目前已完成施工总量超过 90%,进入最后合龙冲刺阶段,计划于 2011 年元旦前建成通车。平潭海峡大桥是福建第一大岛——平潭岛的首条出岛快捷通道,大桥的建成将结束该岛 40 万居民长期依靠轮渡往来的历史。(新华社发)

动车动不了了 乘客受不了了

武汉至上海动车出故障致多人中暑

□据《扬子晚报》

12 日上午,一辆由武汉开往上海的动车组列车刚驶出南京站就突然发生故障,车厢空调失效导致车厢内异常闷热,部分在车内等候了两个多小时的乘客出现了中暑症状。

据车内乘客反映,从汉口开往上海的动车 D3005 次列车在当日 11 时许刚驶出南京站没多久,就停

了下来,空调也随即停止工作。乘务员表示列车出了故障,影响到空调的正常运行,因此空调无法打开。

随着列车停运的时间越来越长,一些乘客感觉很难受,并要求乘务员打开车门,但乘务员声称这样做太危险,无法开门。

直到乘客在列车内煎熬了差不多两个半小时后,故障列车才被拖回南京火车站。而在此期间,有

多名乘客出现了中暑症状,被紧急送往医院救治。

在乘客稍作休息后,铁路部门安排了另外一趟沪宁线上的高铁列车对旅客进行驳载。在比预定时间晚点 3 个小时后,列车抵达了终点站。

据悉,本次列车晚点没有对其他列车运行造成大的影响。列车故障原因正在调查之中。对因晚点给旅客造成不便,铁路部门表示歉意。

员工上厕所还有累计时限?

东莞某厂立下荒唐规定:员工“方便”每月不得超 400 分钟

□据《南方都市报》

近日,广东东莞黄江友邦塑胶五金电器制品厂曝出限定员工上厕所时间的丑闻。据员工反映,该公司规定员工每月上厕所不得超过 400 分钟,超时则将被扣工资。

黄江友邦塑胶五金电器制品厂有员工 300 余名。日前,该公司门卫处贴出了一张特殊的处罚通知,称谢四祥等 18 名员工因在 7 月“上厕所超时”,受到不同程度的处

罚。其中,谢四祥受到的处罚最重,被记大过一次且罚款 100 元。

据员工介绍,公司自今年 3 月起,规定员工每月上厕所累计不得超过 400 分钟,否则每超时 1 分钟将罚款 1 元钱。该规定出台后,公司在每层楼的男女厕所门前都设有专门的厕所所长:员工们在上厕所前,得先打卡,由电脑系统记录上厕所的具体时间。如果有员工不打卡,所长则会估算该名员工上厕所的大致时间,并将这名不遵守纪

律的员工名字张贴在办公室内以示警告。

对此,友邦公司负责人承认了上述事实,并称制定“如厕令”纯属无奈,“现在工厂的年轻人爱玩手机,常常躲到厕所里,一玩就是一个钟头,除了限制上厕所时间外,我们实在想不出更好的办法”。

接到举报后,当地劳动监察人员调查后表示,友邦公司该规定明显违反劳动法,他们已责令其在 7 到 15 个工作日内完成整改。