

■纪念抗日战争胜利65周年——洛阳抗战揭秘系列报道

# 日军轰炸洛阳飞机场始末

□见习记者 杨玉梅 记者 孟国庆 文/图

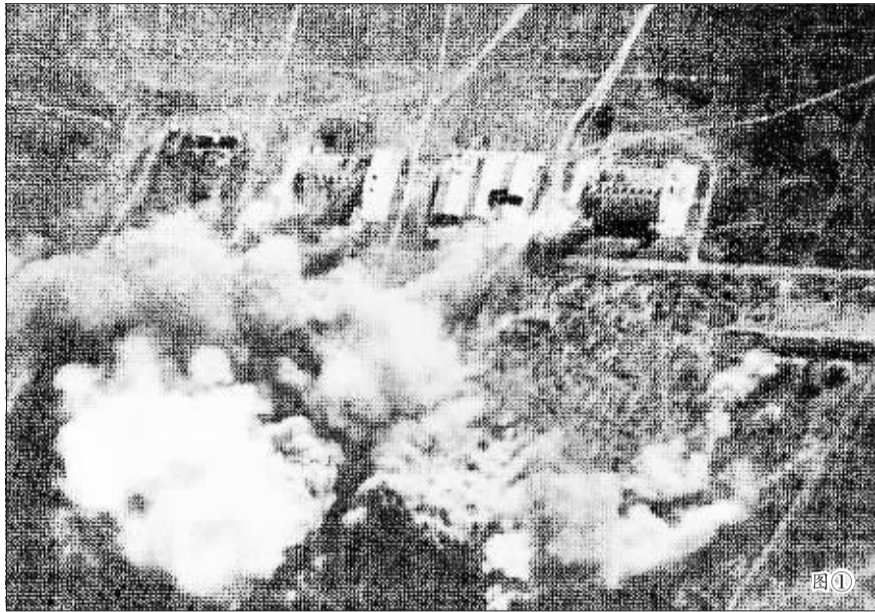


**编者按:**2009年8月至10月,为了庆祝新中国成立60周年,本报曾推出《城市档案》栏目,开启了一段记忆,再现了洛阳60年的历史变迁,受到了读者好评。然而,洛阳的厚重,又岂是短短两个月、每月4期的报道所能涵盖的?洛阳的只砖片瓦,都蕴藏着动人的传说;洛阳的短街小巷,都深埋着秘闻轶事。时隔一年,我们以“洛阳抗战揭秘系列报道”为引子,重新推出《城市档案》栏目,挖掘从民国到现在,史书中不曾记载或记之不详的洛阳奇闻轶事、里巷长短,力图还原一个更丰满、更真实、更生活化的洛阳。

## 1 轰炸照片系日军所拍

自1937年12月12日,日本侵略军第一次轰炸洛阳开始,到1944年日军占领洛阳,洛阳城顶住了日军飞机长达7年的狂轰滥炸。千百吨的炸弹、燃烧弹、瓦斯弹向洛阳城区倾泻……珍藏八路军驻洛阳办事处纪念馆的一张侵华日军轰炸洛阳飞机场的照片,(图①)直观地反映了当时洛阳的抗战情况。洛阳飞机场因何被炸?它的被炸对洛阳的抗战形势有何影响?洛阳飞机场后来的命运如何?八路军驻洛阳办事处纪念馆业务处主任王志军为我们还原了那段历史。被炸的洛阳飞机场并不是现在的洛阳市机场,洛阳飞机场的原址在金谷园路与唐宫中路交叉口附近。我们从照片上可以看到,这是个长方形的机场,共有四个机库,一条似乎是道路

的白线将其从中分隔开来。它的周围没有民房或其他建筑的痕迹,似乎是大片的荒地。据史料记载:当时的洛阳飞机场占地约200余万平方米,规模已是相当大了。从照片上我们可以清晰地看到,其中两个机库正冒出滚滚浓烟,机场跑道上似乎没有飞机。王志军说,从拍摄的角度来看,这应该是进行轰炸的日军从飞机上拍摄下来的。进行轰炸的时候为什么拍照?王志军分析说,那时候飞机的各项技术还很落后,没有现在的精确制导导弹,更没有GPS导航设备。飞机到目标上空投弹,到底最后炸到轰炸目标没有,只能通过飞机上的相机进行航拍,轰炸结束后对航拍的照片进行分析,才能得知是否完成了轰炸任务。



图①

## 2 被炸机场为吴佩孚所建

在战争中,机场、车站等一直都是敌方摧毁的首选目标,作为当时中国北方抗战的桥头堡,洛阳及洛阳飞机场当然不会被日军放过。洛阳飞机场最早是由吴佩孚建起来的。1920年,直系军阀吴佩孚打败皖系军阀段祺瑞后,收编了驻扎在西工的西北边防军第三旅和第四旅。从此,吴佩孚在洛阳安营扎寨。吴佩孚非常看重洛阳的军事地位,他的第一个举动就是大规模扩建西工兵营。他也深知空中交通对军事的重要性,于是决定增设航空

兵。他在营区以北的金谷园,也就是现在的金谷园路两边,建起了洛阳的第一座飞机场。当时,机场共有3架飞机,主要是军用。到1936年,国民党政府空军建设也得到了一定程度的加强,全国建起了200多座飞机场。整个河南省有两个飞机场,除了洛阳飞机场之外,周家口,即现在的周口市也有一个军用机场。洛阳飞机场的配套设施是相当完善的,当时全国仅有的6个飞机修理厂,就分设于南京、南昌、洛阳、广州、杭州和重庆。此外,洛阳还有航空学校。



图②

## 3 蒋介石曾在这里转机

洛阳飞机场举足轻重的作用在西安事变中可见一斑。西安事变虽然发生在西安,但事变前后的许多事情都与洛阳有关,并且其间有关人士不断往返于西安、南京和洛阳之间,洛阳机场作为交通枢纽,为事变的和平解决发挥了独特而又重要的作用。“西安事变”发生后,由于离西安较近、

交通非常便利,何应钦调集了100余架飞机,企图以洛阳飞机场为基地轰炸西安。事变和平解决后,被释放了的蒋介石在宋美龄等人的陪同下,由张学良亲自护送,从西安飞到了洛阳,飞机就降落在洛阳飞机场。当时,在洛的国民党高官纷纷前往洛阳飞机场迎接蒋介石。次日,蒋介石又由洛阳飞机场乘坐飞机回到南京。

## 4 抗战时期的物资中转基地

抗战爆发后,随着豫北、豫东、豫南的相继沦陷,国民政府在河南的政治、军事重心完全转移到了洛阳。1938年6月,第一战区司令长官部由郑州迁至洛阳,河南省政府也于7月由南阳迁到洛阳。王志军说,作为北方还未沦陷的最大的城市,洛阳成为连接后方和前线的交通枢纽。战时大批的作战物资、医疗药品、食品由西北和西南大后方源源不断地运到洛阳,再由洛阳转运到华北前线。对中国共产党来说,它是连接延安与华北、华中根据地的重要通道。

此时,洛阳飞机场不仅中转食品、药品、弹药,它的另一个特殊作用是其他交通线无法代替的,那就是转运飞机。抗战初期,苏联援助给中国一些飞机。当时还没有空中加油机,飞机的直飞距离较短,而且华北、华中的制空权被日军掌握,因此,这些援助的飞机无法从苏联国内直飞到中国南方,需要曲线转运。当时援助飞机的行进路线是:由新疆进入中国境内,经兰州、西安、洛阳的机场,一站一站转运到各个参战部队。由此不难看出,洛阳飞机场就是日军的“眼中钉、肉中刺”。

## 5 日军轰炸洛阳飞机场

王志军说,对于洛阳飞机场或将轰炸,中方也是心知肚明的:随着华北、华中的不断沦陷,洛阳日渐暴露在日军的铁蹄下。国民党政府就将洛阳的飞机修理厂和航校转移到了后方,但飞机场无法转移,要保护它,就需要增强防空力量。在没有制空权的情况下,最有效的防空手段就是布设防空炮,可是,防空炮的数量只有足够多,形成密集火力,才能起到防空效果,而当时整个洛阳,防空炮也没几架,飞机场难逃被炸的命运。据介绍,这张照片的拍摄时间约在1940年前后。此时,正是日军密集空袭洛阳及周边地区的时期。根据史料记载,当时日军对洛阳的轰炸不断,最多时曾发动100多架次的飞机进行大规模空袭。日军连续几

天不停在空中盘旋、投弹,洛阳城每日警报不断,瓦砾遍地,死伤无数。二十世纪四十年代之后,遭轰炸后的洛阳飞机场逐渐荒废。抗战胜利后,这张照片流落到了南京。2008年,八路军驻洛阳办事处纪念馆辗转从南京采集到这张珍贵的照片。随着洛阳城市的不断发展,到上世纪八十年代,民居和工厂慢慢占据了它荒废的躯体,现在的金谷园已是高楼林立、繁华热闹,再也看不到当时洛阳飞机场的痕迹。(图②)洛阳也于1987年在北郊邙山建起了全新的民用机场,位于金谷园路的洛阳飞机场彻底退出了历史舞台。(如果您有与《城市档案》栏目相关的线索,请拨打13015597571与本报记者联系。)

■启事

## 抗战老兵集结号

今年是抗日战争胜利65周年。抗日战争期间,无数英烈为保家卫国、抗暴驱倭,抛头颅,洒热血,英勇捐躯。而每一位抗战老兵,都经历了那段跌宕的岁月,用坚忍的力量记载着一段历史,串起抗战的无数细节。晚报不会忘记这段历史,也不会忘记为我们驱散战火,迎来和平的老兵!如果您参加过那场彪炳史册的战斗,无

论是日寇攻陷洛阳时的洛阳保卫战,还是与日寇旷日持久的游击战;无论是在河洛大地崇山峻岭间战斗,还是在大江南北燃起抗日烽火,都请您拨打66778866或13015597571联系我们,为我们讲述那段历史,重温那段可歌可泣的故事。同时,如果哪位市民珍藏着抗战时期拍摄的照片,并愿意与其他人分享照片背后的故事,也请拨打上述电话与我们联系。